

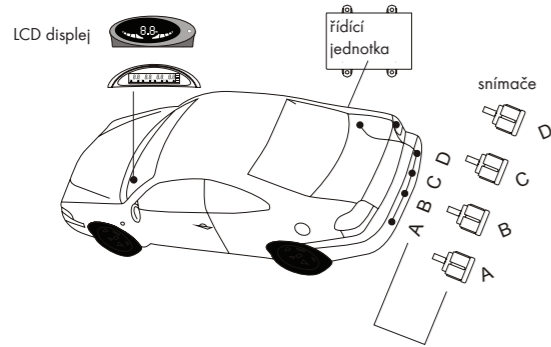
E27 10R-02*1023*00



UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtete instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojeno na 12V a ukotřeno záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

I. POPIS SYSTÉMU

BS 300, BS 340 jsou parkovací snímače určené pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím a slouží jako pomůcka pro řidiče na ulehčení parkování a couvání s motorovým vozidlem. Systém se aktivuje po zařazení zpátečky. Když se během parkování přiblížíte k překážce na vzdálenost 2,5m, spustí se akustický signál a na displeji se zobrazí vzdálenost od překážky. Čím je překážka blíže, tím je frekvence pípání intenzivnější až nakonec je tón souvislý.

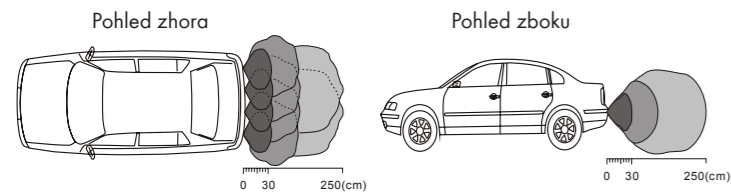


OBSAH BALENÍ

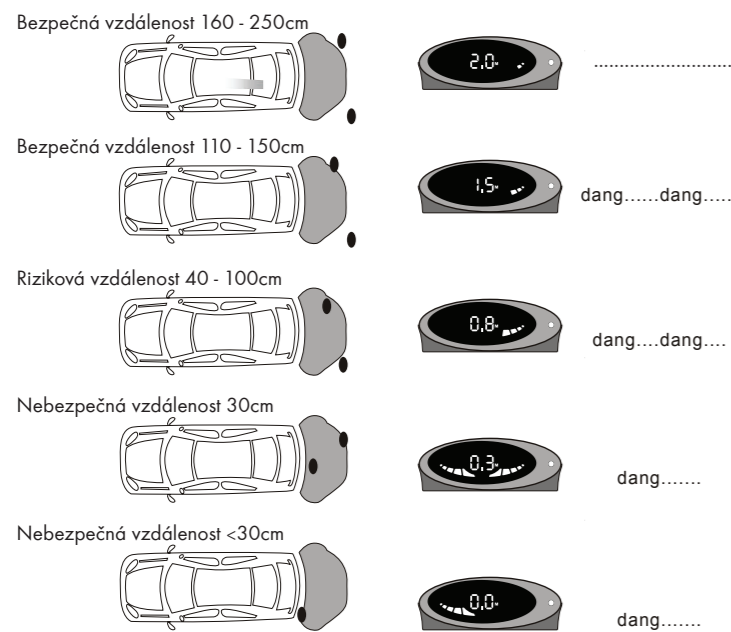
- 1x řídicí jednotka
- 4x ultrazvukový snímač
- kabelové svazky
- LCD displej
- vrták

