



# **Snímač tlaku a teploty v pneumatikách**

**TPMS1209B02**

## **Uživatelská příručka**

### **Obsah**

Úvod.....	2
Součásti systému.....	2
Montáž systému.....	4
Nastavení řídicí jednotky.....	6
Funkce snímače tlaku.....	8
Doporučení k provozu zařízení.....	11
Technické parametry.....	17
Záruční podmínky.....	18

## Úvod

Systém TPMS1209B02 umožňuje stálé měření tlaku a teploty v pneumatikách. Skládá se z řídicí jednotky s displejem a 4 senzorů, které jsou umístěny místo původních ventilků u pneumatik. Tyto senzory stále zaznamenávají tlak a teplotu v pneumatikách a tyto údaje zasílají bezdrátově do řídicí jednotky, kde jsou zpracovány a aktuální tlak je zobrazen na displeji. Na změnu tlaku mimo dané meze nebo nárůst teploty je řidič upozorněn akustickou a vizuální signalizací.

Pomocí systému TPMS1209B02 budete mít stále kontrolu nad tlakem v pneumatikách a bude tak možné předejít nadměrné spotřebě paliva z důvodu podhuštění pneumatiky, prasknutí nebo jinému poškození pneumatiky a vozidlo bude stále plně ovladatelné.

## Součásti systému

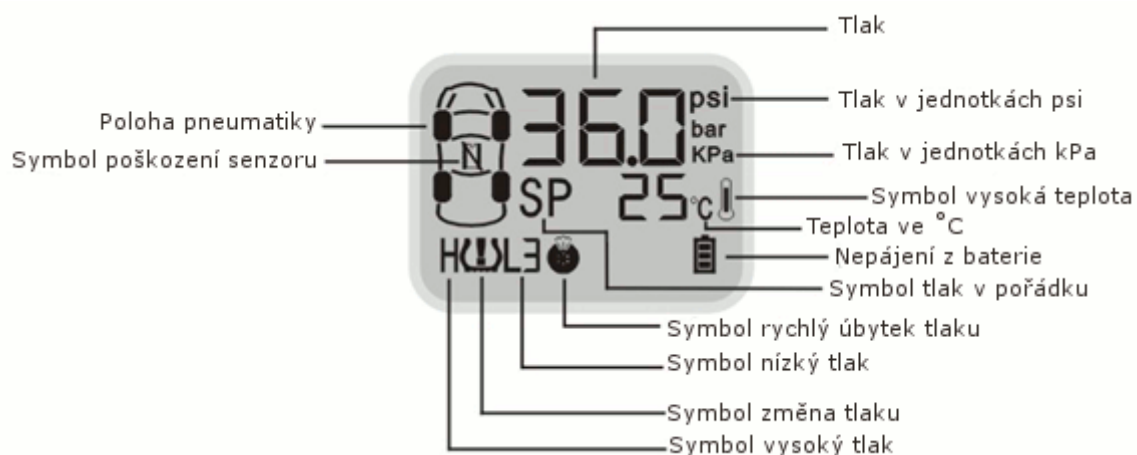
### Řídicí jednotka s displejem



### Vysílač



## Displej

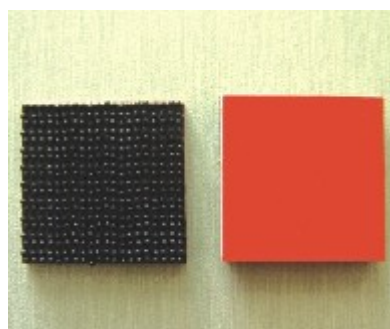


## Adaptér do zapalovače

ve vozidle 12V



## Lepící páska 3M



## Montáž systému

### Řídící jednotka s displejem



1. Zvolte vhodné umístění řídicí jednotky na přístrojové desce. Zvolené místo nejdříve očistěte alkoholem. Následně připevněte řídicí jednotku pomocí lepící pásky 3M. Součástí balení jsou 4 kusy této pásky. Jeden z nich umístěte na spodní stranu jednotky, druhý na zvolené místo na přístrojové desce a dva kusy zbývají jako náhradní.
2. Do konektoru na boční straně řídicí jednotky připojte příslušný konektor adaptéru napájení. Adaptér zasuněte do zásuvky zapalovače ve vozidle.
4. Zapněte řídicí jednotku pomocí vypínače na boční straně.
5. Jakmile je jednotka zapnuta, začne se na displeji zobrazovat postupně tlak v jednotlivých pneumatikách. Dokud nejsou namontovány snímače v pneumatikách, bude na displeji zobrazeno „---psi”.

