

JEDNOCESTNÝ MODULÁRNÍ ALARM

MISTRAL MAX R1

Manuál

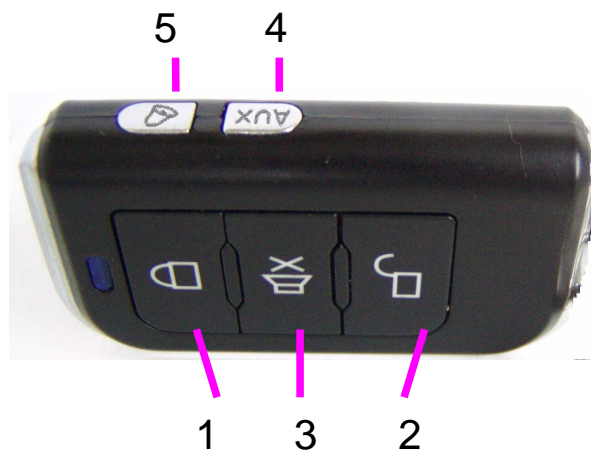


www.autoalarm.sk



OBSAH

1	FUNKCE ALARMU.....	3
1.1	Zapnutí Alarmu.....	3
1.2	Tiché zapnutí alarmu.....	4
1.3	Automatické zapnutí alarmu posledními dveřmi	4
1.4	Automatické znovuzapnutí alarmu	4
1.5	Vypnutí alarmu	4
1.6	Poplach.....	4
1.7	Omezení počtu poplachů	5
1.8	Paměť poplachu	5
1.9	Panic – dálkové spuštění poplachu	5
1.10	Vyhledání auta	5
1.11	Upozornění na otevřené dveře	5
1.12	Dálkové otevírání kufru	5
1.13	Použití výstupu AUX	6
1.14	Použití výstup PAGER	6
2	NASTAVENÍ ALARMU.....	6
2.1	Programování ovladačů	6
2.2	Nouzové vypnutí alarmu	6
2.3	Změna počtu stisknutí servis. tlačítka pro vstup do nouzového režimu.....	7
2.4	Servisní režim.....	7
3	NASTAVENÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ PODLE PROGRAMOVACÍ TABULKY.....	7
3.1	Popis volitelných funkcí.....	8
1	Čas odomykacího impulzu pro centrálu	8
2	Čas zamykacího impulzu pro centrálu	8
3	Opoždění aktivace alarmu	8
4	Obmezení počtu poplachů.....	9
5	Zvuk sirény	9
6	Čas automatického zapnutí alarmu posledními dveřmi.....	9
7	Zapínání alarmu a centrálu posledními dveřmi.....	9
8	Funkce světla přes výstražný trojúhelník	9
16	Kalibrace času pro Mód 1 a 2	10
9	Výstup na Kufr	10
10	Výstup na AUX	10
11	Akustický signál při zapínání/vypínání alarmu	10
12	Výstup na kufr	10
13	Automatické znovuzapnutí alarmu	10
14	Kontrola otevřených dveří.....	11
15	Zamykání od zapalování.....	11
17	Původní nastavení	11
4	PŘEHLED VSTUPŮ A VÝSTUPŮ.....	11
4.1	Vstup otřesového snímače	11
4.2	Vstup pro přídavný snímač	11
4.3	Aktivačné vstupy dveří a kapoty	11
4.4	Vstup od zapalování +15	11
4.5	Blokovací výstup	11
4.6	Výstup na PAGER.....	11
4.7	Výstup na KUFRA.....	11
4.8	Výstup přídavný AUX.....	11
4.9	Výstup SIRÉNA	11
4.10	Výstupy na světla	12
4.11	Výstupy na centrální zamykání.....	12



Tlačítko	Znak	Funkce	Podmínka
1		zapnutí a uzamknutí	alarm je vypnutý
		vyhledávání auta se zvukem	alarm je zapnutý
		ukončení poplachu	je spuštěný poplach
		dálkové odemknutí dveří	při zapnutém zapalování
2		vypnutí a odemknutí	alarm je zapnutý
		dálkové odemknutí dveří	při zapnutém zapalování
		ukončení poplachu	je spuštěný poplach
3		tiché zapnutí alarmu	alarm je vypnutý
		vyhledání auta bez zvuku	alarm je zapnutý
		ukončení poplachu	je spuštěný poplach
4	AUX	dálkové otevření kufra	Kdykoliv
5		PANIC – spuštění poplachu stisk tlačítka na 3 sekundy	Kdykoliv
3 + 5		Dálková aktivace výstupu AUX	Kdykoliv
1 pak 3		zapnutí alarmu s vypnutím senzorů	alarm je vypnutý
3 pak 3		tiché zapnutí alarmu s vypnutím senzorů	alarm je vypnutý