II. FUNKCE SYSTÉMU

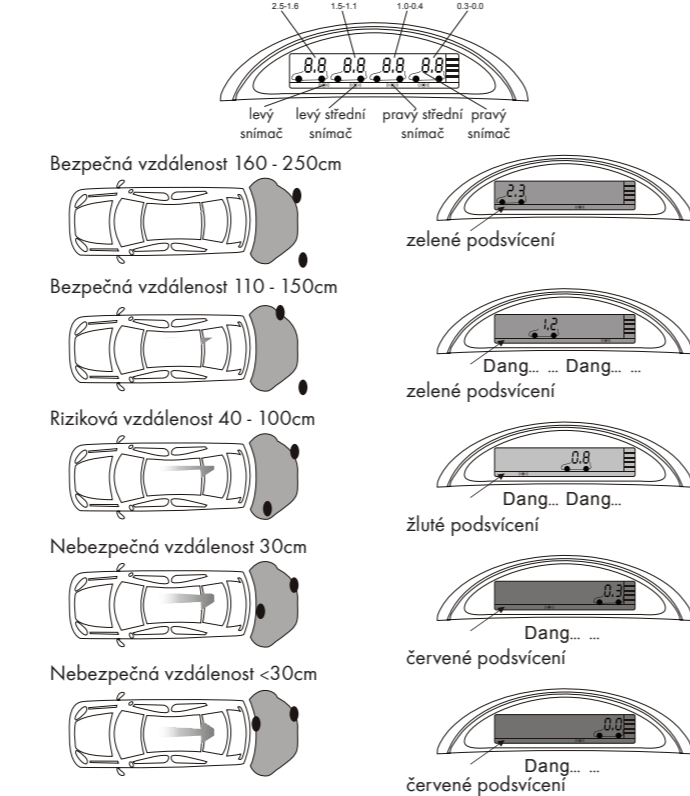
DOSAĤ ZAŘÍZENÍ, ZOBRAZENÍ A SIGNALIZACE



Zobrazení vzdálenosti na displeji BS 340



Zobrazení vzdálenosti na displeji BS 300



Optická a zvuková signalizace snímačů

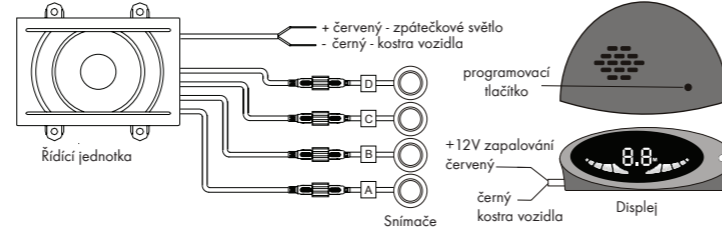
Vzdálenost	Oblast	Zvuk. signalizace	Displej	Podsvícení displeje (BS300)
> 2.5m	Bezpečná vzdálenost	-----	-	zelený
2.5 - 1.6m	Bezpečná vzdálenost	-----	2.5 - 1.6	zelený
1.5 - 1.1m	Bezpečná vzdálenost	Dang---Dang---	1.5 - 1.1	zelený
1.0 - 0.4m	Riziková vzdálenost	Dang--Dang--Dang	1.0 - 0.4	žlutý
0.3m	Nebezpečná vzdálenost	Dang-----	0.3	červený
< 0.3m	Nebezpečná vzdálenost	Dang-----	0.0	červený

III. MONTÁŽ SYSTÉMU

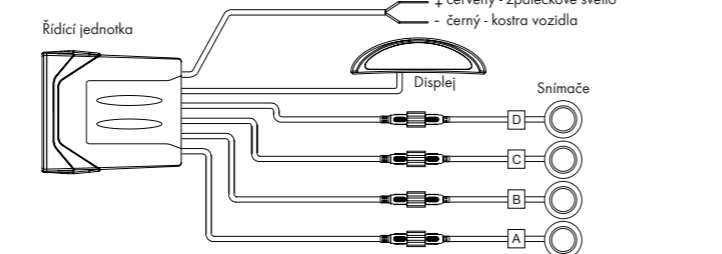
Snímače se montují na zadní nárazník ve výšce 0.5m až 0.8m od země. Umístění na konci nárazníku se nedoporučuje (hrozí poškození při kolizi). Před samotnou instalací očistěte a připravte části nárazníku, kde budou snímače umístěny. Displej umístěte na přístrojovou desku nebo na zpětné zrcátko v interiéru vozidla. Řídicí jednotka by měla být umístěna v interiéru vozidla, aby nebyla vytavená vlivům vysoké teploty a vlhkosti.