Pokud k napájení nechcete využívat zapalovač vozidla, lze řídicí jednotku napájet z nabíjecích baterií. Postup je následující:

- 1) Sejměte kryt baterie na zadní straně řídicí jednotky
- 2) Vložte tři nabíjecí baterie
- 3) Zavřete kryt baterie
- 4) Zapněte řídicí jednotku.

*Poznámky k montáži:*

Adaptér do zapalovače obsahuje transformátor.

V některých vozidlech se zapalovač cigaret vypne zároveň se zhasnutím motoru. Pokud k tomu dojde, nebo pokud omylem odpojíte napájecí vodič, zajišťují vložené nabíjecí baterie stálou bezproblémovou funkci snímače tlaku.

Pokud řídicí jednotku vypnete, nebude nadále přijímat signál ze senzorů a nebude

tedy ani varovat před změnou tlaku v pneumatice.

Pokud vozidlo nebude delší dobu (3 měsíce) využíváno a v zapalovači zůstane připojen adaptér, může dojít k vybití baterie vozidla a nebude možné vozidlo nastartovat. Doporučujeme proto odpojit řídicí jednotku od napájení, pokud vozidlo nebude delší dobu využíváno.

### **Senzory v pneumatikách**

Níže uvedený postup proveďte pro všechny pneumatiky:



1. Odšroubujte kolo a sejměte pneumatiku. Následně očistěte lem ráfku a vnitřní stranu pneumatiky.
2. Odpojte původní ventilek pneumatiky.
3. Na místo původního ventilku umístěte ventilek se senzorem, který je součástí balení. Rozmístění jednotlivých ventilků je následující: 1 – levá přední pneumatika, 2 – pravá přední pneumatika, 3 – levá zadní pneumatika, 4 – pravá zadní pneumatika.
4. Namontujte pneumatiku.
5. Nafoukněte pneumatiku na tlak daný výrobcem a následně proveďte vyvážení pneumatiky.
6. Kolo přišroubujte zpět na vozidlo.

#### *Poznámky k montáži:*

Tento systém nelze použít ve vozidlech, která využívají pneumatiky s duší.

Montáž senzorů doporučujeme provést v autoservisu.

Pokud dojde k poškození jednoho senzoru a zbývající senzory budou fungovat správně, stačí zajistit výměnu poškozeného senzoru. Při montáži nového senzoru postupujte dle návodu uvedeného výše. Následně bude zapotřebí přiřadit novému senzoru umístění pneumatiky na vozidle. Postupujte dle kapitoly Výměna senzoru v pneumatice (str. 14). Po montáži senzorů je zapotřebí provést nové vyvážení pneumatik.

## Nastavení řídicí jednotky

Pokud je řídicí jednotka zapnuta, lze stisknutím tlačítka **Potvrdit** po dobu 3 sekund vstoupit do režimu nastavení jednotky. Jednotlivými stisknutími tlačítka **Výběr** lze přepínat mezi nastavením jednotek tlaku, nastavením standardní hodnoty tlaku a záměnou pneumatik. Pokud nestisknete žádné tlačítko po dobu 5 minut, bude režim nastavení ukončen a jednotka se vrátí do normálního režimu.

### 1. Nastavení jednotek tlaku

Systém umožňuje zobrazovat tlak v jednotkách psi, bar a kPa. Výběr požadované jednotky lze provést následujícím způsobem:



Obr. 1-1

Stiskněte a podržte tlačítko **Potvrdit** po dobu 3 sekund, čímž vstoupíte do režimu nastavení jednotky. Následně zvolte pomocí tlačítka **Výběr** režim nastavení jednotek tlaku. V pravé části displeje budou blikat jednotky: „psi, bar a kPa“ (viz obr. 1-1).



Obr. 1-2

Potvrďte výběr tohoto režimu nastavení stisknutím tlačítka **Výběr**. Na displeji bude blikat první jednotka, kterou je možno zvolit – „psi“ (viz obr. 1-2).



