BLOKOVACÍ ZAŘÍZENÍ PRO AUTOMOBILY

SKYBRAKE DD2+

Návod

PHOBOS
SYSTEMS

Imobilizér SkyBrake DD2+

Popis výrobku
SkyBrake DD2+ je účinné automobilové zabezpečovací zařízení s režimem proti krádeži. Auto vybavené tímto zařízením může být používáno pouze v případě, že osobní bezdrátový a bezdotykový ovladač imobilizéru se nachází přímo v autě nebo jeho těsné blízkosti (do 2m). Je-li zapnuto zapalování bez přítomnosti tohoto ovladače, pak se systém po 55 sekundách automaticky zablokuje a znemožní nastartování auta, resp. nastartovaný motor zhasne. Posledních 30 sekund bude řidič upozorňován pípáním na nepřítomnost osobního ovladače (dále PT – Personal Transceiver).
Jednou z předností SkyBrake DD2+ je, že na autě nejsou viditelné žádné známky přítomnosti zabezpečovacího zařízení, rovněž není viditelná ani jeho obsluha (aktivace/deaktivace systému).

Používání
Rozhodnete-li se jet autem, PT se musí nacházet uvnitř vozidla. Bez něj bude možné zapnout zapalování pouze na 55 sekund. Potom bude automaticky přerušeno a jeho opětovné zapnutí bude možné už jen za přítomnosti PT nebo zadáním bezpečnostního kódu (PIN).

PT je napájen baterií typu CR2430, jejíž životnost je cca 12 měsíců. Jestliže bude imobilizér po zapnutí zapalování pípat 3x po 2 pípnutích, znamená to, že baterie v PT musí být co nejdříve vyměněna.

PT se musí nacházet v autě během celé doby běhu motoru. Pokud by se PT z nějakého důvodu nacházel mimo dosah řídící jednotky, dojde k aktivaci tzv. režimu proti krádeži. Po 60 sekundách začne imobilizér výstražně pípat a potom přeruší zapalování. Pokud se spustí výstražný signál a Vy řídíte, okamžitě zastavte vozidlo a nepokračujte v jízdě.
Jestliže SkyBrake DD2+ přerušil zapalování, po znovuzapnutí zapalování se ozve série dlouhých zvukových signálů.

Nošení PT
PT imobilizéru SkyBrake DD2+ je určen k nošení například u dokladů, které nenecháváte v autě, avšak při řízení auta je máte vždy u sebe (řidičský nebo občanský průkaz). PT se nesnažte připojit na svazek klíčů od auta, protože by jste tak eliminovali možnost funkce proti krádeži a do jisté míry tak snížili účinnost imobilizéru (například pokud Vám někdo ukradne klíče od auta, nebude ho bez ovladače schopen nastartovat). Z tohoto důvodu výrobce záměrně na PT neumístil žádné „očko“ na uchycení.

Dáváte-li auto do servisu, umístěte PT v autě na skrytém místě. Zajistíte tím, že auto bude možné nastartovat a přitom se „neprozradí“, že je v autě nainstalován imobilizér.

SkyBrake DD2+ upozorňuje řidiče v následujících případech:

1. Aktivace: V okamžiku zapnutí zapalování systém čeká na signál z PT. Tento stav není indikován zvukovým ani světelným signálem, motor vozidla není blokován. Aktivační čas je 15 sekund.

2. Upozornění: Následně systém začne upozorňovat řidiče na nepřítomnost PT zvukovými signály, motor vozidla není blokován. Čas této výstrahy je nastavitelný (tovární nastavení je 55 sekund).

3. Panic: Pokud i nadále není PT v přijímacím dosahu, následuje nepřerušovaná série (pěti) zvukových a světelných signálů a motor vozidla je zablokován. V případě, že se Panic spustí při řízení auta, okamžitě vozidlo zastavte a vypněte zapalování. Ověřte, zda je PT v dosahu. Zapněte zapalování a vyčkejte, dokud není PT identifikován systémem. V případě, že varovný signál ohlašuje nepřítomnost PT i přes jeho bezprostřední blízkost, případně je-li motor zablokován, kontaktujte montážní firmu.

