

MAGICAR M870AS

Hopping Code Security Code PIN Code

Timing Start Remote Start Cold Start

Parking Timer Drive Lock Passive Arming

Valet Mode Turbo Mode Panic Mode



Autoalarm s integrovaným pagerem a dálkovým startem motoru
Uživatelský manuál

CZ

MAGICAR M870AS

**Autoalarm s integrovaným pagerem a dálkovým startem
motoru**

Uživatelský manuál

OBSAH

1.	Důležité informace	4
2.	Úvod	4
3.	Dálkový ovladač	4
3.1.	Displej dálkového ovladače	5
3.2.	Popis ikoněk displeje	5
3.3.	Popis funkcí tlačítek	6
4.	Ovládání	7
4.1.	Zapnutí/vypnutí alarmu	7
4.2.	Start motoru	8
4.2.1.	Nastavení rezervačního režimu pro automobily s manuální převodovkou	10
4.3.	Zapnutí/vypnutí vibračního režimu	10
4.4.	Zapnutí/vypnutí výstupů AUX	10
4.4.1.	Zapnutí AUX1	11
4.4.2.	Zapnutí AUX2	11
4.5.	Otevření kufru	11
4.6.	Podsvícení displeje	11
4.7.	Kontrola stavu auta	11
4.8.	Parkovací stopky	12
4.9.	Zablokování tlačítek	13
4.10.	Funkce PANIC	13
4.11.	Vypnutí sirény při zap./vyp. alarmu	13
4.12.	Servisní režim	13
4.13.	Vypnutí přídavných snímačů	14
4.14.	Zamykání od zapalování	14
4.15.	Automatické zapnutí	14
4.16.	Pravidelné startování	15
4.17.	Startování od teploty	15
4.18.	Funkce AUTO	15
4.19.	Funkce TURBO	16
4.20.	RPS (Remote Paging System)	16
5.	Aktivace poplachu	17
5.1.	Otřesový snímač	17
5.2.	Přídavný snímač	17
5.3.	Otevření dveří, kapoty anebo kufru	17
5.4.	Blokování startu motoru	17
5.5.	Hlášení zapnutých světel	17
5.6.	Signalizace dosahu ovladače	18
5.7.	Signalizace/šetření slabé baterie v ovladači	18
5.8.	Hlášení otevřených dveří (programovatelné)	18
5.9.	Hlášení otevřené kapoty (programovatelné)	18
5.10.	Zálohování časových údajů v dálkovém ovladači	18
6.	Servisní režim (bez ovladače)	18
6.1.	Vstup do servisního režimu bez nastaveného PIN kódu	18
6.2.	Vstup do servisního režimu s nastaveným PIN kódem	18
6.3.	Deaktivace servisního režimu	19
7.	Programování	19
7.1.	Programování dálkového ovladače	19
7.2.	Programování PIN kódu	19
7.3.	Programování bezpečnostního kódu	20
7.4.	Vypnutí alarmu bezpečnostním kódem	20
7.5.	Programování funkcí ovladače	21
8.	Nastavení otřesového snímače a sirény	22
8.1.	Nastavení citlivosti otřesového snímače	22
8.2.	Nastavení hlasitosti sirény	22

1. Důležité informace

Za účelem dálkového startu je potřebné u automobilů s manuální převodovkou nastavit rezervační režim. Důvodem je zařazení neutrálu, když opouštíte auto. Nenastavujte rezervační režim, je-li někdo v autě. Mohlo by být nebezpečné používat systém, nefunguje-li dveřní kontakt spolehlivě.

1. Chcete-li nastavit režim automatické převodovky (auto lze kdykoliv dálkově nastartovat), Vaše auto by mělo být startováno klíčem pouze je-li zařazen neutrál anebo parkovací pozice. Pokud je možné ho nastartovat i v jiné pozici řadící páky, je velmi nebezpečné nastavit režim automatické převodovky. Firma PHOBOS BOHEMIA s.r.o. nezodpovídá za škody způsobené tímto chybným nastavením režimu převodovky.
2. Pro záruční podmínky (záruku) je nutné sériové číslo dálkového ovladače. Ujistěte se prosím, zda se na Vašem ovladači nachází toto výrobní číslo.
3. Tento produkt je určen pouze pro zabezpečení automobilů. Jiné použití je nepřípustné.

2. Úvod

MAGICAR M870AS je bezpečnostní zařízení s nejvyšším stupněm ochrany. Díky dvoucestnému ovladači budete okamžitě informováni o případném narušení auta a také o způsobu jeho narušení a to i tehdy, když jste vzdáleni od auta a neslyšíte sirénu. Velkou výhodou dvoucestného ovladače je, že Vám umožňuje ovládat zařízení, aniž by jste na auto viděli. Všechny povely, které autoalarm přijme, budou zpětně ovladačem potvrzeny.

MAGICAR M870AS je vybaven možností vstupu do servisního režimu pomocí 2 – místného PIN kódu a možností nouzového odstavení alarmu pomocí 4 – místného číselného kódu zadávaného pomocí RPS senzoru (senzor přivolávacího systému).

MAGICAR M870AS Vám umožňuje dálkový start auta, díky němuž si můžete auto před samotnou jízdou v zimě vyhřát, v létě vychladit. Vozidlo zůstává zabezpečeno i během dálkového startu, v případě jakéhokoliv narušení se motor vypne a zablokuje.

3. Dálkový ovladač

Technické údaje	
Frekvence	433,92 MHz
Stabilita frekvence	+/- 2ppm/rok
Vnější rozměry	86 x 39 x 20 mm
Hmotnost	33,50 g (bez baterie)
Vysílací výkon	10 mW
Pracovní teplota	-15°C až +50°C



Pojistka krytu baterie

Baterie 1,5V (AAA)

3.3. Popis funkcí tlačítek



Tlačítko	Délka stisknutí	Popis	Funkce
I	0,5 s	Strana 7	Zapnutí/vypnutí alarmu
II	0,5 s	Strana 11	Zapnutí/vypnutí AUX 1
	2x krátký stisk	Strana 10	Zapnutí/vypnutí vibračního režimu ovladače
III	0,5 s	Strana 11	Zapnutí/vypnutí AUX 2
	2x krátký stisk	Strana 11	Zapnutí podsvícení displeje ovladače na cca 10s
IV	0,5 s	Strana 11	Kontrola stavu auta První stisk - kontrola teploty interiéru Druhý stisk - kontrola stavu autobaterie Třetí stisk - kontrola stavu baterie v ovladači
	2x krátký stisk	Strana 12	Zapnutí/vypnutí parkovacích stopek
I —	2 s	Strana 9 Strana 16	Je-li auto dálkově nastartováno: - doba chodu motoru se prodlouží Je-li aktivní Turbo režim: - doba trvání Turbo režimu se prodlouží
II —	2 s	Strana 8	Dálkové nastartování/vypnutí motoru
III —	2 s	Strana 11	Otevření kufru
IV —	2 s	Strana 13	Zablokování tlačítek
IV ———	4 s	Strana 13	Dálkové vyvolání poplachu (stiskněte tlačítko I pro vypnutí sirény)
(I + II)	0,5 s	Strana 13	Zapnutí/vypnutí pípání sirény při zapnutí/vypnutí alarmu
(I + II) —	2 s	X	Programové menu 1. Pouze pro odborný montážní servis!!!
(I + III)	0,5 s	Strana 13	Zapnutí/vypnutí servisního režimu
(I + III) —	2 s	Strana 14	Zapnutí/vypnutí otřesového snímače, přídavného snímače
(I + IV)	0,5 s	Strana 14	Zapnutí/vypnutí režimu zamykání/odemykání dveří od zapalování
(I + IV) —	2 s	X	Programové menu 2. Pouze pro odborný montážní servis!!!
(II + III)	0,5 s	Strana 14	Zapnutí/vypnutí režimu automatického zapínání alarmu (Passive arming)
(II + III) —	2 s	Strana 21	Programové menu ovladače. Nastavení času, času pro Timer, budíku, RPS , vibračního režimu
(II + IV)	0,5 s	Strana 15	Zapnutí/vypnutí režimu pravidelného startování TIMER
(II + IV) —	2 s	Strana 15	Zapnutí a nastavení automatického zap./vyp. alarmu
(III + IV)	0,5 s	Strana 16	Zapnutí/vypnutí Turbo režimu
(III + IV) —	2 s	Strana 10	Zapnutí/vypnutí funkce AUX 1,2