- + současné stisknutí tlačítek postupné → stisknutí tlačítek
- Je-li alarm zapnutý, LED bliká v delších intervalech
- Při poplachu LED bliká rychle
- V servisním režimu LED trvale svítí
- Byl-li spuštěn poplach, tak po vypnutí alarmu a při otevřených dveřích LED počtem bliknutí oznámí příčinu poplachu



1 FUNKCE ALARMU

1.1 Zapnutí Alarmu

Stav alarmu : Vypnutý




- a) Stiskněte tlačítko
- b) Siréna pípne 1x (volitelné nastavení) a světla bliknou 1x.
- c) Dveře se uzamknou, aktivuje se blokovací výstup.



- d) LED bude svítit. Po volitelně nastavené době zpoždění bude LED pomalu blikat, alarm je aktivován. Nejsou-li některé dveře zavřeny, pro upozornění siréna pípne 5x, světla bliknou 6x a LED bliká rychle. Alarm se však aktivuje.

Pokud je do 3 sekund od stisknutí tlačítka  stisknuto tlačítko  budou vyřazeny oba snímače z možnosti spustit poplach.

Spustit poplach budou moci až po následujícím zapnutí alarmu.




1.2 Tiché zapnutí alarmu

Tlačítkem  zapneme alarm bez akustického signálu. Funkčně se chová stejně jako při použití tlačítka . Vypnutí alarmu tlačítkem  je rovněž bez akustického signálu (zapípání).

Pokud je do 3 sekund od stisknutí tlačítka  stisknuto tlačítko  budou vyřazeny oba snímače z možnosti spustit poplach.

Spustit poplach budou moci až po následujícím zapnutí alarmu

1.3 Automatické zapnutí alarmu posledními dveřmi


V případě ukončení jízdy a vypnutí zapalování, zavřením dveří se spustí odpočet času, pro automatické zapnutí hlídání automobilu. Doba odpočtu je nastavitelná. V případě, že se během této doby znovu otevrou dveře, jejich zavřením se začne odpočet času od začátku. Otevření kufru po otevření dveří taktéž odpočet zastaví, pokud kufr nezavřete, v tomto případě se odpočet spustí od začátku. Jestliže použijete dálkové otevření kufru stisknutím tlačítka **AUX** systém sleduje kontakt kufru, nebo dveří, ale odpočet se preruší až otevřením kufru. Aktivace přídatného výstupu AUX nezastaví odpočet času do automatického zapnutí alarmu. Odpočet času je možné úplně zastavit stisknutím tlačítka . Zapnutí alarmu je potom nutno provést tlačítkami pro zapnutí alarmu  případně .

1.4 Automatické znovuzapnutí alarmu

V případě, že byl alarm vypnutý z režimu hlídání, avšak nebyly otevřeny dveře, kufr, nebo zapnuto zapalování, systém umožňuje automatické zapnutí alarmu po 30 sekundách. Aktivovaná funkce je indikována rychlým blikáním LED.


1.5 Vypnutí alarmu

Ze zapnutého stavu:

- Stisknete tlačítko 
- Siréna pípne 3x (volitelné nastavení) a světla 3x bliknou.
- Dveře se odemknou, alarm se deaktivuje a zruší se blokování.
- Je-li aktivována funkce automatického zapnutí alarmu, LED bude 30 sekund rychle blikat. Je-li tato funkce vypnuta, LED nesvítí.

1.6 Poplach

Po narušení vstupů snímačů (otřesový, ultrazvukový, a pod.), dveří nebo kufru se aktivuje siréna jejíž zvukový projev je volitelně nastavitelný.

- Houkání sirény je možné vypnout libovolným tlačítkem
- Alarm zůstává v režimu hlídání
- Pro vypnutí alarmu je potřeba stisknout tlačítko  2x

Při poplachu se rovněž aktivuje výstup PAGER, prostřednictvím kterého můžete ovládat další např. oznamovací zařízení (GSM hlásič, apod.) Doba poplachu je 30 sekund.

1.7 Omezení počtu poplachů

System umožňuje nastavit omezení počtu poplachů od aktivačních vstupů (např. v případě poruchy snímače, zatečení kontaktu apod). Snímač resp. Kontakt, který překročí svou aktivaci určitý počet spuštění poplachu se vyblokuje, ale ostatní snímače zůstávají funkční.

1.8 Paměť poplachu


Pípne-li při vypínání alarmu siréna 5x (první je delší), znamená to, že během hlídání automobilu byl spuštěn poplach. Po otevření dveří automobilu LED indikuje počtem bliknutí příčinu poplachu (viz. Tabulka identifikace poplachu). Zapnutím zapalování, LED přestane blikat.