Obr. 1-3

Následně lze pomocí tlačítka **Výběr** přepínat mezi jednotkami psi, kPa a bar.. Aktuálně zvolená jednotka bude blikat na displeji (obr. 1-3). Potvrzení výběru dané jednotky provedete stisknutím tlačítka **Potvrdit**. Řídicí jednotka se automaticky vrátí do normálního režimu.

### 2. Nastavení standardního tlaku v pneumatice



Obr. 2-1

Stiskněte a podržte tlačítko **Potvrdit** po dobu 3 sekund, čímž vstoupíte do režimu nastavení jednotky. Následně zvolte pomocí tlačítka **Výběr** režim nastavení standardního tlaku – na displeji bude blikat symbol „SP“ (viz obr. 2-1).



Obr. 2-2

Potvrďte výběr tohoto režimu stisknutím tlačítka **Potvrdit**. Na displeji začne blikat standardní tlak levé přední pneumatiky. Tato pneumatika je také znázorněna na symbolu auta v levé části displeje (viz obr. 2-2).



Obr. 2-3

Pomocí tlačítka **Výběr** nastavte první číslici požadovaného standardního tlaku a stisknutím **Potvrdit** svou volbu potvrďte. Nyní začne blikat druhá číslice tlaku (obr. 2-3), kterou lze opět nastavit pomocí tlačítka **Výběr** a volbu potvrdit pomocí tlačítka **Potvrdit**.



Obr. 2-4

Následně začne blikat první číslice standardního tlaku další pneumatiky – pravé přední (viz obr. 2-4). Nastavení tlaku pro tuto i zbývající pneumatiky proveďte dle postupu uvedeného výše.



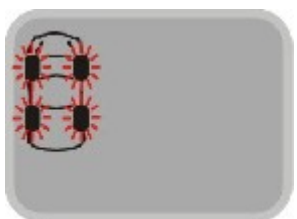
Obr. 2-5

Po dokončení nastavení tlaku pro všechny pneumatiky se na displeji objeví písmeno „E“ (viz obr. 2-5). Stiskněte tlačítko **Potvrdit**, čímž uložíte provedené změny a jednotka se vrátí do normálního režimu.

#### *Poznámka:*

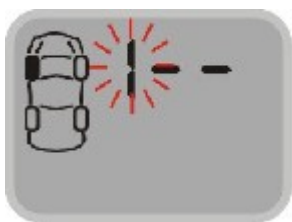
Nastavení standardního tlaku v jednotkách psi, bar a kPa probíhá v podstatě stejně. Jediným rozdílem je, že tlak v jednotkách kPa má 3 číslice a třetí číslice je vždy „0“. Tuto číslici není možné nastavit, pouze potvrdit stisknutím tlačítka **Potvrdit**.

### **3. Záměna pneumatik**



Obr. 3-1

Stiskněte a podržte tlačítko **Potvrdit** po dobu 3 sekund, čímž vstoupíte do režimu nastavení jednotky. Následně zvolte pomocí tlačítka **Výběr** režim nastavení záměny pneumatik – všechny pneumatiky na symbolu auta v levé části displeje budou blikat (viz obr. 3-1).



Obr. 3-2

Stisknutím tlačítka **Potvrdit** potvrďte první blikající číslici, která udává pozici prvního kola, které má být zaměněno. Změnu tohoto čísla lze provést pomocí tlačítka **Výběr**, potvrzení změn tlačítkem **Potvrdit** (viz obr. 3-2).



Obr. 3-3

Nyní začne blikat druhá číslice, která udává cílovou polohu daného kola. Pomocí tlačítka **Výběr** tuto polohu nastavte a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **Potvrdit**. Jednotka se automaticky vrátí do normálního režimu. Příklad nastavení je znázorněn na obr. 3-3: Po potvrzení budou zaměněny pneumatiky 1 a 4.

## Funkce snímače tlaku

### Automatické zapínání

Řídící jednotku lze napájet pomocí adaptéru ze zapalovače 12 V ve vozidle nebo z nabíjecích baterií. Doporučujeme však stálé připojení jednotky k zapalovači. Zároveň je vhodné mít stále vloženy nabíjecí baterie. Pokud z nějakého důvodu dojde k výpadku napájení ze zapalovače, přepne se jednotka automaticky na napájení z baterií a může dále sledovat tlak v pneumatikách.