Poznámky:



- reprezentuje dlouhé stisknutí tlačítka na 2s
- reprezentuje dlouhé stisknutí tlačítka na 4s
- (+) reprezentuje současné stisknutí tlačítek
- (+) — reprezentuje současné dlouhé stisknutí tlačítek na 2s

4. Ovládání

Každý povel z dálkového ovladače musí být ovladačem potvrzen, pokud ho alarm přijal. V opačném případě jste mimo dosah alarmu.

V následujícím textu se rozumí:

- krátký stisk = 0,5 sekundy
- dlouhý stisk = 2 sekundy (nebo 4 sekundy)

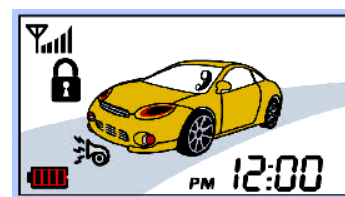
Při každém stisknutí tlačítka na ovladači se na displeji zobrazí symbol antény , což znamená vysílání signálu. Je-li signál přijat a zpracován, zobrazí se na ovladači symbol antény s indikátorem , tím je potvrzeno vykonání povelu. V levém dolním rohu displeje se nachází indikátor stavu baterie v ovladači. S postupným vybíjením baterie se také zkracuje dosah dálkového ovladače.

4.1. Zapnutí/vypnutí alarmu

Zapnutí/vypnutí alarmu (zamknutí/odemknutí dveří, zapnutí/vypnutí blokování motoru, RPS, vypnutí sirény).

ZAPNUTÍ ALARMU (alarm byl vypnutý)

- Krátce stiskněte tlačítko I.
- Siréna 1x pípne a světla 1x bliknou.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka.
- Alarm se zapne a automobil bude uzamčen.
- LED dioda na senzoru RPS (senzor přivolávacího systému) začne blikat.
- Otřesový a přídatný snímač bude aktivován po 15 sekundách. Během hlídání je aktivní blokování motoru a RPS.



POZOR !

Máte-li na autě zapnuta výstražná světla a zapnete autoalarm, můžete spustit sirénu!

Poznámka:

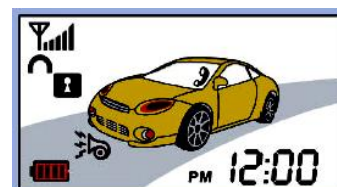
Jsou-li při zapínání alarmu některé dveře otevřené, siréna 3x pípne, světla 3x bliknou, ovladač 3x pípne a na displeji bude blikat symbol dveří. Alarm se nezapne. Máte-li zapnutou funkci zpoždění dveřních vstupů, alarm se zapne bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené, či nikoliv.

Má-li automobil originální elektrická okna, kterým stačí na dotažení pouze prodloužení zamykacího impulsu (VW group), můžete si v montážním středisku nechat aktivovat 15s zamykací impuls. Jestliže vyšlete během 15s zamykacího impulsu povel na vypnutí alarmu, přeruší se 15s impuls a alarm se vypne.

Necháte-li po vystoupení z auta svítit parkovací světla, budete na tento stav po zapnutí alarmu upozorněni pípáním ovladače.

VYPNUTÍ ALARMU (alarm byl zapnutý)

- Krátce stiskněte tlačítko I.
- Siréna 2x pípne a světla 2x bliknou.
- Ovladač 2x pípne a zobrazí se ikonka.
- Alarm se vypne a automobil bude odemčen. Vypne se blokování motoru a RPS.

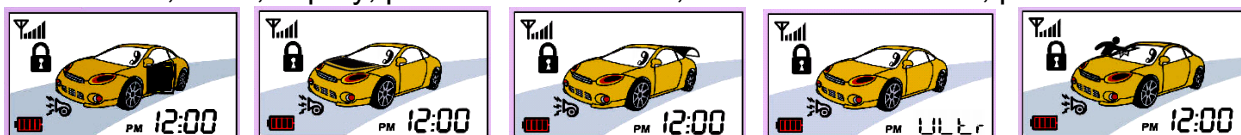


Akustický signál při zapínání a vypínání alarmu lze odstavit (viz.str.13).

Paměť poplachu:

Byl-li během režimu hlídání vyvolán poplach od:

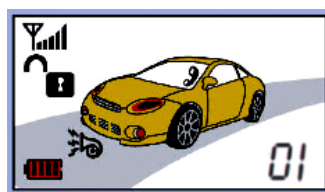
- ❖ dveří, kufru, kapoty, přídatného snímače, otřesového snímače, pak



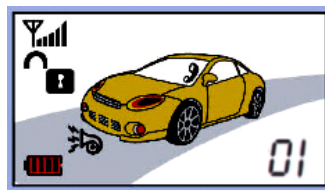
při vypínání alarmu světla 4x bliknou a siréna a dálkový ovladač 4x pípnou.

Paměť na RPS:

Byl-li během režimu hlídání narušen senzor RPS, pak se na displeji zobrazí nadpis „CALL“ a následně počet narušení senzoru.

**Paměť pro otřesový snímač:**

Byl-li během režimu hlídání narušen otřesový snímač, pak se na displeji zobrazí nadpis „Shoc“ a následně počet narušení snímače.

**Znovuzapnutí alarmu (AUTO REARMING):**

Jestliže po vypnutí alarmu neotevřete do 30 sekund dveře nebo nezapnete zapalování, alarm se automaticky sám zapne.

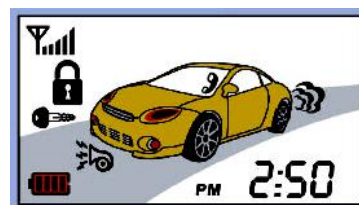
Vypnutí sirény při poplachu:


Byl-li alarm narušen a siréna houká, můžete ji vypnout stiskem tlačítka I. Siréna se vypne, ale alarm ne. Dalším stiskem tlačítka I vypnete i alarm.

Prvních pár sekund po spuštění poplachu nelze alarm ovládat pomocí dálkového ovladače. Je to způsobeno tím, že v této době alarm vysílá na dálkový ovladač signál o narušení auta.

4.2.**Tlačítko II****Start motoru** 

Dálkové nastartování/vypnutí motoru. Má-li auto dieselový motor, alarm počká přednastavený čas (3 / 5 / 8 / 12 sekund) případně podle stavu vstupu pro žhavení, a až pak nastartuje motor.

