

Mikrovlnný snímač M2

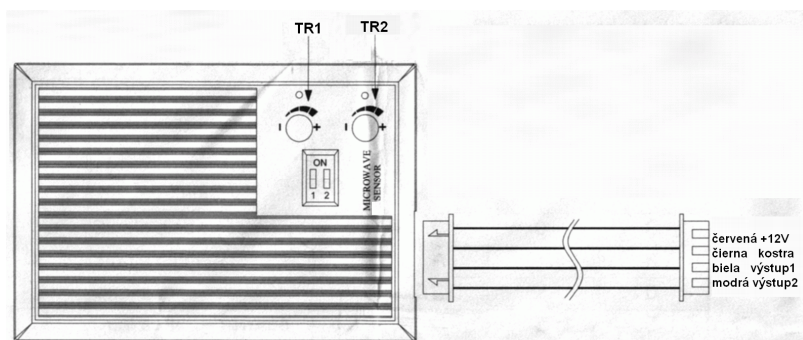
Mikrovlnný snímač M2 je priestorový snímač chrániace vnútorný priestor automobilu. Detekuje akýkoľvek pohyb vo vnútri automobilu ako aj v jeho okolí. Je imúnne voči teplote, zvuku a vetru, ktoré u iných zariadení môžu spôsobovať falošné poplachy.

Dosah snímania je možné nastaviť v každej zóne zvlášť. Snímač pracuje s napätím 12Voltov a po zapnutí potrebuje cca 17 sekúnd na kalibráciu. Počas tejto doby zelená LED dióda svieti a snímač nedetekuje žiaden pohyb a neprodukuje výstupný signál.

Montáž

M2 snímač umiestnite tak, aby zadná strana vždy smerovala na kovovú časť auta. Obrázky znázorňujú správne umiestnenie snímača. Medzi samotným snímačom a chráneným priestorom nesmie byť žiadna kovová prekážka. Vysoká frekvencia generovaná senzorom a emitovaná jeho prednou časťou ľahko prejde cez akékoľvek prekážky (plastové kryty, prístrojovka, okná, sedadlá ...) s výnimkou kovových častí. Nastavenie a následné testovanie musí byť vykonávané pri definitívnom umiestnení snímača, t.j. vrátane namontovania všetkých krytov, pod ktorými je senzor umiestnený.

Nastavenie



1. Prepínač v polohe **S1 OFF S2 ON**

Vnútorná zóna je aktívna, vonkajšia zóna je neaktívna. Otočným prvkom TR1 sa nastavuje dosah snímača 0- 4 metrov. Ak je zóna narušená, červená dióda zasvieti a výstup1 (biely vodič) sa na dobu 300ms uzemní, výstup2 bez zmeny.

2. Prepínač v polohe **S1 ON S2 OFF**

Vonkajšia zóna je aktívna, vnútorná zóna je neaktívna. Otočným prvkom TR2 sa nastavuje dosah snímača 0- 7 metrov. Ak je zóna narušená, zelená dióda zasvieti a výstup1 (biely vodič) sa na dobu 140ms uzemní, výstup2 bez zmeny.

Mikrovlnný snímač M2

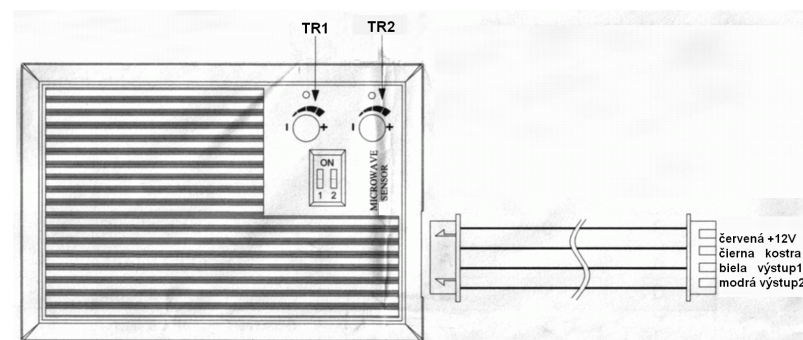
Mikrovlnný snímač M2 je priestorový snímač chrániace vnútorný priestor automobilu. Detekuje akýkoľvek pohyb vo vnútri automobilu ako aj v jeho okolí. Je imúnne voči teplote, zvuku a vetru, ktoré u iných zariadení môžu spôsobovať falošné poplachy.

Dosah snímania je možné nastaviť v každej zóne zvlášť. Snímač pracuje s napätím 12Voltov a po zapnutí potrebuje cca 17 sekúnd na kalibráciu. Počas tejto doby zelená LED dióda svieti a snímač nedetekuje žiaden pohyb a neprodukuje výstupný signál.

Montáž

M2 snímač umiestnite tak, aby zadná strana vždy smerovala na kovovú časť auta. Obrázky znázorňujú správne umiestnenie snímača. Medzi samotným snímačom a chráneným priestorom nesmie byť žiadna kovová prekážka. Vysoká frekvencia generovaná senzorom a emitovaná jeho prednou časťou ľahko prejde cez akékoľvek prekážky (plastové kryty, prístrojovka, okná, sedadlá ...) s výnimkou kovových častí. Nastavenie a následné testovanie musí byť vykonávané pri definitívnom umiestnení snímača, t.j. vrátane namontovania všetkých krytov, pod ktorými je senzor umiestnený.