Tabulka identifikace poplachu

Příčina poplachu	Počet bliknutí LED
Otřesový snímač	5x
Dveře	6x
Zapalování	7x
Přídavný snímač	8x
Kufr	9x

1.9 Panic – dálkové spuštění poplachu

V případě existence okolností potřeby zablokování vozidla, nebo spuštění poplachu je možné použít funkci PANIC.

Aktivace : Podržení tlačítka  během tří sekund se kdykoliv spustí poplach.


Deaktivace: Stisknutím libovolného tlačítka

POZNÁMKA: Při funkci PANIC, když není alarm zapnutý, se aktivuje i blokovací výstup a uzamkne se centrál.

1.10 Vyhledání auta

Funkce slouží na zvukovou, případně světelnou identifikaci Vašeho vozidla, například v případě velkého počtu automobilů na parkovišti.

Hlasité: Při zapnutém alarmu stisknutím tlačítka  . Siréna 5x pípne a světla 10x bliknou.

Tiché: Při zapnutém alarmu stisknutím tlačítka  . Světla 10x bliknou.

1.11 Upozornění na otevřené dveře

V případě, kdy máte zapnuté zapalování, alarm je schopen Vás upozornit na otevřené dveře blikáním světel. Když jsou otevřené dveře, nebo kufr při zapínání alarmu do režimu hlídání, systém na to upozorní světelným a zvukovým signálem.



1.12 Dálkové otevírání kufru

Stisknutím tlačítka **AUX** se aktivuje výstup pro kufr. Tím je možné spustit mechanismus na otevření kufru, kapoty a pod. Délka zapnutí výstupu je volitelná. Je možné zvolit si tuto funkci s vypnutím alarmu, nebo bez vypnutí alarmu.

Alarm zapnutý: aktivace výstupu deaktivuje/bez deaktivace alarmu

Alarm vypnutý: jen aktivace výstupu

1.13 Použití výstupu AUX

Je možné současným stisknutím tlačítek  a  aktivovat přídavný výstup AUX a jím ovládat např. otevření strešního okna, navigák, apod. Výstupem je možné ovládat silové relé.

1.14 Použití výstupu PAGER

V době poplachu alarmu se taktéž aktivuje výstup PAGER, který je přizpůsoben na zapnutí relé, případně jiného zařízení, které může vyslat informaci o poplachu (GSM hlásič, apod.) případně může zablokovat další součásti automobilu.

2 NASTAVENÍ ALARMU

2.1 Programování ovladačů

Systém umožňuje naprogramovat až 4 ovladače. Při programování nových se předchádzející vymažou. Je rovněž možné vymazat ovladače ze systému např. v případě krádeže, ztráty, apod.

Postup při programování:

- Při vypnutém alarmu, zapněte zapalování, stiskněte servisní tlačítko 5x během 8 sekund. Siréna pípne 2x – vstoupili jste do programovacího režimu.
- Do 8 sekund stiskněte libovolné tlačítko na ovladači.
- Siréna pípne na potvrzení přijetí kódu ovladače. Počet pípnutí odpovídá pořadí ovladače : první ovladač – 1x, 2 ovladač – 2x, atd.
- Po naprogramování posledního ovladače vypněte zapalování

- Při programování se musí naprogramovat všechny ovladače současně, nové i původní
- Jestliže nebyl přijat žádný kód ovladače, ostatní naprogramované původní ovladače beze změny

Postup při vymazání všech ovladačů z paměti:

- Při vypnutém alarmu, zapněte zapalování, stiskněte servisní tlačítko 5x během 8 sekund. Siréna pípne 2x – vstoupili jste do programovacího režimu.
 - Do 8 sekund vypněte zapalování
 - Ovladače jsou ze systému vymazány
 - POZOR! Alarm přejde do servisního režimu, je tedy nutné zamykat automobil klíčem
- Při novém naprogramování ovladačů, je potřeba vystoupit ze servisního režimu (odst.2.4) a následně naprogramovat ovladače (odst.2.1)

2.2 Nouzové vypnutí alarmu

V případě ztráty ovladačů, nebo jiných okolností, je možné vyřadit hlídání automobilu na nutnou dobu i v případě, kdy je alarm zapnutý:

Postup:

- zapněte zapalování (spustí se poplach)
- Stiskněte servisní tlačítko příslušný počet krát (původní nastavení 5). Tato procedúra musí být ukončena do 8 sekund. Za 5 sekund po posledním stisknutí, siréna pípne 4x což znamená, že alarm je vypnutý.
- Vypněte zapalování
 - Nouzový režim se vypíná stisknutím tlačítka ovladače
 - Nové ovladače se dají naprogramovat procedúrou popsanou v odstavci 2.1