**NASTARTOVÁNÍ MOTORU**

- Dlouze stiskněte tlačítko II.
- Ovladač 3x pípne.
- Alarm se zapne (nebyl-li před startem zapnutý).
- Nastartování bude ovladačem potvrzeno ikonkou .
- Motor bude běžet přednastavený čas 10/25/3/5 minut, přičemž zbývající čas běhu motoru bude zobrazen na displeji ovladače. Zbývá-li do konce běhu motoru už jen 1 minuta, ovladač pípne pro upozornění, že motor se brzy vypne.
- Pokud motor běží, na autě blikají směrová světla.
- Pokud v průběhu dálkového startu vypnete alarm a otevřete dveře, motor bude běžet ještě 20 sekund. Nezapnete-li do 20 sekund zapalování do polohy ON, motor se automaticky vypne. Motor se vypne též při sešlápnutí nožní brzdy.
- V případě, že by pokus o dálkový start nebyl úspěšný, alarm se pokusí nastartovat motor ještě 3x.

POZOR!

Nestartujte motor na dálku, jsou-li v autě lidé. Nastoupíte-li do auta při nastartovaném motoru a nechcete opět manuálně startovat, zapněte zapalování do polohy ON. Nepokoušejte se startovat klíčem, mohlo by dojít ke zničení startéru v autě.

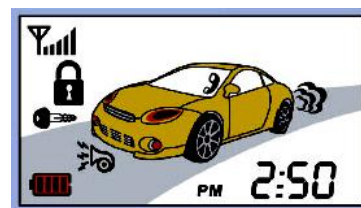
VYPNUTÍ NASTARTOVANÉHO MOTORU (motor musí být nastartován)

- Dlouze stiskněte tlačítko II.

PRODLOUŽENÍ DOBY BĚHU MOTORU

Prodloží dobu běhu motoru, který by dálkově nastartován.

- Dlouze stiskněte tlačítko I.
- Aktivuje se funkce „Opětovný start“ a obnoví se původní doba běhu motoru.
- Ovladač 3x pípne.
- Motor bude opět v běhu celý přednastavený čas.



OBNOVENÍ ZOBRAZENÍ DISPLEJE

Nedostáváte-li z různých příčin informace o dálkovém startu na dálkový ovladač, stiskněte tlačítko IV a ovladač obnoví zobrazení informací na displeji (ovladač musí být v dosahu alarmu!).

NASTAVENÍ AUTA NA DÁLKOVÝ START

U automobilů s manuální převodovkou je před dálkovým startem potřebné nastavit „rezervační režim“ (viz dále), čímž se zajistí, aby systém nespustil se zařazeným rychlostním stupněm.

Detekuje-li systém při pokusu o dálkový start jakýkoliv problém, ovladač 3x pípne a světla na autě 3x bliknou. Pak počtem bliknutí parkovacích světel systém oznámí druh chyby:

Počet bliknutí světel	Chyba
1	motor je nastartován
2	zapnuté zapalování
3	otevřené dveře
4	otevřený kufr
5	není nastaven rezervační režim

Důležité !

1. Musí být zařazen neutrál.
2. Ověřte, zda ruční brzda ve Vašem autě funguje spolehlivě.
3. Při parkování v kopci mějte kola auta nasměrována vždy k obrubníku.
4. Okna musí být vytažena.
5. Nenastavujte rezervační režim, jsou-li v autě lidé nebo zvířata.
6. Používá-li auto někdo jiný než Vy, uveďte systém do servisního režimu.


⚠ POZOR ! Systém dálkového startování se nedoporučuje pro automobily s odnímatelnou střechou! Máte-li převodovku s manuálním řazením, musí být odpovídající smyčka na hlavní řídicí jednotce spojena!
U některých automobilů dálkový start motoru není možný. Abyste předešli případným komplikacím, informujte se u distributora.

Parkujete-li v kopci, auto by se mohlo po nastartování motoru dát samovolně do pohybu. Z tohoto důvodu nedoporučujeme v takovém případě nastavovat rezervační režim a dálkově startovat motor!



4.2.1. Nastavení rezervačního režimu pro automobily s manuální převodovkou.

Nastavením rezervačního režimu se zajistí, aby na převodovce byl zařazen neutrální.

- Po zaparkování, před vypnutím motoru, zařadte neutrální.
- Zatáhněte ruční brzdu.
- Teď vypněte zapalování a vyndejte klíč ze zapalování. Motor zůstane běžet.
- Vystupte z auta a zavřete všechny dveře. Podle nastaveného režimu v Programovém menu 1-05 (Montážní návod str.11) motor zhasne po zavření dveří anebo po zavření dveří a následném stisknutí tlačítka I. Auto je teď připraveno pro dálkový start. Na displeji ovladače se zobrazí ikonka .

Rezervační režim se automaticky zruší, otevřením dveří, když se odblokuje ruční brzda anebo je systém uveden do servisního režimu. V takovém případě je potřeba zopakovat všechny předchozí kroky.

Zrušení rezervačního režimu

Nechcete-li nastavit rezervační režim, sešlápněte nožní brzdu po vypnutí zapalování, nebo vypněte zapalování při nezatažené ruční brzdě. Motor zhasne.

Poznámka

Pokud rezervační režim nebyl nastaven anebo byl zrušen a Vy se budete pokoušet dálkově nastartovat, systém startovat nebude. Ovladač 3x pípne a následně světla bliknou 3x a potom 5x jako oznam, že rezervační režim nebyl nastaven.

Pokud jste nastavili rezervační režim, kontrolky na přístrojové desce auta mohou být rozsvícené ještě 3 sekundy po zhasnutí motoru (je to normální proces).

Pokud jste nastavili rezervační režim (po vytažení klíče ze zapalování), kontrolka ABS se může rozsvěcovat a zhasínat (je to normální proces).

! POZOR!

Je-li alarm namontován do auta s manuální převodovkou, musí být při dálkovém startu nastaven rezervační režim.

Výrobce a distributor nezodpovídají za případné škody, které by vznikly zapojením automatického dálkového startu u automobilů s manuální převodovkou. Zákazník má povinnost se informovat ve svém montážním středisku o způsobu zapojení dálkového startu ve svém autě.

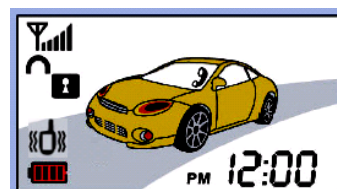
U aut s automatickou převodovkou musí být před startem zatažená ruční brzda a řadící páka musí být v poloze „P“ anebo „N“.

4.3.

Tlačítko II - 2x

Zapnutí/vypnutí vibračního režimu

Krátkým stiskem tlačítka II 2x po sobě se aktivuje vibrační režim ovladače. Je indikován ikonkou na displeji. Stisknutí tlačítka na ovladači a upozorňování se bude projevovat vibrováním ovladače, akustický signál nebude aktivní. Opakovaným stiskem tlačítka II 2x po sobě bude vibrační režim deaktivován a ikonka nebude zobrazena. Akustické upozorňování se aktivuje.



4.4.

Tlačítka (III + IV) —

Zapnutí/vypnutí výstupů AUX

Pomocí výstupů AUX1 a AUX2 (je-li AUX2 nastaven jako pomocný výstup, viz. Montážní návod str.12) můžete ovládat různá přídatná zařízení v autě, např. elektrické dotahování oken, zapínání světel, zapínání nezávislého topení a pod. O možnostech nastavení výstupů se poraďte s montážním střediskem.