Pokud je jednotka napájena z baterií a vozidlo je v klidu po dobu delší než 10 minut, dojde k přepnutí do režimu úspory energie. Jednotka však stále přijímá údaje o tlaku a může v případě potřeby upozornit řidiče.

### Vysoká teplota v pneumatice



Jednotka signalizuje nárůst teploty uvnitř pneumatiky nad 75°C.

Režimy signalizace: Červené signalizační světlo, podsvícení displeje, akustická signalizace, blikání symbolu vysoká teplota

pneumatiky.

Postup: Stisknutím tlačítka **Výběr** vypnete akustickou signalizaci. Červené signalizační světlo zůstane svítit a jednotka se vrátí do normálního režimu. Červené signalizační světlo zhasne až ve chvíli, kdy teplota v pneumatice klesne na normální hodnotu.

### Vysoký tlak v pneumatice



Jednotka signalizuje nárůst tlaku v pneumatice o více než 25% nastaveného standardního tlaku.

Režimy signalizace: Červené signalizační světlo, podsvícení displeje, akustická signalizace, blikání symbolu vysoký tlak.

Postup: Stisknutím kteréhokoli tlačítka vypnete akustickou signalizaci. Červené světlo zůstane svítit a jednotka se vrátí do normálního režimu. Červené signalizační světlo zhasne až ve chvíli, kdy tlak v pneumatice klesne na normální hodnotu.

### Nízký tlak v pneumatice – úroveň 1



Jednotka signalizuje pokles tlaku v pneumatice o 12,5%.

Režimy signalizace: Červené signalizační světlo, podsvícení displeje, akustická signalizace, blikání symbolu nízký tlak – úroveň 1.

Postup: Stisknutím kteréhokoli tlačítka vypnete akustickou signalizaci. Červené světlo zůstane svítit a jednotka se vrátí do normálního režimu. Červené signalizační světlo zhasne až ve chvíli, kdy tlak v pneumatice vzroste na normální hodnotu.

### Nízký tlak v pneumatice – úroveň 2



Jednotka signalizuje pokles tlaku v pneumatice o 25%.

Režimy signalizace: Červené signalizační světlo, podsvícení displeje, akustická signalizace, blikání symbolu

nízký tlak – úroveň 2.

Postup: Stisknutím kteréhokoli tlačítka vypnete akustickou signalizaci. Červené světlo zůstane svítit a jednotka se vrátí do normálního režimu. Červené signalizační světlo zhasne až ve chvíli, kdy tlak v pneumatice vzroste na normální hodnotu.

### Nízký tlak v pneumatice – úroveň 3



Jednotka signalizuje pokles tlaku v pneumatice o 50%.

Režimy signalizace: Červené signalizační světlo, podsvícení displeje, akustická signalizace, blikání symbolu nízký tlak – úroveň 3.

Postup: Stisknutím kteréhokoli tlačítka vypnete akustickou signalizaci. Červené světlo zůstane svítit a jednotka se vrátí do normálního režimu. Červené signalizační světlo zhasne až ve chvíli, kdy tlak v pneumatice vzroste na normální hodnotu.

### Náhlý pokles tlaku

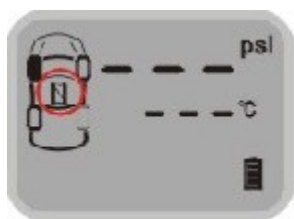


Jednotka signalizuje náhlý pokles tlaku v pneumatice, pokud tlak poklesne o 1,4 psi za dobu 8 sekund..

Režimy signalizace: Červené signalizační světlo, akustická signalizace, blikání symbolu rychlý úbytek tlaku.

Postup: Stisknutím kteréhokoli tlačítka vypnete akustickou signalizaci. Červené světlo zůstane svítit a jednotka se vrátí do normálního režimu. Řidič by měl snížit rychlost vozidla, co nejdříve zastavit na bezpečném místě a provést kontrolu pneumatiky, případně pneumatiku vyměnit. Červené signalizační světlo zhasne až ve chvíli, kdy tlak v pneumatice vzroste na normální hodnotu.