Upozornění: neupevňujte řídicí jednotku na kovové části vozidla

SCHEMA ZAPOJENÍ BS 340



SCHEMA ZAPOJENÍ BS 300



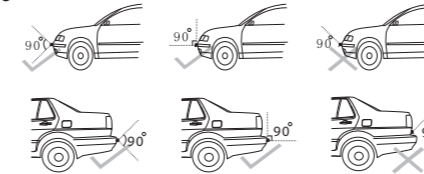
POSTUP MONTÁŽE

1. najděte vhodné místo pro osazení snímačů
2. naměřte místa pro osazení snímačů A a D
3. naměřte místa pro osazení snímačů B a C
4. navrtejte otvory pro snímače
5. namontujte snímače do připravených otvorů a natáhněte vodiče
6. upevněte displej a namontujte řídicí jednotku

7. připojte všechny konektory a napájecí vodiče podle schéma zapojení

Umístění snímačů

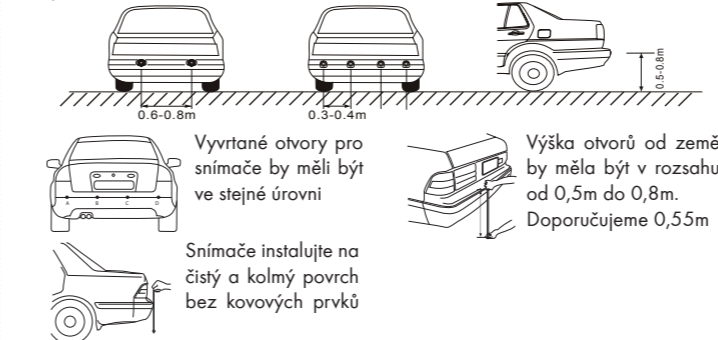
Ujistěte se, že v laterálním úhlu 90° není překážka, která by mohla způsobit falešnou signalizaci nebo ovlivnit činnost snímačů.



Umístěte snímače tak, aby žádná část vozidla nepřekážela ve snímání.



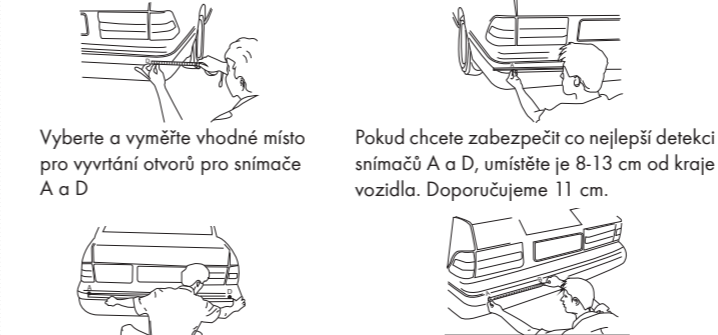
Doporučené vzdálenosti a umístění snímačů:



Těžko zjištělné překážky



MONTÁŽ SNÍMAČŮ



Změřte vzdálenost mezi snímači A a D. Dostanete vzdálenost "L". Vzdálenost "L" rozdělte na 3 stejné části. Snímače B a C umístěte na konec první a druhé části tak, aby vzdálenost mezi všemi snímači byla stejná.

Vyvrtní otvorů pro snímače



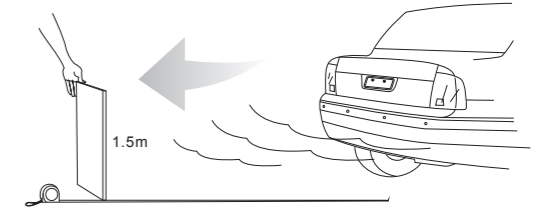
Instalace snímačů



Instalace displeje a řídicí jednotky



Přezkoušení funkčnosti systému



Popis instalace a test systému:

1. Nastavte snímače podle návodu na použití. Po jejich nainstalování upravte kabeláž, aby nedošlo k jejímu poškození.
2. Napájení řídicí jednotky připojte ke zpátečkovému světlu podle schéma zapojení.
3. Připojte vodič z LCD displeje do řídicí jednotky. Snímače zatím nepřipojujte.
4. Zapněte zapalování a zařaďte zpátečku. LCD displej se podsvítí na zeleno a zobrazí se na něm " ". Systém je v testovacím režimu.