ZAPNUTÍ VÝSTUPŮ AUX

Před použitím pomocných výstupů je nutné zapnout funkci použití AUX.

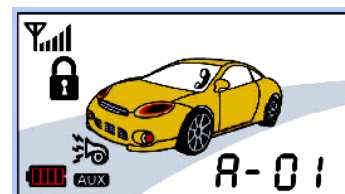
- Dlouze stiskněte současně tlačítka **III** a **IV**.
- Na displeji se objeví ikonka **AUX**.
- Nebude-li během 60 sekund využit některý z výstupů AUX1 anebo AUX2 (stisknuté příslušné tlačítko), funkce zapnutí výstupů AUX se automaticky vypne a ikonka **AUX** zmizí.

4.4.1. **Tlačítko II** Zapnutí AUX1

Krátkým stiskem tlačítka **II** se aktivuje pomocný výstup AUX1.

Na displeji se zobrazí nadpis A-01.

Tímto příkazem lze ovládat různá přídavná zařízení (nezávislé topení, elektrické dotahování oken...).

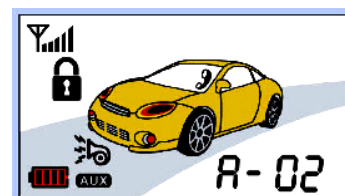


4.4.2. **Tlačítko III** Zapnutí AUX2

Krátkým stiskem tlačítka **III** se aktivuje pomocný výstup AUX2.

Na displeji se zobrazí nadpis A-02.

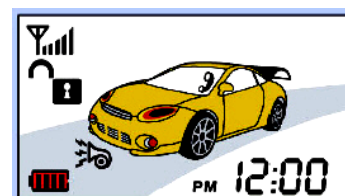
Tímto příkazem lze ovládat různá přídavná zařízení (nezávislé topení, elektrické dotahování oken...).



4.5. **Tlačítko III --** Otevření kufru

Otevření kufru (je-li automobil vybaven elektrickým zámkem).

- Dlouze stiskněte tlačítko **III**.
- Ovladač 2x pípne a zobrazí se ikonka.
- Alarm se vypne (je-li zapnutý) a kufr se odemkne.



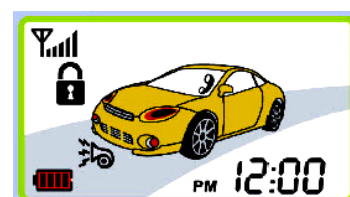
Potřebujete-li nakládat a vykládat věci z kufru auta a nemáte na kufru namontován kufrový kontakt, je vhodnější nastavit alarm do servisního režimu.

Máte-li v autě manuální otevírání kufru, můžete si nechat namontovat přídavné elektrické zařízení (např. elektromagnet), abyste mohli využívat funkci dálkového otevření kufru.

Je-li nastaven rezervační režim a máte na kufru namontován kufrový kontakt, při otevření kufru se rezervační režim zruší.

4.6. **Tlačítko III - 2x** Podsvícení displeje

Krátkým stiskem tlačítka **III** 2x rychle za sebou aktivujete podsvícení displeje dálkového ovladače na cca 10 sekund.



4.7. **Tlačítko IV** Kontrola stavu auta

Krátkým stiskem tlačítka **IV** můžete kontrolovat stav auta. Jste-li v dosahu ovládání, displej zobrazí stav vozidla (otevřené/zavřené dveře, uzamknuté/odemknuté auto,...) a ovladač Vám pípáním oznámí jednu z následujících situací:

	Ovladač	Siréna
Alarm zapnutý, motor neběží	Beep, Beep, Beep	Chirp
Alarm vypnutý, motor neběží	Beep, Beep	Chirp, Chirp
Alarm zapnutý, motor běží	Beep/Beep, Beep/Beep, Beep/Beep	Chirp, Chirp, Chirp
Alarm vypnutý, motor běží	Beep/Beep, Beep/Beep	Chirp, Chirp, Chirp, Chirp

Jsou-li dveře otevřeny, ikonka dveří je zobrazená. Je-li otevřen kufr nebo kapota, zobrazí se příslušná ikonka. Je-li aktivována funkce *Vypnutí sirény* je k dispozici jenom upozornění od ovladače.

Zobrazení interiérové teploty:

Máte-li na alarm připojen teplotní snímač *Magicar*, na displeji se zobrazí aktuální interiérová teplota (podle nastavení v °C anebo °F). Pokud teplotní snímač není v alarmu zapojen, na displeji se zobrazí „FAIL“. Teplotní snímač může být umístěn na libovolném místě v interiéru auta (po dohodě s montážním střediskem).

Stav autobaterie:

Stisknete-li ještě jednou krátce tlačítko **IV**, na displeji bude zobrazeno napětí akumulátoru v autě (příklad: „12,6V“).

Stav baterie v ovladači:

Stisknete-li ještě jednou krátce tlačítko **IV**, na displeji bude zobrazeno napětí baterie v dálkovém ovladači (příklad: „1,4 V“).

Posloupnost v zobrazování informací:

Opakovaným krátkým stláčením tlačítka **IV** do 2 sekund po sobě na displeji budou zobrazovat informace v následujícím pořadí:

interiérová teplota → napětí autobaterie → stav baterie v ovladači

Stav pomocných výstupů AUX 1, 2:

V případě, že je aktivována funkce zapnutí AUX, po stisku tlačítka **IV** se zobrazí jenom stav výstupu 1 a následně výstupu 2 (příklad: „1-on“ „2-off“).

4.8.

Tlačítko IV - 2x

Parkovací stopky

Parkovací stopky lze využít na sledování doby parkování anebo řízení auta.

- Krátce stiskněte tlačítko **IV** 2x za sebou.
- Ovladač pípne.
- Odstartují se stopky.
- Funkci vypnete opětovným dvojitým stiskem tlačítka **IV**.



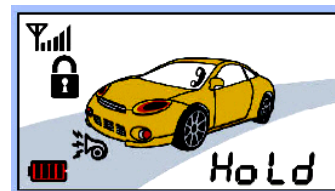
Zobrazení na displeji:

- ❖ Na displeji bude (po zapnutí parkovacích stopek) přepínán reální čas s parkovacími stopkami v sekundových intervalech.
- ❖ Čas parkovacích stopek bude zobrazován v minutách a desetínách minuty (od 0 do 9, kdy jedna desetina se rovná 6 sekundám). Např.: Bude-li na displeji zobrazen čas **00:02 5** – znamená to, že uběhla doba 2 minuty a 30 sekund.
- ❖ Maximální čas, který je displej schopen zobrazit je 99 hodin a 59 minut.

4.9. **Tlačítko IV —** Zablokování tlačítek

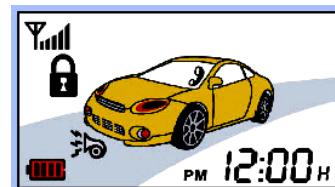
Zablokováním tlačítek předejdete nežádoucímu stisku některého tlačítka na ovladači.

- Dlouze stiskněte tlačítko **IV** na 2 sekundy.
- Ovladač 1x pípne a na displeji se zobrazí nadpis „Hold“.
- Funkci vypnete opětovným dlouhým stiskem tlačítka **IV**.



Tlačítka odblokovujete i v případě, když aktivujete funkci PANIC – tlačítko **IV** stisknete na 4 sekundy.