2.3 Změna počtu stisknutí servis. tlačítka pro vstup do nouzového režimu

Od výrobce je počet stisknutí servisního tlačítka pro uvedení alarmu do nouzového režimu nastaven na 5x. Pro vyšší bezpečnost je vhodné, po namontování alarmu, si zvolit vlastní počet stisknutí (1 až 9x)

Postup:

- a) Při vypnutém alarmu, zapněte zapalování. Do 8 sekund stiskněte 9x servisní tlačítko. Siréna pípne 4x. **NEVYPÍNEJTE ZAPALOVÁNÍ !**
- b) Stisknutím servisního tlačítka od 1-9 krát nastavíte nový kód Stisknutí je indikováno bliknutím LED
- c) Po uplynutí 8 sekund siréna pípne tolikrát, kolik je nové číslo kódu.
- d) Vypněte zapalování

2.4 Servisní režim

Použití servisního režimu, je vhodné v případě kdy má používat automobil osoba, která není seznámena s funkcemi alarmu, případně necháváte vozidlo v servisu. Během trvání servisního režimu je funkce alarmu omezena na odemykání a zamykání dveří přes centrálu.

Postup:

- a) Při vypnutém alarmu, zapněte zapalování. Do 8 sekund stiskněte 3x servisní tlačítko.
- b) Siréna pípne 1x LED zůstane trvale svítit, aktivovali jste servisní režim
- c) Vypněte zapalování
- Pro vypnutí servisního režimu zapněte zapalování, stiskněte 3x servisní tlačítko. Siréna pípne 1x LED zhasne, vypli jste servisní režim.

V servisním režimu alarm auto nehlídá (ani motor není blokován)

3 NASTAVENÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ PODLE PROGRAMOVACÍ TABULKY

Funkce uvedené v tabulce PROG je možné nastavit podle následujícího programovacího postupu:

- a) Při vypnutém autoalarmu zapněte zapalování.
- b) V průběhu 8 sekund stiskněte servisní tlačítko 7x. Po uplynutí 8 sekund siréna 3x pípne.
- c) Vypněte zapalování, LED bude svítit.
- d) Do 8 sekund stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je pořadové číslo funkce, kterou chcete nastavit (za každým stisknutím servisního tlačítka siréna 1x pípne a LED 1x zhasne).
- e) Zapněte zapalování (do 8 sekund), siréna pípne, LED/siréna bude cyklicky blikat/pípat následovně:
- f) Stiskněte servisní tlačítko pro změnu hodnoty. Každým stisknutím měníte cyklicky nastavenou hodnotu, což je signalizováno LED a blikáním/pípáním.
 - 1x je nastavena hodnota 1. v aktuálním řádku funkce
 - 2x je nastavena hodnota 2. v aktuálním řádku funkce
 - 3x je nastavena hodnota 3. v aktuálním řádku funkce
 - 4x je nastavena hodnota 4. v aktuálním řádku funkce
- g) Hodnota se uloží po vypnutí zapalování, nebo po 8s, když není stisknuto servisní tlačítko.
- h) Pro ukončení programovacího režimu zapalování vypněte, zapněte a opět vypněte, nebo se režim ukončí automaticky 8 sekund po vypnutí zapalování.

PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ PŘENECHTE MONTÁŽNÍMU STŘEDISKU !

Tabulka programovatelných funkcí alarmu

Pořadí	Funkce	1.hodnota (přednastaveno)	2.hodnota	3.hodnota	4.hodnota
1	Čas odemykacího impulzu pro centrální zamykání	0,5s	3,5s	15s	Dvojitý 0,5s
2	Čas zamykacího impulzu pro centrální zamykání	0,5s	3,5s	15s	Dvojitý 0,5s
3	Opoždění aktivace alarmu	3 sekundy	20s	45s	60s
4	Omezení počtu poplachů	Vypnuto	10	5	3
5	Zvuk sirény	Plynulý	Typ 1	Typ 2	Typ 3
6	Čas automatického zapnutí alarmu posledními dveřmi	10s	20s	30s	40s
7	Zapínání alarmu a centrálu posledními dveřmi	Vypnuto	Jen alarm	alarm i centrála	—
8	Funkce světla přes výstražný trojúhelník	Vypnuto	Mód 1	Mód 2	—
9	Výstup na kufr	Impulz 0,5s	Impulz 4s	Impulz 40s	překlopení
10	Výstup na AUX	Impulz 0,5s	Impulz 4s	Impulz 40s	překlopení
11	Akustický signál při zapínání/vypínání (při upozornění na automatické zapnutí)	Zapnutý vždy	Při zapínání vypnutý / upozorňování zapnuté	Vypnutý vždy	—
12	Výstup na kufr	S vypnutím alarmu	Bez vypnutí alarmu	—	—
13	Automatické znovuzapnutí alarmu	Zapnuto	Vypnuto	—	—
14	Kontrola otevřených dveří	Vypnutá	Zapnutá	—	—
15	Zamykání od zapalování	Vypnuté	Zapnuté	—	—
16	Kalibrace času pro Mód 1 a 2*	Začne kalibrace	—	—	—
17	Původní nastavení	Nastaví všechny funkce na „přednastaveno“	—	—	—