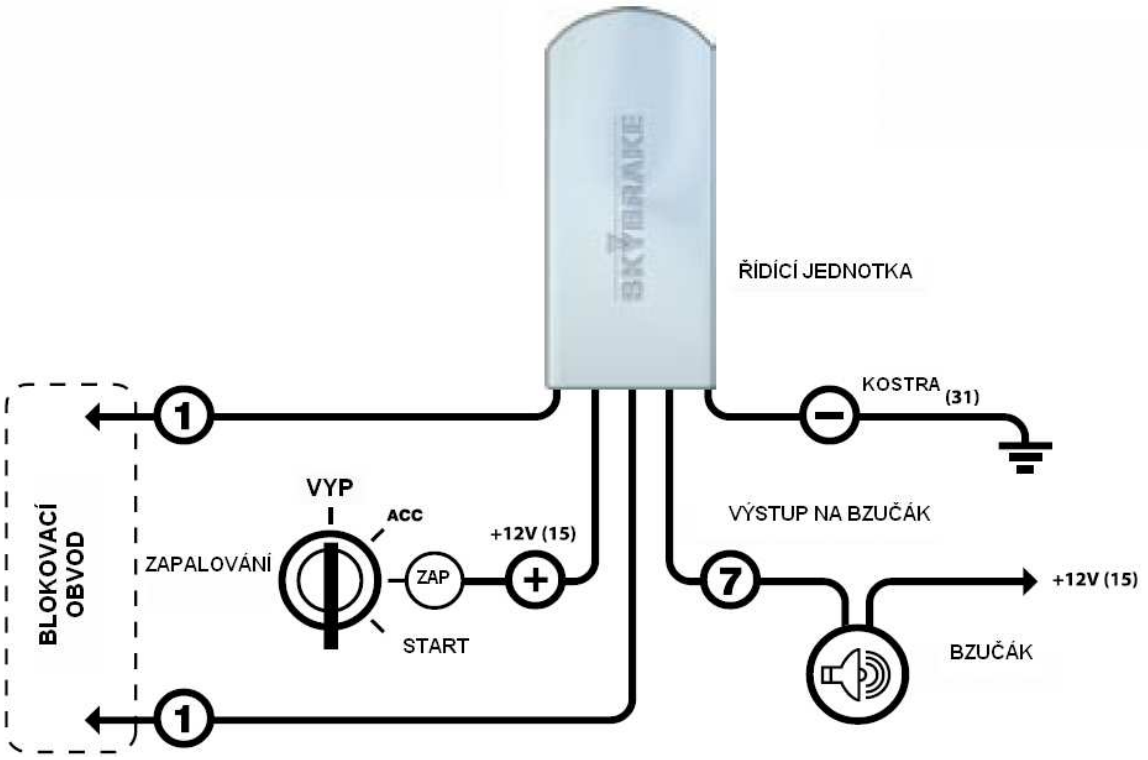
2. Zapojení systému do automobilu.
Systém má být umístěn uvnitř automobilu nebo v motorovém prostoru, v místě, které je těžko přístupné, mimo kovové části a horké plochy. Rovněž se vyhýbejte vlhkým a vodě přístupným plochám. Systémová jednotka může být připevněna oboustrannou páskou nebo plastovými páskami, vodiči dolů. Ověřte, zda vodiče vedoucí k systémové jednotce nejsou blízko točivých částí nebo horkých ploch.

„-“ Kostra. Vodič musí být připojen jako první a přišroubován přímo k plechu.

„+“ Zapalování. Musí být připojeno přes 3A pojistku, pokud je spínač zapalování v poloze „START“, na vodiči musí být neustále napětí +12V.

„7“ Výstup na bzučák. Při poplachu se vodič uzemňuje, výstup umožňuje zatížení až 0.5A. Je potřeba umístit bzučák v panelu (obložení) tak, aby zvuk nebyl příliš utlumen. LED diodu je možno umístit na předním panelu, kde je viditelná.
(LED dioda není standardní součástí kompletu.)
Pozor na správnou polaritu LED a bzučáku, mohlo by dojít k jejich zničení.

„1“ Imobilizačný obvod. Je použito 20A relé. Kontakty relé jsou spojeny, pokud je systém odblokován a zapalování je zapnuto. Tento okruh je určen pro odpojení napájení elektroniky motorového obvodu.Dbejte na to, aby jste nezaměnili vodiče, může dojít k poškození elektrického zařízení.
Doporučení: V případě netradičního zapojení imobilizačního okruhu je vhodné požádat o radu odborný servis.
V případě nedodržení instrukcí můžete ztratit záruku na tento produkt.
Výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukce zařízení v rámci platných norem EU.



3. Osobní ovladač PT (vysílač)

Sestava SkyBrake DD2+ obsahuje 2 ks osobních ovladačů. Baterie CR2430, které jsou pro ně určeny, nejsou vloženy do PT. ***POZOR! Baterie vkládejte správnou polaritou. Kryt PT musí být připevněn pouze v přesné pozici a bez násilí.***

Při výměně baterie postupujte následovně:

- Umístěte baterii na kontaktní plochu ve správné polaritě.
- Po několika sekundách se rozsvítí LED dioda, následně 4x blikne a tím indikuje správnou funkci. Jestliže dioda nebliká, vyměňte baterii za novou.
- Zapněte zapalování a vyčkejte dokud dioda opět nezabliká. Zablikání diody indikuje kontakt s řídící jednotkou.
- Umístěte PT do krytu.