## Poškození senzoru



Pokud senzor v pneumatice přestane fungovat nebo pokud dojde k rušení vysílaného signálu, bude jednotka signalizovat poškození senzoru.

Režimy signalizace: červené signalizační světlo, podsvícení displeje, akustická signalizace, svítí symbol poškození senzoru.

Postup: Stisknutím kteréhokoli tlačítka vypnete akustickou signalizaci. Červené světlo zhasne, jakmile bude jednotka opět přijímat signál z daného senzoru.

## Vybité baterie



Pokud je řídicí jednotka napájena pouze z baterií a dojde k jejich vybití, bude signalizováno vybití baterií.

Režimy signalizace: Zvuková signalizace, bliká symbol vybité baterie.

Postup: Nabijte baterie nebo připojte řídicí jednotku k zapalovači 12 V.

## Doporučení k provozu zařízení

### 1. Teplota okolí pro provoz LCD displeje

Pro všechny LCD displeje platí, že by teplota okolí při provozu neměla klesnout pod  $-20^{\circ}\text{C}$  a zároveň by neměla přesáhnout  $+70^{\circ}\text{C}$ . Teplota pro skladování by neměla přesáhnout  $+85^{\circ}\text{C}$ . Dlouhodobý provoz LCD displeje při teplotě nižší než  $-20^{\circ}\text{C}$  jej může trvale poškodit. Doporučujeme proto vypnout řídicí jednotku s displejem, pokud by teplota ve vozidle mohla klesnout pod  $-20^{\circ}\text{C}$ .

### 2. Příkon řídicí jednotky

Příkon řídicí jednotky je velmi malý, v normálním režimu dosahuje 10 – 12 mAh, a při normálním provozu vozidla jej lze prakticky zanedbat. Pokud by však vozidlo stálo delší dobu (více než 3 měsíce) a řídicí jednotka by byla stále zapnuta a připojena do zapalovače, mohlo by dojít k vybití baterie ve vozidle. Doporučujeme proto odpojit řídicí jednotku, pokud bude vozidlo stát po delší dobu.

### 3. Životnost baterií

Při normálním používání je kapacita baterií 2300 mAh. Pokud je řídicí jednotka napájena pouze z baterií a vozidlo se pohybuje 2 hodiny každý den, vydrží baterie na jedno nabití 15 dní.

Pokud by však často docházelo k signalizaci změny tlaku nebo teploty, může se životnost baterií snížit.

### 4. Nabíjení baterií

- (1) Baterie lze nabíjet pouze pomocí odpovídající nabíječky.
- (2) Baterie NELZE nabíjet připojením řídicí jednotky do zapalovače vozidla.
- (3) Baterie NELZE nabíjet vyjmutím řídicí jednotky z vozidla a jejím následným připojením na AC adaptér..
- (4) Baterie LZE NABÍJET po vyjmutí z řídicí jednotky pomocí odpovídající nabíječky. Doba nabíjení je 16 hodin.
- (5) Protože řídicí jednotka obsahuje 3 baterie, je zapotřebí využívat nabíječku se stejným počtem nabíjecích pozic.

### 5. Pravidelná kontrola nahuštění pneumatik

Aby byl tlak v pneumatikách stále udržován na standardní hodnotě doporučované výrobcem vozidla a abyste předešli poškození pneumatik a časté signalizaci nízkého tlaku v pneumatikách, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik jednou měsíčně.

### 6. Instrukce k nabíjení baterií

*Technické parametry baterií:*

Nominální napětí: 1,2V

Kapacita: 2300 mAh

Parametry nabíjení: 220mA, 16 hodin, 20° C

Životnost: >500 nabití (standard IEC), maximálně 1000 nabití



- 1) Baterie jsou umístěny pod krytem na spodní straně řídicí jednotky.
- 2) Při vkládání baterií dbejte na jejich správnou polaritu.
- 3) Pokud je zapotřebí provést nabití baterií, vyjměte je z řídicí jednotky a vložte je do nabíječky. Dbejte na správnou polaritu baterií.
- 4) Jakmile je nabíjení baterií dokončeno, vložte je zpět do řídicí jednotky.