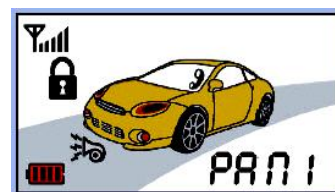
Když jsou tlačítka zablokována, na displeji se v pravém dolním rohu zobrazuje písmeno „H“.



4.10. **Tlačítko IV —** Funkce PANIC

Vyvolání poplachu na dálku (funkce PANIC).

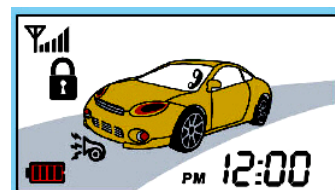
- Stiskněte tlačítko **IV** na 4 sekundy.
- Dveře na autě se zamknou, světlá budou blikat a siréna bude houkat 1 minutu a 30 sekund.
- Na displeji bude 30 sekund blikat nápis „PANIC“.
- Bylo-li auto dálkově nastartováno, motor se vypne.
- Krátkým stiskem tlačítka **I** funkci PANIC vypnete.



4.11. **Tlačítka (I + II)** Vypnutí sirény při zap./vyp. alarmu 📡

Zapnutí/vypnutí akustického signálu při zapínání/vypínání alarmu.

- Krátce stiskněte současně tlačítka **I** a **II**.
- Siréna bude vypnuta při zapínání/vypínání alarmu.
- Opětovným krátkým současným stiskem tlačítek **I** a **II** sirénu zapnete.

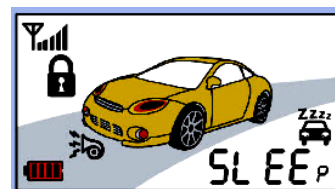


Nesvítlí-li ikonka 📡 na displeji dálkového ovladače, akustický signál je při zapínání/vypínání alarmu vypnutý. V tomto režimu siréna nevydává žádný zvuk při zapínání/vypínání alarmu.

4.12. **Tlačítka (I + III)** Servisní režim 🚗

V servisním režimu je většina funkcí alarmu odstavena.

- Krátce stiskněte současně tlačítka **I** a **III**.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka funkce.
- Na displeji se zobrazí ikonka servisního režimu.
- Servisní režim odstavíte opětovným krátkým současným stisknutím tlačítek **I** a **III**.



Do servisního režimu se můžete dostat i zapnutím/vypnutím zapalování 3x během 3 sekund, nebo pomocí 2 – místního PIN kódu vid.str.18

⚠️ POZOR!

Když je alarm v servisním režimu, neplní funkci hlídání vozidla. Zamknete-li dveře, alarm bude nadále odstaven a nebude indikovat žádné narušení a rovněž bude odstaveno i elektrické blokování motoru (bylo-li zapojeno).

Dostupné funkce za servisního režimu:

- ❖ Tlačítko I (0,5s) – zamknutí/odemknutí dveří.
- ❖ Tlačítka I+III (0,5s) – servisní režim.
- ❖ Tlačítko IV (0,5s) – kontrola stavu auta (pouze zapnutí/vypnutí alarmu).
- ❖ Tlačítko III (2x krátký stisk) – podsvícení displeje na 10 sekund.
- ❖ Tlačítka II + III (2s) – Programové menu ovladače.

Budete-li se pokoušet nastavit jinou funkci, ovladač 3x pípne a na displeji bude blikat nápis „SLEEP“.

Doporučujeme uvést alarm do servisního režimu v případě, že dáváte auto do servisu anebo ho půjčujete někomu, kdo systém MAGICAR M870AS neumí ovládat.

4.13.**Tlačítka (I + III) –****Vypnutí přídavných snímačů** 

Vypnutí přídavných senzorů se využívá v případě, pokud si nepřejete, aby v průběhu hlídání auta alarm reagoval na otřesy a snímal interiér.

- Dlouze stiskněte současně tlačítka I a III.
- Otřesový snímač a přídavný senzor se vypnou.
- Ovladač bude vypnutí snímačů indikovat na displeji ikonkou.
- Funkci vypnete opětovný dlouhým současným stiskem tlačítek I a III.

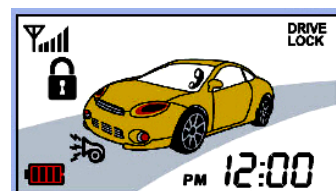


Vypnutí senzorů je vhodné, necháváte-li v autě psa nebo dítě. Sensory jsou sice vypnuty, ale alarm auto nadále hlídá (sledování kontaktů dveří, kufu a kapoty se nevypíná).

4.14.**Tlačítka (I + IV)****Zamykání od zapalování** 

Funkce zamykání od zapalování umožňuje uzamknutí dveří po nastartování vozidla a stlačení nožní brzdy. Dveře se automaticky odemknou po vypnutí zapalování.

- Krátce stiskněte současně tlačítka I a IV.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka funkce.
- Funkci vypnete opětovný krátkým současným stiskem tlačítek I a IV.

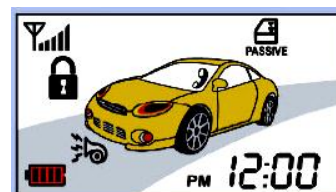


Jsou-li dveře, kapota nebo kufr otevřeny, k uzamknutí dveří nedojde.

4.15.**Tlačítka (II + III)****Automatické zapnutí** 

Automatické zapnutí alarmu (Passive arming). Systém se automaticky zapne 30 sek. po vypnutí zapalování a zavření všech dveří. Po 10 sek. a 20 sek. siréna 1x pípne a světla 1x bliknou, po 30 sek. bude auto uzamknuto a alarm se zapne.

- Krátce stiskněte současně tlačítka II a III.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka funkce.
- Funkci vypnete opětovným krátkým současným stiskem tlačítek II a III.

**Podmínky nastavení funkce:**

- ❖ Alarm je vypnutý.
- ❖ Dveře zavřené.
- ❖ Zapalování musí být vypnuto.

Poznámka

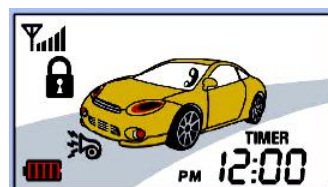
- Máte-li současně nastavenou funkci automatického zapnutí (Passive) a i plně automatické zapnutí (Auto), pak funkce Auto má prioritu nad funkcí Passive.
- Vystupujete-li z auta s běžícím motorem (nastavujete rezervační režim), auto bude uzamknuto po zavření dveří.

⚠ POZOR!

*Při zapnutí funkce Passive se dveře auta automaticky uzamknou (máte-li namontováno centrální zamykání), proto si nikdy **NEZAPOMEŇTE** vzít sebou klíče od auta a dálkový ovladač od alarmu. Pokud víte, že budete v autě anebo v jeho blízkosti setrávat delší dobu, bude pro Vás výhodnější funkci Passive vypnout. V případě náhodného uzamknutí vozidla s ovladačem uvnitř vozu, použijte funkci nouzové deaktivace alarmu pomocí RPS senzoru.*


4.16. **Tlačítka (II + IV)** Pravidelné startování **TIMER**

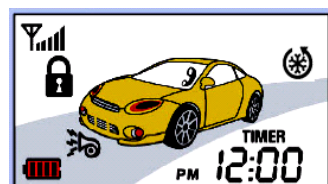
Po aktivování funkce pravidelné startování bude motor automaticky pravidelně nastartovaný v nastavený čas, až do zrušení funkce. Podmínky pro vykonání funkce **TIMER** jsou: nastavení času spuštění startování (viz.str.21), povolení funkce **TIMER** v Programovém menu 1-02 (Montážní návod str.11) a zapnutí samotné funkce.