Test: a. Pokud se LCD displej nerozsvítí, zkontrolujte jeho připojení do řídicí jednotky a zkontrolujte napájení řídicí jednotky, zda není pod 10V. b. Pokud displej není v pořádku nebo zobrazuje na displeji "0.0" a bzučák zní trvale, odpojte napájení od řídicí jednotky a znova ho připojte. Pokud problém přetrvává, pravděpodobně je chybná řídicí jednotka a je potřebné systém vyměnit.

5. Připojte jeden snímač do příslušného konektoru na řídicí jednotce. Přezkoušejte jeho funkčnost. Pokud je všechno v pořádku, odpojte snímač a přezkoušejte funkčnost všech snímačů. Po přezkoušení připojte všechny snímače do řídicí jednotky.

Test: a. Pokud po připojení snímačů do řídicí jednotky bude znít bzučák trvale a na displeji se zobrazí "0.0", zkontrolujte, zda nejsou v dosahu snímačů nějaké překážky nebo nejsou v blízkosti zdroje velkého rušení (např. silové kabely). b. Pokud displej zobrazuje nějakou vzdálenost od překážky a v dosahu snímačů není žádná překážka, snímače mohou snímat zem nebo některou část vozidla (např. poznávací značku, tažné zařízení). Překontrolujte umístění snímačů. c. Pokud systém stále nefunguje i po zkontrolování výše uvedených skutečností, může být chybný snímač nebo vstup na řídicí jednotce. Po takovém zjištění je potřebné chybnou část systému vyměnit.

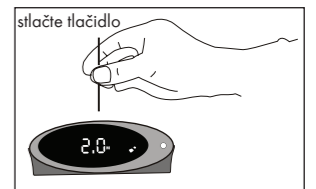
Poznámka:

1. vozidlo nesmí být nastartované při montáži ultrazvukových snímačů.
2. dosah snímačů může být ovlivněn následujícími okolnostmi: silný déšť, štěrková, hrbolatá, klesající cesta, velmi chladné počasí, velké teplo a vlhko nebo se snímače nacházejí nad ledovou plochou.
3. pokud se v blízkosti snímačů nacházejí nějaké spínače, elektrické vlnění, střídavé nebo jednosměrné napětí, tyto okolnosti mohou ovlivnit efektivnost snímačů.
4. snímače by měli být správně upevněny.
5. snímače budou efektivnější pokud nebudou nainstalované do kovové části nárazníku.
6. před použitím přezkoušejte správnou funkčnost systému.
7. systém slouží jen jako doplněk při parkování a proto prodejce nezodpovídá za škody způsobené při parkování, kde je systém namontovaný.

Programování displeje (jen BS 340):

Každá řídicí jednotka má svoje ID, které slouží na zabezpečení spolehlivosti a správnosti přenosu dat mezi řídicí jednotkou a displejem. Přenosová frekvence mezi řídicí jednotkou a displejem je 433,92 MHz. Na displeji je programovací tlačítko, pomocí kterého dokážete naprogramovat nové ID řídicí jednotky při výměně displeje nebo řídicí jednotky. Při programování postupujte následovně:

1. Zapojte systém podle návodu na použití a zařaďte zpátečku na vozidle při zapnutém zapalování. Systém je v pracovním režimu.
2. Připojte displej na napájení a zmáčkněte programovací tlačítko na 1 vteřinu, dokud displej nezhasne. Po zhasnutí pusťte tlačítko. Displej automaticky uloží ID řídicí jednotky do paměti. (viz. obr. 1)



obr.1

TECHNICKÉ PARAMETRY	BS 300	BS 340
Napájecí napětí	9V - 16V	9V - 16V
Pracovní teplota displeje	-20 °C až +70 °C	-20 °C až +70 °C
Rozměry displeje	88,8x29x22,9 mm	80x49,8x30,2 mm
Pracovní proud	20 - 150mA	20 - 150mA
Rozsah snímání snímačů	0,3 - 2,5m	0,3 - 2,5m
Ultrazvuková frekvence	40 KHz	40 KHz