Upozornění: Po zapnutí zapalování systém oznámí řidiči nutnost vyměnit baterii 3x zvukovým signálem.

4.Režim proti krádeži

Režim proti krádeži je aktivován pokud motor běží a PT je vynesen mimo dosah řídící jednotky. Během 60 sekund řídící jednotka čeká na signál od PT, potom zazní varovný signál po dobu 60 sekund pro řidiče a následně výstražný signál po nastavenou dobu. Po tomto signálu je motor zablokován jako při PANIC režimu. Jízda je znemožněna, dokud nebude PT v dosahu řídící jednotky, nebo dokud nebude zadán bezpečnostní kód (PIN).
Tento režim není povolen v Ruské federaci a EU.
Upozornění: Povolení/zakázání režimu proti krádeži je nutno vykonat v servisním středisku.

5. Přídavný blokovací modul

Je možné namontovat max. 3 přídavné moduly blokování motoru k jednomu systému SkyBrake DD2+.
Technické parametry blokovacích modulů, zapojení vodičů a instalační postup jsou stejné jako pro základní modul imobilizéru vyjma:

- chybí štítek se sériovým číslem na krytu
- chybí výstup č.7 – pro bzučák (černý vodič)

Blokovací moduly jsou vyrobeny pro konkrétní SkyBrake DD2+, takže další moduly nemohou být přirazeny k jiným řídícím jednotkám.

Řídící jednotka automaticky rozezná přídavné blokovací moduly okamžitě po namontování. Je-li řídící jednotka namontována společně s přídavnými blokovacími moduly, odstranění přídavných modulů by způsobilo zablokování systému, protože řídící jednotka by od nich přestala dostávat informace.
Upozornění: Při montáži řídící jednotky nebo přídavných modulů, neodpojujte už jednou zapojené napájení modulů.

6. Nouzové odstavení systému

V případě použití automobilu bez PT potřebujete speciální PIN kód skládající se ze 4 čísel (např. 3241). Výrobce zařízení dodává kartičku s PIN kódem.
Postup:

- Zapněte zapalování.
- Vyčkejte dokud motor nezhasne (v důsledku PANIC režimu) a nezazní série výstrah ve vozidle.
- Vypněte zapalování a připravte se na zadávání PIN kódu.
- Zapněte zapalování, odpočítávejte zvukové signály (série 5 pípnutí) a když je jejich počet shodný s prvním číslem PINu (v našem příkladě 3), vypněte zapalování – zadali jste první číslo.
- Zapněte zapalování, odpočítávejte zvukové signály a když je jejich počet shodný s druhým číslem (2), vypněte zapalování.
- Zapněte zapalování a opakujte úkony z předcházejícího bodu pro třetí (4) a čtvrté (1) číslo PINu.
- Zapnete-li zapalování po zadání posledního čísla, zazní zvukový signál – systém je vypnutý.
- Další vypnutí zapalování způsobí znovuaktivování systému a pro další jízdu je nutné celý postup opakovat.
- Pokud uděláte chybu při zadávání PIN kódu, vyčkejte na sérii 12 zvukových signálů se zapnutým zapalováním. Následně vypněte a zapněte zapalování a zadejte PIN kód znovu.
- Použitím PT se systém opět dostane do normálního chodu.

7. Změna nastavení / programovací režim

Systém umožňuje:

- Prodloužení doby do zapnutí zablokování na 65 sekund.
- Zkrácení doby do zapnutí zablokování na 35 sekund.
- Zapnutí/vypnutí módu proti krádeži.

Pouze autorizovaný servis je oprávněn na změnu funkcí systému nebo PT.

Výpis technických parametrů SkyBrake DD2+ :

Pracovní frekvence	2400 - 2480 MHz
Výstupní výkon PT	≤ 1mW
Modulace	GFSK
Počet kanálů	125
Datová rychlost	1Mbit/s
Rozsah napájení	6 - 16V
Proudový odběr – odblokovaný	0.015A
Proudový odběr – zablokovaný	0.115A
Maximální proud relé	20A
Maximální proud zvuk. výstupu	0.5A
Pojistka	3A
Pracovní rozsah teplot	-40ºC až +85ºC
Pracovní rozsah teplot PT	-40ºC až +55ºC

SkyBrake DD2+ sada obsahuje:

SkyBrake DD2+ řídící jednotka	1ks
PT vysílač	2ks
CR-2430	2ks
Bzučák	1ks