- Krátce stiskněte současně tlačítka **II** a **IV**.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka funkce.
- Funkci vypnete opětovným krátkým současným stiskem tlačítek **II** a **IV**.

4.17. **Startování od teploty**

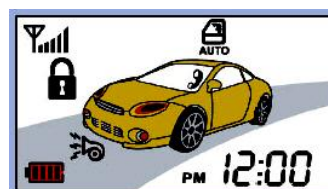
Je-li zapnuta funkce startování od teploty (Montážní návod str.12), na displeji se zobrazí ikonka  a startování se spustí v nastaveném čase pouze když je teplota snímače nižší anebo stejná jako zvolená teplota v Programovém menu 2-12.



U aut s manuální převodovkou je využívání funkce pravidelného startování podmíněno správným nastavením rezervačního režimu.

4.18. **Tlačítka (II + IV) —** Funkce **AUTO**

Zapnutí funkce plně automatického zapínání/vypínání alarmu (**AUTO**), resp. volba vzdálenosti funkce **AUTO**. Je-li tato funkce nastavena, alarm se automaticky zapne, pokud jsou všechny dveře zavřeny a dálkový ovladač se vzdálí od auta na vzdálenost nastavenou dálkovým ovladačem. Při přiblížení se k autu na vzdálenost nastavenou dálkovým ovladačem se alarm automaticky vypne. Dlouhým stiskem tlačítka **I** lze cyklicky nastavovat funkci **AUTO** následovně:



AUTO mód 1	krátká vzdálenost (10m)	ikonka na displeji svítí
AUTO mód 2	větší vzdálenost (15m)	ikonka na displeji bliká každých 1,5 sekundy
AUTO mód 3*	větší vzdálenost(15m)	ikonka na displeji bliká každou 0,5 sekundu
AUTO mód VYPNUTÝ	-	ikonka není zobrazena

*Při režimu AUTO mód 3 se funkce AUTO přeruší, zaznamená-li ovladač opětovný zavírací/otevřovací signál.

Funkci AUTO obnovíte krátkým stiskem tlačítka I.

Zapnutí alarmu pomocí funkce AUTO:

Ovladač zahraje melodii: *dodoreremimifafamimireredodo*

Vypnutí alarmu pomocí funkce AUTO:

Ovladač vydá akustický signál: *beep-beep beep-beep beep-beep beep-beep*

! POZOR!

Máte-li zapnutou funkci AUTO a setrváváte ve vzdálenosti, která odpovídá vzdálenosti nastaveného AUTO módu 1, 2 alarm se bude opakovaně zapínat a vypínat. Proto v takovém případě vypněte funkci AUTO anebo umístěte dálkový ovladač do větší vzdálenosti od auta. Při nastavené funkci AUTO se zvyšuje spotřeba baterie v ovladači.

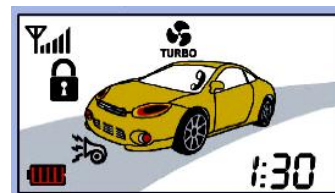
Počasí a teplota může mít vliv na komunikační dosah ovladače.

4.19. Tlačítka (III + IV)

Funkce TURBO

Funkce TURBO režim musí být povolena i v Programovém menu 1-01. Je-li režim TURBO zapnutý, pak po zatažení ruční brzdy, vypnutí zapalování a zavření dveří zůstane motor v běhu ještě přednastavený čas.

- Stiskněte současně tlačítka III a IV na 0,5 sekundy.
- V době běhu motoru v TURBO režimu ikonka funkce na displeji bliká a rovněž je zobrazen zbývající čas běhu motoru.
- Funkci vypnete opětovným krátkým stiskem tlačítek III a IV.



Funkci TURBO lze vypnout (je-li motor v běhu) i stiskem tlačítka II na déle než 2 sekundy. Vypnete-li funkci TURBO v době, kdy je právě aktivní (motor běží přednastavený čas), současně s vypnutím funkce přerušíte a vypnete i motor auta.

Budou-li dveře na autě otevřeny během doby, kdy je funkce TURBO aktivní, motor se vypne za 20 sekund.

Prodloužení chodu motoru:

- a) Potřebujete-li prodloužit čas běhu motoru při TURBO režimu, stiskněte tlačítko I na déle než 2 sekundy (motor musí být v chodu v průběhu TURBO režimu).
- b) Na displeji problikne nápis „Turbo Again“ a motor bude v běhu opět celý přednastavený čas.

Funkce TURBO je navržena pro automobily s turbomotory. Při větší zátěži se motor zahřeje na vysokou teplotu a během pár minut, kdy bude motor běžet na volnoběh, se ochladí.

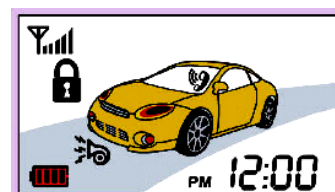
! POZOR!

Máte-li nastaven TURBO režim, musíte mít při vytahování klíče ze zapalování zařazen NEUTRÁL!

4.20. RPS (Remote Paging System)

Pomocí systému MAGICAR M870AS lze přivolat k vozidlu jeho majitele, jsou-li alarm a funkce RPS zapnuty.

Pod čelním sklem je nalepen kruh s červeno-modrou výstražnou LED diodou ve svém středu. Při aktivovaném systému tato dioda bliká. Uvnitř tohoto kruhového zařízení je instalována elektronika s piezoelektrickým snímačem. Poklepete-li 2x rychle za sebou na sklo v místě, kde je kruh nalepený, takovou silou, aby LED dioda na několik sekund zůstala červeně svítit, dálkový ovladač začne majiteli auta pípat a vibrovat (je-li v dosahu) a na displeji se mu zobrazí ikonka



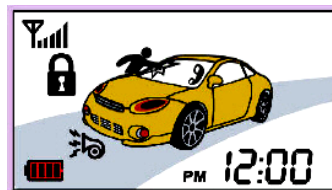
zvonícího telefonního sluchátka. Pro majitele ovladače to znamená, že někdo je u jeho auta a volá ho. Aktivací RPS se siréna (poplach) nespustí.

Ovladač bude pípat v 6-sekundových intervalech, dokud nestisknete libovolné tlačítko. Citlivost RPS je nastavitelná na jeho zadní straně 3-polohovým přepínačem.

5. Aktivace poplachu

5.1. Otřesový snímač

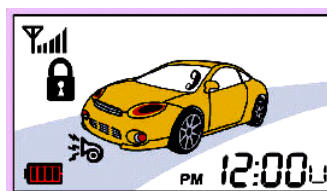
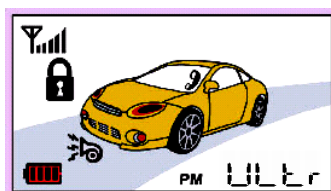
Slabý otřes Vašeho auta spustí první stupeň poplachu. Siréna 4x pípne a ovladač upozorní na poplach akustickým signálem a zobrazením ikonky funkce na displeji (2x).



Silný otřes Vašeho auta, spustí poplach na 20 sekund a ovladač upozorní na poplach akustickým signálem, vibrováním a zobrazením ikonky funkce na cca 9 sekund. Pak bude ovladač pípat v 4-sekundových intervalech přičemž zůstane blikat až do stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači (např. tlačítko IV – kontrola stavu auta). Tlačítko I stisknete pro zrušení poplachu (vypnutí sirény a blikání světel).

