



E27 97RA-01\*1041\*00

**UPOZORNĚNÍ:** Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukotřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

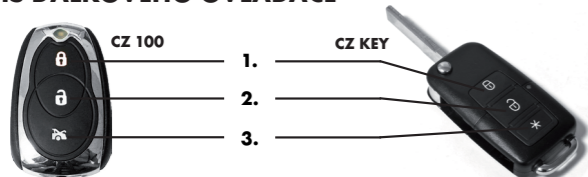
**POPIS VÝROBKU**

KEETEC CZ 100 / CZ KEY je řídicí jednotka centrálního zamykání na dálkové ovládání určená pro všechny typy motorových vozidel s 12V napájecím napětím. Řídicí jednotka spolupracuje s libovolným centrálním zamykáním, i s možností ovládání otevření zavazadlového prostoru. Komunikace mezi řídicí jednotkou a dálkovým ovladačem je chráněná plovoucím kódem. Řídicí jednotka obsahuje sekvenční výstup na směrová světla, který umožňuje přímé připojení na spínač výstražných světel.

**OBSAH BALENÍ**

- 1x řídicí jednotka
- 2x 3-tlačítkový dálkový ovladač
- 1x kabelový svazek
- 2x univerzální planžeta (pouze při CZ KEY)

**I. POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE**



- Tlačítko 1** - Zamknutí vozidla (vypnuté zapalování, směrová světla bliknou 1x)
- Tlačítko 2** - Odemknutí vozidla (směrová světla bliknou 2x)
- Tlačítko 3** - Otevření zavazadlového prostoru (zmáčkněte tlačítko na 1s, směrová světla bliknou 3x)

**Tlačítko 3 (2x do 1 sec.)** - zmáčkněte 2x tlačítko 3 do 1 vteřiny a aktivujete funkci "LOCK CHECK" (kontrola posledního zmáčknutí tlačítka na dálkovém ovladači). Každé zmáčknutí je signalizované bliknutím LED diody načerveno. Potom LED dioda blikne nazeleno jeden nebo dvakrát podle toho, zda jste naposledy zmáčkli tlačítko 1 (1x zelené bliknutí) nebo tlačítko 2 (2x zelené bliknutí)

**Tlačítko 1+3** - Zapnutí/vypnutí funkce "LOCK CHECK" (kontrola posledního zmáčknutí tlačítka na dálkovém ovladači). Zapnutí této funkce je signalizované zeleným bliknutím LED diody na dálkovém ovladači. Vypnutí červeným bliknutím. Od výroby je tato funkce nastavená jako vypnutá.

**Poznámka:** Při montáži CZ KEY do vozidel, které mají imobilizér (čip) v klíči, je nutné tento čip vybrat a vložit do dálkového ovladače CZ KEY, jinak nebude možné vozidlo nastartovat.

**II. MONTÁŽ SYSTÉMU**

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, které ovládají centrální zamykání nacházející se na řídicí jednotce vozidla. U některých typů vozidel třeba centrální zamykání napájí přímo ve dveřích vozidla. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr, a to i v případě, že jste si jistí, že víte, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor vozidla a zapojte kabelový svazek centrálního zamykání k vodičům poříbeným na správnou funkčnost podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájkujte a zaizolujte. Po ukončení instalace centrálního zamykání zapojte akumulátor vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra centrálního zamykání. Přetestujte správnou funkčnost centrálního zamykání a též funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

**Umístění řídicí jednotky**

Řídicí jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu řídicí jednotky připevněte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla.