3.1 Popis volitelných funkcí



1 Čas odemykacího impulzu pro centrála

Nastavení doby trvání impulzu pro odemykací výstup.

2 Čas zamykacího impulzu pro centrála

Nastavení doby trvání impulzu pro zamykací výstup.

3 Opoždění aktivace alarmu

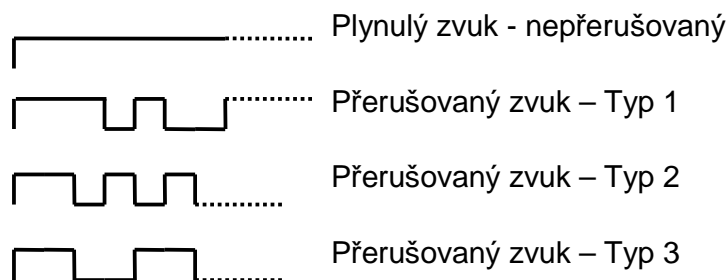
Nastavení času do aktivace alarmu po stisknutí tlačítek pro spuštění hlídání  nebo . Během této doby se aktivace snímačů nevyhodnocuje jako poplach a LED trvale svítí.

4 Obmezení počtu poplachů

Hodnota určuje počet spuštění poplachů od aktivačního vstupu (dveře, kapota, otřesový senzor, přídavný senzor) během jednoho hlídání. V případě překročení nastaveného počtu aktivací od jednoho vstupu (např. dveře), se tyto už nevyhodnocují jako poplach. Avšak, jestliže nastane aktivace od jiného vstupu (např. kufr), začnou se všechny aktivace počítat od začátku (vstup dveře opět může vyvolat poplach).

5 Zvuk sirény

Nastavení zvuku sirény:



6 Čas automatického zapnutí alarmu posledními dveřmi

Nastavení doby čekání pro automatické zapnutí alarmu po zavření posledních dveří. V případě otevření dveří a opětovného zavření se čas začne odpočítávat od začátku. Aktivovat konkrétní části alarmu je možné nastavením v položce 7. Je možné tuto funkci také vypnout – položka 7, pozice 1.

7 Zapínání alarmu a centrálu posledními dveřmi

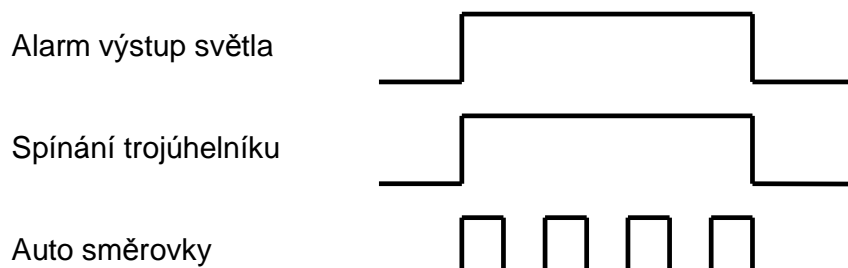
Určuje které části systému se mají zapnout při funkci zapínání posledními zavřenými dveřmi. Dobu, za kterou se aktivuje alarm je možné nastavit v položce 6.

8 Funkce světla přes výstražný trojúhelník

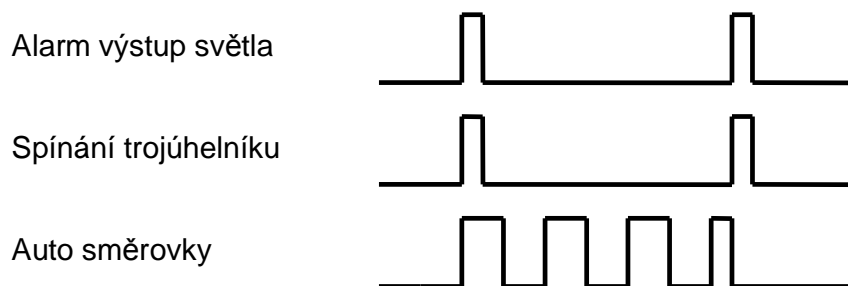
Nastavení režimu práce výstupů na světla při využití spínání světel přes tlačítko výstražného trojúhelníku (Obr.6). Funkce se využije u automobilů s problematickým přímým připojením rozsvícení světel.