*Poznámky k bateriím:*

- 1) Baterie vkládejte s ohledem na jejich polaritu.
- 2) Před vložením baterií do řídicí jednotky zajistěte jejich úplné nabití.
- 3) Pokud řídicí jednotku nebudete delší dobu využívat, vyjměte z ní baterie.
- 4) Baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud by dítě spolkló baterii, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.
- 5) Baterie NENABÍJEJTE nad stanovenou kapacitu, protože by došlo ke zkrácení jejich životnosti.
- 6) Baterie NEROZEBÍREJTE.
- 7) Baterie NEVHAZUJTE DO OHNĚ.
- 8) Baterie NESKLADUJTE a NEPŘENÁŠEJTE bez obalu. Baterie také nesmí přijít do kontaktu s kovovými předměty, jako jsou mince, klíče a sponky do vlasů. Mohlo by dojít ke zkratu baterií a zkrácení jejich životnosti.
- 9) Při používání baterií při teplotě nižší než  $-20^{\circ}\text{C}$  dojde ke snížení výdrže baterií. Jakmile se teplota vrátí k běžné pokojové teplotě, výdrž baterie opět stoupne na normální hodnotu.
- 10) Baterie nenabíjejte společně s bateriemi jiného typu. Mohlo by dojít k jejich poškození.

*Poznámky:*

- 1) Nové baterie dosáhnou své plné kapacity až po druhém nebo třetím nabití.
- 2) Baterie se využíváním vybíjejí a je zapotřebí je znovu nabíjet.
- 3) Nabíječka umožňuje nabíjet baterie o velikosti AA nebo AAA, typu Ni-MH nebo Ni-CD. Do nabíječky nekládejte jinou velikost nebo typ baterií. Mohlo by dojít

k poškození nabíječky, baterií nebo zranění osob.

4) Baterie nenabíjejte na přímém slunečním světle, které by mohlo ovlivnit nabíjení.

5) Okolní teplota by při nabíjení neměla přesáhnout 55° C.

## 8. Výměna senzoru v pneumatice

Pokud dojde k poškození senzoru v pneumatice, je třeba jej vyměnit za nový.

Poškozený senzor neovlivňuje funkci ostatních senzorů. Při výměně postupujte následujícím způsobem:

### 8.1 Vyjměte poškozený senzor

1. Odšroubujte kolo vozidla s poškozeným senzorem.

2. Vyjměte poškozený senzor.

### 8.2 Nalezněte kód ID nového senzoru

Nový senzor vyjměte z obalu a nalezněte jeho kód ID. Tento kód je vytištěn na štítku a skládá se z 12 číslic.

### 8.3 Zvolte umístění pneumatiky s novým senzorem

Proveďte montáž nového senzoru a přišroubujte kolo. Následně je zapotřebí provést přiřazení nového senzoru řídicí jednotce.

Poznámka: pokud nestisknete žádné tlačítko na řídicí jednotce po dobu 5 minut, bude obnoven normální režim.



Obr. 8-1

V normálním režimu stiskněte a podržte tlačítko **Potvrdit** po dobu 3 sekund, čímž vstoupíte do režimu nastavení řídicí jednotky. Nyní na displeji blikají jednotky tlaku – psi, bar a kPa (viz obr. 8-1).



Obr. 8-2

Pomocí tlačítka **Výběr** zvolte nastavení standardního tlaku – na displeji bliká symbol „SP“ (viz obr. 8-2).



Obr. 8-3

Stiskněte a podržte tlačítko **Potvrdit** po dobu 3 sekund. Vstoupíte do režimu nastavení kódu ID senzorů. Nyní se na displeji zobrazí prvních 6 číslic kódu levé přední pneumatiky (viz obr. 8-3). Symbol „H“ v levé dolní části displeje značí, že je zobrazena první šestice číslic.



Obr. 8-4

Stisknutím tlačítka **Výběr** zobrazíte druhou šestici číslic kódu, což bude označeno symbolem „L“ v levé dolní části obrazovky (viz obr. 8-4).



Obr. 8-5

Pomocí tlačítka **Výběr** lze přepínat mezi jednotlivými senzory až k senzoru, jehož kód si přejete nastavit. Nyní stiskněte tlačítko **Potvrdit** po dobu 3 sekund. První číslice zobrazeného kódu začne blikat (viz obr. 8-5).