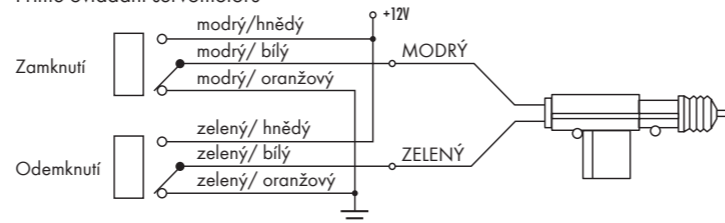
**KONEKTOR CN1 (14-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ**

Vodiče ovládání centrálního zamykání zapojte podle typu centrálního zamykání použitého ve vozidle a podle schémat připojení centrálního zamykání. Bílý/modrý (+/- 300mA) Sekvenční výstup na optickou signalizaci (výstupní vodič). Sekvenční výstup připojte ke spínači směrových světel (impulzní vodič).

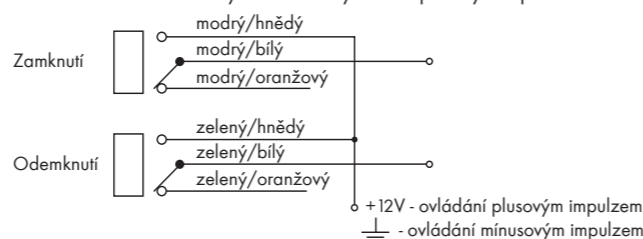
Výstup je aktivní při odemknutí a zamknutí centrálního zamykání. Při použití tohoto výstupu už není potřeba zapojovat silové výstupy na směrová světla.  
 Žlutý (+) Zapalování +12V (vstupní vodič)  
 Fialový Otevření zavazadlového prostoru (výstupní vodič)  
 Černý (-) Kostra vozidla (vstupní vodič)  
 Fialový Otevření zavazadlového prostoru (vstupní vodič)  
 Oranžový (+) Silový výstup pro směrová světla (výstupní vodič)  
 Oranžový (+) Silový výstup pro směrová světla (výstupní vodič)  
 Červený (+) Napájení +12V (vstupní vodič)

**III. ZAPOJENÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ**

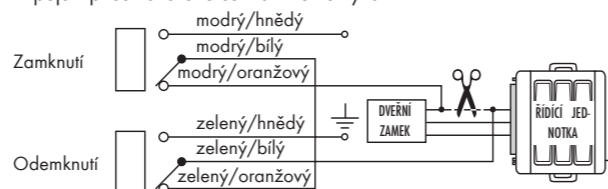
Přímé ovládání servomotorů



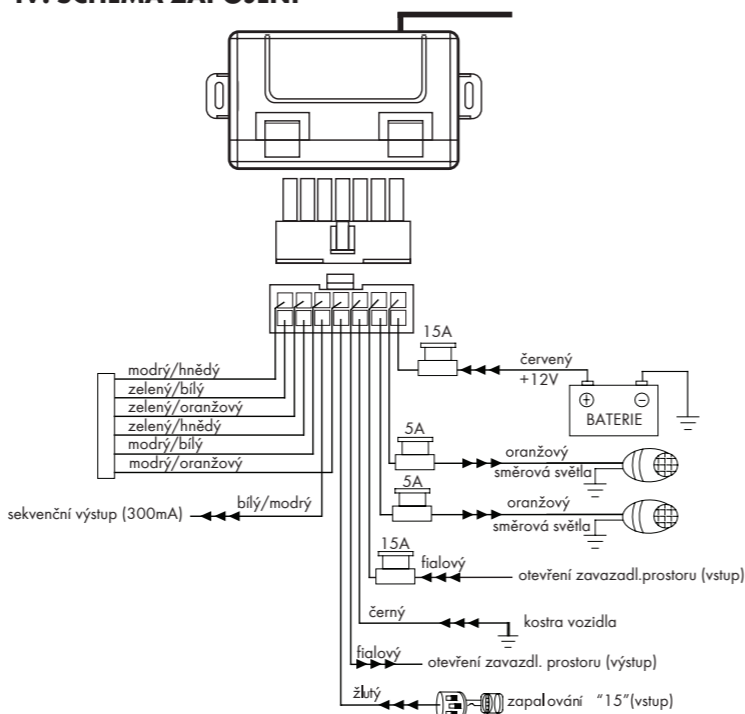
Ovládání centrálního zamykání minusovým nebo plusovým impulzem