Pro Mód 1:

Příklad bliknutí 4x



Pro Mód 2:



16 Kalibrace času pro Mód 1 a 2

Vstupem do této volby v programové tabulce začne kalibrace nastavení doby zapnutí kontaktu výstražného trojúhelníku. Celý postup navolení funkce a kalibrace:



- Zapněte zapalování
 - Pro vstup do programovacího režimu 7x stiskněte servisní tlačítko
 - Vypněte zapalování
 - Navolit 16 řádek tabulky – 16x stisknout servisní tlačítko
 - Zapněte zapalování
 - Podržení stisknutého tlačítka se spustí kalibrace, podle navoleného módu se vyše impulz na výstup světel, které musí být alespoň jedno připojeno ke kontaktu tlačítka výstražného trojúhelníku.
 - Během doby stisknutí tlačítka musí světla bliknout 8x.
 - Vypněte zapalování.
- Kalibrace je ukončena.

FUNKCE JE PŘÍSTUPNÁ JEN PŘI NASTAVENÍ PROG-8 NA MÓD1, 2

9 Výstup na Kufr

Nastavení doby trvání impulzu pro výstup na kufr. Při nastavení hodnoty na *překlopení* je na výstupu při stisknutí tlačítka **AUX** stálých +12 Voltů dokud se tlačítko **AUX** opětovně nestiskne.

10 Výstup na AUX

Nastavení doby trvání impulzu pro přídavný výstup AUX. Při nastavení hodnoty na *překlopení* je výstup při stisknutí tlačítek  a  připojen na kostru, dokud se obě tlačítka opětovně nestisknou.

11 Akustický signál při zapínání/vypínání alarmu

Tato volba umožňuje nastavit zvukovou signalizaci při aktivaci /deaktivaci alarmu při manuálním zapnutí případně při automatickém zapnutí.

12 Výstup na kufr

Volba nastavuje chování alarmu při stisknutí tlačítek pro ovládání otevření kufru. Při volbě s vypnutím alarmu a následným otevřením kufru je opětovné zapnutí alarmu nutné vykonat manuálně. Volba bez vypnutí alarmu se může použít v případě, kdy se výstupem Kufr ovládá jiné zařízení.

13 Automatické znovuzapnutí alarmu

Volba nastavuje funkci znovuzapnutí alarmu po 30 sekundách od vypnutí alarmu v případě, kdy se dveře, kufr automobilu neotevřeli.

14 Kontrola otevřených dveří

Nastavení kontroly otevření dveří při zapnutém zapalování. Při otevřených dveřích alarm upozorní max. 10x bliknutím světel.

15 Zamykání od zapalování

Při nastavení této funkce se centrální zamykání aktivuje po zapnutí zapalování do 8 sekund. Po vypnutí zapalování se dveře okamžitě odemknou.

17 Původní nastavení

Nastaví všechny funkce na přednastavenou hodnotu.

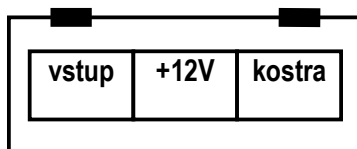
4 PŘEHLED VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

4.1 Vstup otřesového snímače

Napájení (+12 V) pro otřesový snímač je přítomno během celé doby. Vstup reaguje na ukostření.

4.2 Vstup pro přídavný snímač

Napájení (+12 V) pro přídavný snímač je přítomno jen během aktivního hlídání. Při vypnutí alarmu se vypíná také napájecí napětí snímače. Vstup reaguje na ukostření. Aktivační vstupy dveří a kapoty.



Pohled na konektor snímačů systémové jednotky – pohled zředu

4.3 Aktivačné vstupy dveří a kapoty.

Vstupy reagující na ukostření.

4.4 Vstup od zapalování +15

Vstup se připojuje na spínací skříňku a vodič +15 (zapalování)

4.5 Blokovací výstup

Při aktivovaném alarmu – během hlídání, při PANIC poplachu a poplachu od aktivačních vstupů je tento výstup připojen na kostru (Obr.5). Umožňuje pracovat s proudem do -250 mA, což je dostatečné na zapnutí např. blokovacího relé.

4.6 Výstup na PAGER

Při jakémkoliv poplachu se do 5 sekund aktivuje výstup připojením na kostru (Obr.9). To umožňuje zapnout přídavné zařízení např. vysílač pro PAGER, GSM hlásič apod. s odběrem proudu do -1 Amp. Zapnutí trvá během celé doby poplachu (30 sek.)