Nastavenie



1. Prepínač v polohe **S1 OFF S2 ON**

Vnútorná zóna je aktívna, vonkajšia zóna je neaktívna. Otočným prvkom TR1 sa nastavuje dosah snímača 0- 4 metrov. Ak je zóna narušená, červená dióda zasvieti a výstup1 (biely vodič) sa na dobu 300ms uzemní, výstup2 bez zmeny.

2. Prepínač v polohe **S1 ON S2 OFF**

Vonkajšia zóna je aktívna, vnútorná zóna je neaktívna. Otočným prvkom TR2 sa nastavuje dosah snímača 0- 7 metrov. Ak je zóna narušená, zelená dióda zasvieti a výstup1 (biely vodič) sa na dobu 140ms uzemní, výstup2 bez zmeny.

3. Prepínač v polohe **S1 ON S2 ON**



Obe zóny sú aktívne. Otočným prvkom TR2 sa nastavuje dosah snímača pre vonkajšiu zónu, prvkom TR1 dosah snímača pre vnútornú zónu. Ak je vonkajšia zóna narušená, zelená dióda zasvieti a výstup1 (biely vodič) sa na dobu 140ms uzemní. V prípade narušenia vnútornej zóny, zasvieti červená dióda a výstup2(modrý vodič) sa na dobu 2,5 sekundy uzemní.

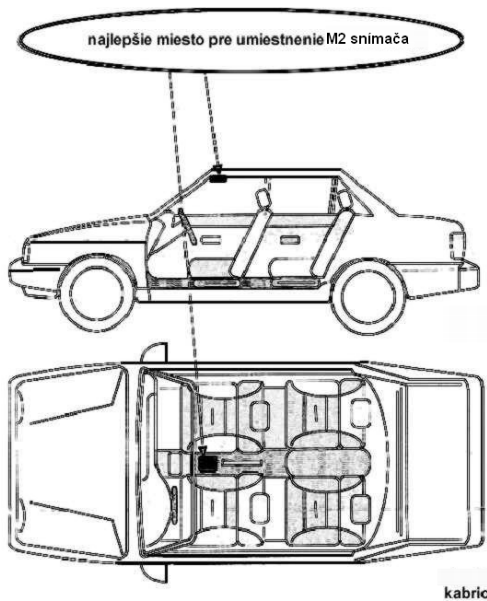
4. Prepínač v polohe **S1 OFF S2 OFF**



Obe zóny sú aktívne. Otočným prvkom TR2 sa nastavuje dosah snímača pre vonkajšiu zónu, prvkom TR1 dosah snímača pre vnútornú zónu. Ak je vonkajšia zóna narušená, zelená dióda zasvieti a výstup1 (biely vodič) sa minimálne na 600ms uzemní (max.2 sek).V prípade narušenia vnútornej zóny, zasvieti červená dióda a výstup2 (modrý vodič) sa na dobu 600ms uzemní.

Indikácia diódami:

1. Zelená dióda stále svieti – systém sa inicializuje cca 17 sekúnd.
2. Zelená dióda zasvieti – vonkajšia zóna narušená.
3. Červená dióda zasvieti – vnútorná zóna narušená.



kabriolet

3. Prepínač v polohe **S1 ON S2 ON**



Obe zóny sú aktívne. Otočným prvkom TR2 sa nastavuje dosah snímača pre vonkajšiu zónu, prvkom TR1 dosah snímača pre vnútornú zónu. Ak je vonkajšia zóna narušená, zelená dióda zasvieti a výstup1 (biely vodič) sa na dobu 140ms uzemní. V prípade narušenia vnútornej zóny, zasvieti červená dióda a výstup2(modrý vodič) sa na dobu 2,5 sekundy uzemní.

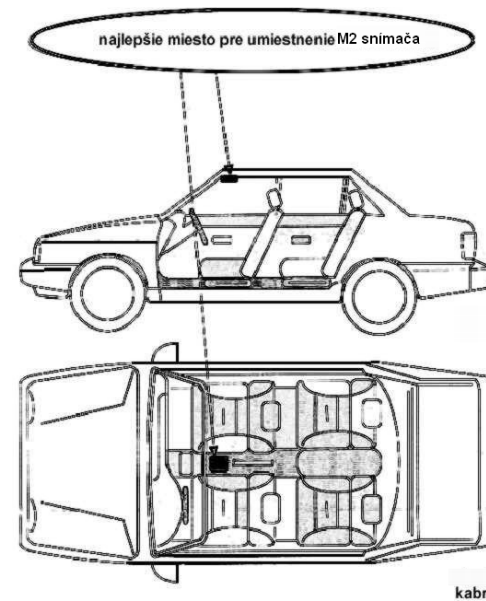
4. Prepínač v polohe **S1 OFF S2 OFF**



Obe zóny sú aktívne. Otočným prvkom TR2 sa nastavuje dosah snímača pre vonkajšiu zónu, prvkom TR1 dosah snímača pre vnútornú zónu. Ak je vonkajšia zóna narušená, zelená dióda zasvieti a výstup1 (biely vodič) sa minimálne na 600ms uzemní (max.2 sek).V prípade narušenia vnútornej zóny, zasvieti červená dióda a výstup2 (modrý vodič) sa na dobu 600ms uzemní.

Indikácia diódami:

1. Zelená dióda stále svieti – systém sa inicializuje cca 17 sekúnd.
2. Zelená dióda zasvieti – vonkajšia zóna narušená.
3. Červená dióda zasvieti – vnútorná zóna narušená.



kabriolet