Připojení pneumatického centrálního zamykání



**IV. SCHÉMA ZAPOJENÍ**



**V. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ (DO)**

- Odemkněte vozidlo a zapněte / vypněte zapalování 5x
- Při pátém zapnutí nechejte zapalování zapnuté. Po 3 vteřinách směrová světla bliknou 5x pro potvrzení vstupu do programování

- Zmáčkněte jakékoli tlačítko na dálkovém ovladači pro jeho naprogramování
- Naprogramování DO je potvrzené bliknutím směrových světel (1x pro DO1, 2x pro DO2)
- Programování se automaticky ukončí 10 vteřin po posledním naprogramování DO, nebo vypnutím zapalování
- Ukončení programování je potvrzené bliknutím směrových světel na 2 sec.

**Poznámka:** V systému mohou být uloženy max. 3 nebo 6 ovladačů (viz menu F3).

**VI. PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ**

Vypněte/zapněte zapalování tolikrát, kterou funkci chcete změnit. Zapalování nechejte zapnuté. Po třech vteřinách bliknou směrová světla jeden nebo dvakrát podle toho, jak se funkce nastaví. Pokud chcete funkci změnit, postup opakujte. Vypnutím zapalování po třech vteřinách programování ukončíte.

**Programovací tabulka**

program. menu	zapalování zap/vyp	funkce	nastavené (1bliknutí)	volitelné (2bliknutí)
F1	3 krát	zamknutí CZ po zapnutí zapalování	povolené	zakázané
F2	5 krát	programování dálkových ovladačů		
F3	7 krát	počet dálkových ovladačů	6	3
F4	8 krát	polarita sekvenčního výstupu	(-)	(+)
F5	9 krát	typ sekvenčního výstupu	sekvenční	normální
F6	10 krát	délka odemkacího impulsu	0,5 sec.	3,5 sec.
F7	11 krát	délka zamykacího impulsu	jako odem.	20 sec.
F8	12 krát	dvojitý zamykací impuls	zakázané	povolené
F9	13 krát	dvojitý odemkací impuls	zakázané	povolené

**VII. POPIS FUNKCÍ**

**F1. Zamknutí centrálního zamykání po zapnutí zapalování**  
 PŘEDNASTAVENÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání zamkne  
 NASTAVITELNÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání nezamkne

**F2. Programování dálkových ovladačů**

**F3. Počet dálkových ovladačů**  
 PŘEDNASTAVENÉ: systém umožňuje naprogramovat 6ks dálkových ovladačů  
 NASTAVITELNÉ: systém umožňuje naprogramovat 3ks dálkových ovladačů

**F4. Polarita sekvenčního výstupu**  
 PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup má zápornou polaritu (- 300mA)  
 NASTAVITELNÉ: sekvenční výstup má kladnou polaritu (+ 300mA)

**F5. Typ sekvenčního výstupu**  
 PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup  
 NASTAVITELNÉ: normální výstup - jako silový výstup na směrová světla

**F6. Odemkací čas**  
 PŘEDNASTAVENÉ: odemkací impuls je 0,5 sec.  
 NASTAVITELNÉ: odemkací impuls je 3,5 sec (není možné nastavit dvojitý odemkací impuls)

**F7. Zamykací čas**  
 PŘEDNASTAVENÉ: délka je stejná jako délka odemkacího impulsu  
 NASTAVITELNÉ: 20 vteřin

**F8. Dvojitý zamykací impuls**  
 PŘEDNASTAVENÉ: dvojitý zamykací impuls je vypnutý  
 NASTAVITELNÉ: dvojitý zamykací impuls je zapnutý

**F9. Dvojitý odemkací impuls**  
 PŘEDNASTAVENÉ: dvojitý odemkací impuls je vypnutý  
 NASTAVITELNÉ: dvojitý odemkací impuls je zapnutý

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30°C až 70°C
Klídivý odběr	6mA
Frekvence přenosu	433,92 MHz