5.2. Přídavný snímač

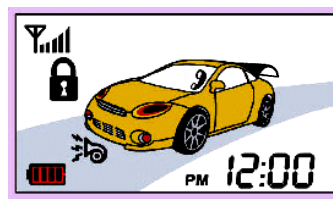
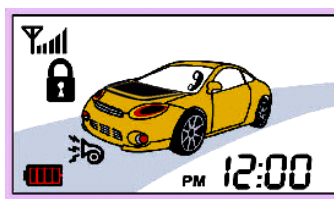
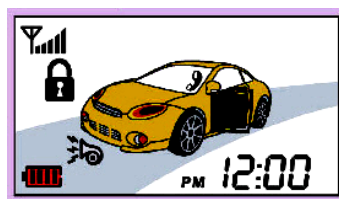
V případě narušení přídavného senzoru se zobrazí ikonka přičemž zůstane blikat po dobu poplachu (30 sekund). Po skončení poplachu ovladač pípa v 2 sekundových intervalech s indikací písmene U vedle zobrazení času.



5.3. Otevření dveří, kapoty anebo kufru

Dojde-li u auta k otevření dveří, kapoty anebo kufru, alarm spustí 30-sekundový poplach a ovladač bude napadení signalizovat blikáním symbolu dveří (kapoty, kufru) na displeji a akustickým signálem.

Dálkový ovladač bude pípat 30 sekund a po skončení 30-sekundového pípání bude nadále pípat v 2-sekundových intervalech, dokud nestisknete některé tlačítko na ovladači.



5.4. Blokování startu motoru

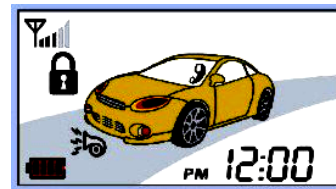
Při zapnutém alarmu je blokováno startování motoru. Dojde-li k narušení alarmu, nebude možno auto nastartovat bez vypnutí alarmu.

5.5. Hlášení zapnutých světel

Necháte-li při vystoupení z auta svítit parkovací světla, budete na to po zapnutí alarmu upozorněni 6-sekundovým pípáním ovladače a blikáním ikonkami světel a baterie.

5.6. Signalizace dosahu ovladače

Je-li ovladač v dosahu alarmu, po stisknutí tlačítka je zobrazena aktuální síla signálu na displeji ovladače pomocí indikátoru vedle ikonky antény.



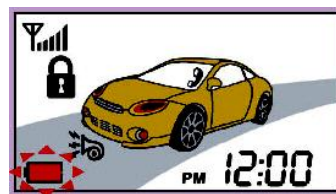
5.7. Signalizace/šetření slabé baterie v ovladači

Pokud síla baterie v ovladači klesne na nízkou hodnotu, na displeji se zobrazí ikonka slabé baterie a ovladač se přepne do režimu šetření baterie. V takovém případě vyměňte baterii v dálkovém ovladači.

Režim šetření baterie v ovladači:

Ovladač bude přijímat potvrzovací signál pouze na funkce vykonané tlačítkem I.

Ostatní funkce bude nadále vykonávat, ale potvrzení o vykonání/nevykonání povelu nebude na ovladači signalizováno.



5.8. Hlášení otevřených dveří (programovatelné)

Budou-li otevřené dveře (při vypnutém alarmu), směrovky budou blikat.

5.9. Hlášení otevřené kapoty (programovatelné)

Bude-li otevřená kapota (při vypnutém alarmu), směrovky budou blikat.

5.10. Zálohování časových údajů v dálkovém ovladači

Autoalarm Magicar M870AS je schopen si zapamatovat časové údaje (TIMER, budík) nastavené přes dálkový ovladač, i když dojde k vybití baterie v ovladači. Po vložení nové baterie do ovladače není potřeba opět nastavovat časové funkce.

6. Servisní režim (bez ovladače)

Alarm lze uvést do servisního režimu i bez dálkového ovladače (např. když je ovladač ztracen nebo poškozen). Do servisního režimu je možný vstup bez použití PIN kódu anebo s PIN kódem (Programové menu 1-10). Použití PIN značně snižuje riziko neoprávněného vstupu do servisního režimu.

6.1. Vstup do servisního režimu bez nastaveného PIN kódu

- Otevřete dveře auta klíčem.
- Alarm spustí poplach. Během 3 sekund zopakujte 3x za sebou následující kroky:
 - Zapněte zapalování (tak, aby se rozsvítily kontrolky na přístrojové desce auta). U některých typů automobilů jde o druhou polohu na skříňce zapalování.
 - Vypněte zapalování (tak, aby kontrolky zhasly).
- Po třetím zopakování, kdy klíč zůstane v poloze VYPNUTO (OFF), se alarm automaticky vypne a aktivuje se servisní režim.



6.2. Vstup do servisního režimu s nastaveným PIN kódem

Postup nastavení PIN kódu je popsán na str. 19. Výrobní nastavení kódu je 11.

1. Alarm je zapnutý.
2. Otevřením dveří se spustí poplach.
3. Během 3 sekund 3x zapněte a vypněte zapalování.
4. Světla 1x bliknou.

5. Stiskněte tlačítko na RPS tolikrát, kolik je Vaše první číslo. Interval mezi jednotlivými stlačeními nesmí být delší než 1,5s.
6. Siréna 1x pípne, světla 1x bliknou.
7. Stiskněte tlačítko na RPS tolikrát, kolik je Vaše druhé číslo.
8. Siréna 2x pípne, světla 2x bliknou.

Servisní režim je aktivován.

6.3. Deaktivace servisního režimu

Servisní režim lze deaktivovat jen pomocí dálkového ovladače:

- Stiskněte současně tlačítka **I** a **III** na 0,5 sekundy.
- Siréna 1x pípne a světla 2x bliknou.

7. Programování

7.1. Programování dálkového ovladače

Autoalarm má paměť na 3 různé dálkové ovladače. Programování dálkových ovladačů doporučujeme přenechat odbornému montážnímu středisku.

1. Alarm je vypnutý.
2. Během 3 sekund 3x zapněte a vypněte zapalování. Světla 1x bliknou. Nacházíte se v servisním/programovacím režimu.
3. Během 6 sekund stiskněte krátce tlačítko **I** na dálkovém ovladači. Světla 1x bliknou pro potvrzení naprogramování.
4. Podle bodu 3 naprogramujte i 2. a 3. ovladač. Světla 1x bliknou pro potvrzení druhého a třetího ovladače. Systém automaticky ukončí programovací režim po přijetí třetího ovladače anebo po uplynutí 6 sekund, což bude signalizováno 2x bliknutím světel.

UPOZORNĚNÍ !!!

Při programování nových ovladačů jsou původní ovladače automaticky vymazány. Vlastníte-li pouze jeden ovladač, není nutné ho naprogramovat 3 krát.

Při ztrátě anebo poškození dálkového ovladače...

Je-li zapnutý alarm a ztratili (poškodili) jste dálkový ovladač, můžete alarm vypnout a následně otevřít dveře auta zadáním 4 - místného bezpečnostního kódu přes RPS, nebo nastavit servisní režim a naprogramovat nové dálkové ovladače.

7.2. Programování PIN kódu

Při použití 2-místného PIN kódu pro vstup do servisního režimu, je nejdříve nutné aktivovat funkci v Programovém menu 1-10. Výrobní nastavení kódu je 11.