#### 8.4 Nastavení kódu ID senzoru u zvoleného kola



Obr. 8-6

Stisknutím tlačítka **Výběr** zvolte první číslici zobrazeného kódu. Pokud daná číslice souhlasí, potvrďte ji stisknutím tlačítka **Potvrdit**. Nyní začne blikat druhá číslice. Pomocí tlačítka **Výběr** lze nastavit správnou hodnotu a nastavení následně potvrdit stisknutím **Potvrdit** (viz obr. 8-6). Stejný postup opakujte i pro zbývající číslice první šestice číslic.



Obr. 8-7

Jakmile je první šestice číslic nastavena, zobrazí se na displeji druhá šestice číslic, což bude signalizováno symbolem „L“. Nyní bude blikat první číslice druhého šestičíslí kódu (viz obr. 8-7).

Dle postupu uvedeného výše nastavte všechny číslice kódu ID nového senzoru.

Jakmile nastavíte poslední, 12. číslo, stiskněte tlačítko **Potvrdit** po dobu 3 sekund, čímž uložíte provedené nastavení.

### 8.5 Ukončení režimu nastavení kódu



Obr. 8-8

Jakmile je nastavení kódu ID nového senzoru dokončeno, projděte pomocí tlačítka **Výběr** kódy zbývajících senzorů. Následně se na displeji zobrazí symbol E“ (viz obr. 8-8). Stiskněte tlačítko **Potvrdit**. Jednotka uloží provedené změny a vrátí se do normálního režimu.

#### *Poznámka:*

Při výměně senzoru je zapotřebí sundat pneumatiku z kola. Výměnu proto doporučujeme přenechat pneuservisu.

## **Technické parametry**

Okolní teplota pro provoz řídicí jednotky:  $-20^{\circ}\text{ C}$  až  $+70^{\circ}\text{ C}$

Okolní teplota pro provoz senzoru:  $-25^{\circ}\text{ C}$  až  $+100^{\circ}\text{ C}$

Měřitelný rozsah tlaků: 0 až 8 Bar / 0 až 116 psi

Přesnost měření tlaku:  $\pm 0,1\text{ Bar}$  /  $\pm 1,5\text{ psi}$

Typ modulace: FSK

Vysílací frekvence: 434,10 Mhz

Vysílaný výkon: 1 dBm

Citlivost přijímače: -105 dBm

Napájecí napětí: 5V (adaptér do zapalovače vozidla)

1,2 × 3 V (nabíjecí baterie)

## **Záruční podmínky**

### **Platný záruční list**

1. Záruční list musí být vyplněn a podepsán zákazníkem a autorizovaným distributorem společnosti S&T TPMS.
2. Záruka je platná v zemi, kde byl záruční list vystaven.
3. Při uplatnění záruky je zapotřebí předložit platný záruční list.

### **Podmínky záruky**

1. Na výrobek se vztahuje záruka dva roky ode dne prodeje.
2. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené nesprávným používáním výrobku.
3. Nárok na záruku zaniká v případě, pokud uživatel otevře kryt výrobku nebo se pokusí výrobek opravit.
4. Záruka nezahrnuje výměnu příslušenství a displeje.
5. Záruka se nevztahuje na poškození výrobku z důvodu běžným opotřebením a korozí.

### **Důležitá upozornění**

1. Záruční list musí být kompletně vyplněn. Jeho číslo je zapotřebí uvést, pokud uživatel požaduje záruční opravu.
2. V případě uplatnění záruky informujte prodejce o případné změně telefonu nebo adresy, která je uvedena v záručním listě.
3. Podmínky a omezení záruky jsou dány v uživatelské příručce.
4. Systém TPMS1209B02 je trvale připojen k rozvodu napájení ve vozidle. Montáž by proto měla být provedena v odborném servisu. Výrobce neodpovídá za nefunkčnost elektrických rozvodů vozidla, poškození nebo nehodu z důvodu nesprávné montáže nebo použití systému.
5. Systém TPMS1209B02 zajišťuje stálé měření teploty a tlaku v pneumatikách, ale nemůže předejít všem neočekávaným událostem nebo nehodám.