Postup programování PIN kódu:

1. Alarm je deaktivován.
2. Otevřete dveře a kufr.
3. Během 3 sekund 3x zapněte a vypněte zapalování.
4. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, kolik je Vaše první číslo (1-9). Interval mezi jednotlivými stlačeními nesmí být delší než 1,5s.
5. Siréna 1x pípne.
6. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, kolik je Vaše druhé číslo (1-9).
7. Siréna 2x pípne.
8. Stiskněte tlačítko **IV** na ovladači pro potvrzení. Siréna 3x pípne, světla 3x bliknou.

PIN kód je zapamatovaný, je možno ho použít.

7.3. Programování bezpečnostního kódu

Podmínky pro prvotní naprogramování bezpečnostního kódu!

Funkce zapnuta v Programovém menu 1-04.



Alarm vypnutý /



**Zapnuté zapalování /
motor nenastartován**



Dveře otevřené

Naprogramování bezpečnostního kódu (1111-9999):

1. Zapněte zapalování.
2. Otevřete dveře.
3. Stiskněte tlačítko na RPS 10x. Při každém stisku červená LED dioda 1x blikne. Interval mezi jednotlivými stlačeními nesmí být delší než 1,5s.
4. Modrá LED dioda začne rychle blikat. Nestane-li se tak, vraťte se do bodu 1.
5. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, kolik je Vaše první číslo v rozmezí 1-9. Při každém stisku červená LED dioda 1x blikne.
6. Po zadání číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED diody.
7. Modrá LED dioda začne rychle blikat. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, kolik je Vaše druhé číslo v rozmezí 1-9. Při každém stisku červená LED dioda 1x blikne.
8. Po zadání číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED diody.
9. Pokračujte opakováním bodů 7.,8. pro třetí a čtvrté číslo Vašeho kódu.
10. Po zadání čtvrtého čísla světla bliknou pro potvrzení naprogramování kódu.

7.4. Vypnutí alarmu bezpečnostním kódem

1. Poklepejte na RPS 10x.
2. Po každém poklepání 1x blikne červená LED dioda. Interval mezi jednotlivými poklepáními nesmí být delší než 1,5s.
3. Modrá LED dioda začne rychle blikat.
4. Vložte postupně Váš 4 - místný kód příslušným počtem poklepání 1-9. Po každém poklepání 1x blikne červená LED dioda. Interval mezi jednotlivými poklepáními nesmí být delší než 1,5s. Po zadání každé číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED diody. Potvrdí-li LED dioda správný počet poklepání a začne opět rychle blikat, pokračujte zadáním zbývajících třech číslic. Bylo-li zadáno chybné číslo, dálkový ovladač bude pipat a vibrovat (4x). Vraťte se pak do bodu 1.
5. Po zadání celého správného kódu se odemknou dveře a vypne se alarm, což bude signalizováno i na dálkovém ovladači.



Poznámka

O vypnutí alarmu bezpečnostním kódem se můžete pokoušet 5x v průběhu 30 minut. Pak je tato funkce zablokována na následujících 24 hodin anebo do odemknutí dálkovým ovladačem.

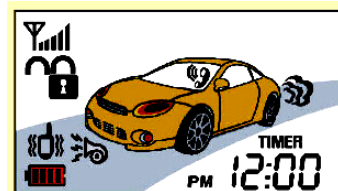
⚠ POZOR!

V alarmu není z výroby naprogramován žádný bezpečnostní kód. Proto Vám doporučujeme si prvotní kód nastavit ihned po převzetí auta!

7.5. **Tlačítka (II + III) – Programování funkcí ovladače**

Pomocí dálkového ovladače můžete nastavovat základné uživatelské funkce.

- Dlouze stiskněte současně tlačítka II a III.



Postup při programování:

Funkce	Tlačítko			
	I.	II.	III.	IV.
Nastavení aktuálního času	Hodiny	Minuty	Zpět na předchozí funkci	Přechod na další funkci
Nastavení časovače pro pravidelné startování	Hodiny	Minuty		
Nastavení času pro budík	Hodiny	Minuty		
Nastavení/zrušení budíku	Změna – Základné nastavení / zrušení			
Nastavení/zrušení RPS	Změna – Základné nastavení / zrušení			
Nastavení/zrušení vibračního módu	Změna – Základné nastavení / zrušení			
Nastavení ukazovatele jednotky pro teplotu	Změna – Základné nastavení : °F	Změna na °F anebo °C		

- Programování opustíte současným stiskem tlačítek II a III na déle než 2 sekundy.
- Nevykonáte-li během 15 sekund žádnou změnu v programování, režim programování bude automaticky přerušen.

Programové menu ovladače:

Funkce	Tlačítko	Popis nastavování
Nastavení aktuálního času	Hodiny – tlačítko č.I Minuty – tlačítko č.II	Ikonka 88:88 bliká. Během blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka č.I – hodiny a pomocí tlačítka č.II – minuty.
Nastavení časovače pro pravidelné startování	Hodiny – tlačítko č.I Minuty – tlačítko č.II	Ikonky 88:88 , TIMER a blikají. Během blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka č.I – hodiny a pomocí tlačítka č.II – minuty.
Nastavení času pro budík	Hodiny – tlačítko č.I Minuty – tlačítko č.II	Ikonky , TIMER a 88:88 blikají. Během blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka č.I – hodiny a pomocí tlačítka č.II – minuty.
Nastavení / zrušení budíku	Zapnutí / vypnutí – tlačítko č.I	Ikonka bliká. Zapnutí nebo vypnutí budíku nastavujete opětovným stiskem tlačítka č.I. Displej - - budík zapnutý Displej - - budík vypnutý
Nastavení / zrušení RPS	Zapnutí / vypnutí – tlačítko č.I	Ikonka bliká. Zapnutí nebo vypnutí RPS nastavujete opětovným stiskem tlačítka č.I. Displej - - RPS zapnuto Displej - - RPS vypnuto RPS se aktivuje pouze když je alarm zapnutý a po snímání se 2x po sobě poklepe.
Nastavení / zrušení vibračního módu	Zapnutí / vypnutí – tlačítko č.I	Ikonka bliká. Zapnutí nebo vypnutí vibračního režimu nastavujete opětovným stiskem tlačítka č.I. Displej - - vibrační režim zapnutý, při stisknutí tlačítka ovladač bude pouze vibrovat a nebude vydávat akustický signál. Displej - - vibrační režim vypnutý, při stisknutí tlačítka ovladač bude vydávat akustický signál.
Nastavení ukazovatele jednotky pro teplotu	Změna – tlačítko č.I	Ikonka bliká. Jednotky teploty lze přepínat opětovným stiskem tlačítka č.I.

8. Nastavení otřesového snímače a sirény

8.1. Nastavení citlivosti otřesového snímače

Otřesový snímač má dvě spouštěcí úrovně, kterých citlivost lze nastavovat pomocí otočných potenciometrů na snímači. U každého auta se musí citlivost nastavovat samostatně, protože záleží jak a kde je otřesový snímač umístěn a taky na velikosti vozidla. Nastavení citlivosti a umístění doporučujeme přenechat odbornému montážnímu středisku



8.2. Nastavení hlasitosti sirény

Potřebujete-li zvýšit hlasitost sirény alarmu, můžete tak udělat přerušením smyčky z tenkého černého vodiče na siréně. Tento úkon doporučujeme přenechat odbornému montážnímu středisku