4.7 Výstup na KUFR

Výstup se při aktivaci připojí na +12V (Obr.8) během nastavené doby v PROG. tabulce č.9

4.8 Výstup přídavný AUX

Výstup se při aktivaci připojí na kostru během nastavené doby v PROG. tabulce č.10. Umožňuje připojení relé nebo zařízení s proudem do -1 Amp.

4.9 Výstup SIRÉNA

Na výstup se podle nastaveného režimu (PROG tabulka č.5) připojuje +12V

4.10 Výstupy na světla

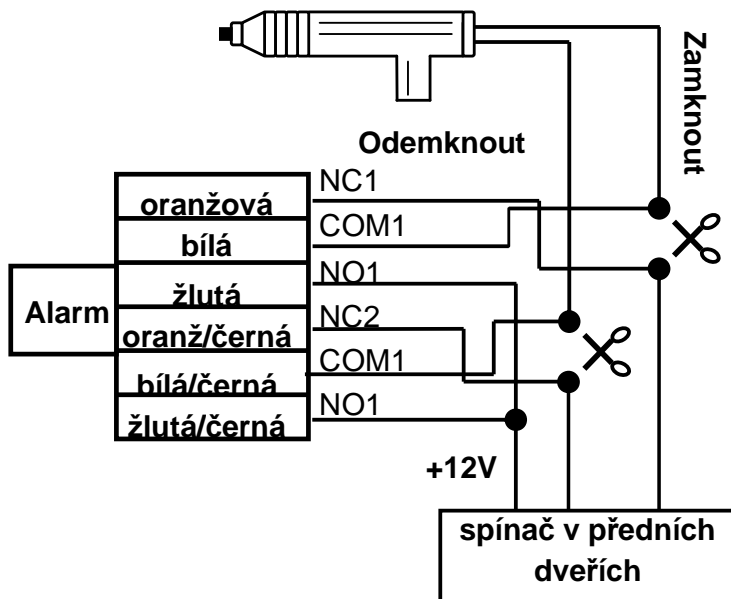
Tyto výstupy jsou releové se spínáním na společný vstup COM (Obr.7). Je tedy možné spínat světla spínáním na kostru, případně připojením na +12 V. Funkce zapnutí se nastavuje podle PROG tabulky č.8 a 16.

4.11 Výstupy na centrální zamykání

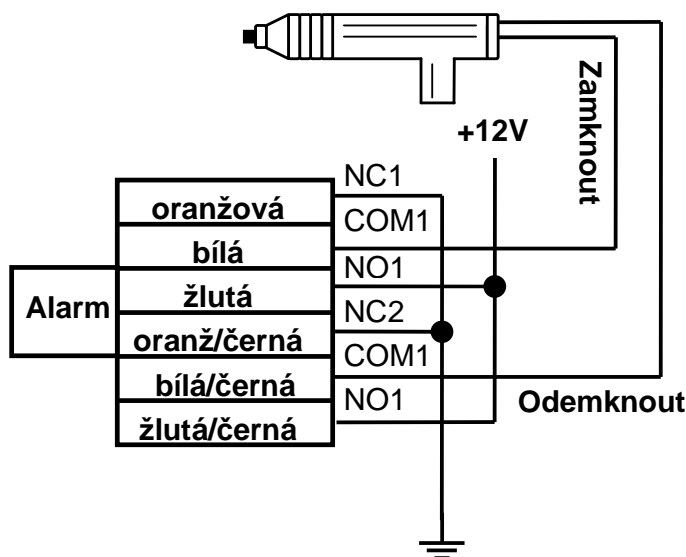
K dispozici jsou kompletní kontakty dvou relé, to umožňuje variabilní připojení centrální jednotky (Obr.1-4). Samotné doby spínání relé je možno nastavit v PROG. tabulce č.1 a 2.

Příklady zapojení výstupů CZ:

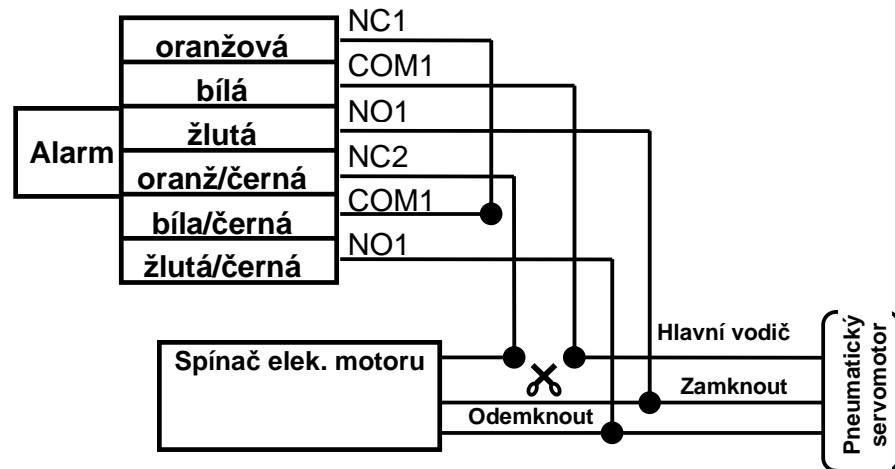
Obr.1 Zapojení na centrální zamykání se spínačem v předních dveřích automobilu



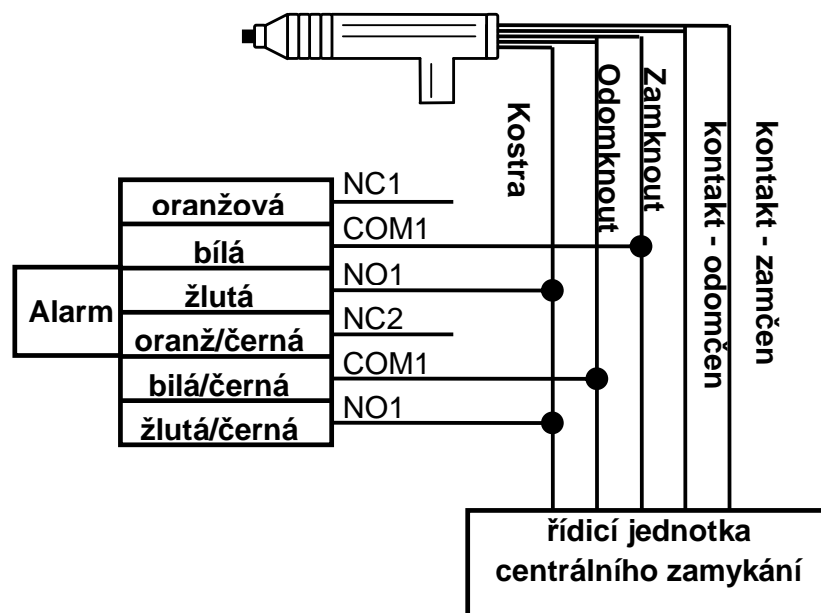
Obr.2 Zapojení na centrální zamykání se spínačem v obou předních dveřích vozidla. Je požadován motor na řízení.



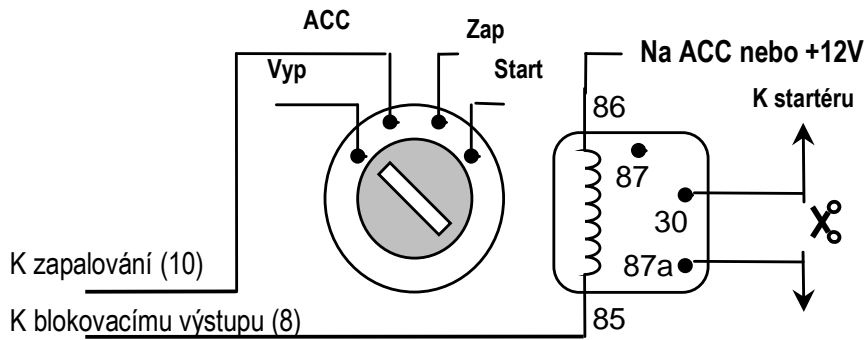
Obr.3 Zapojení na pneumatické centrální zamykání ovládané spínačem (4 sec. impulzy)



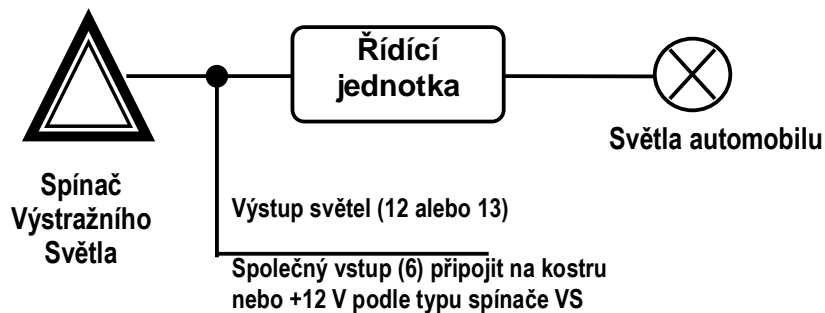
Obr.4 Zapojení na centrální zamykání s řídicí jednotkou



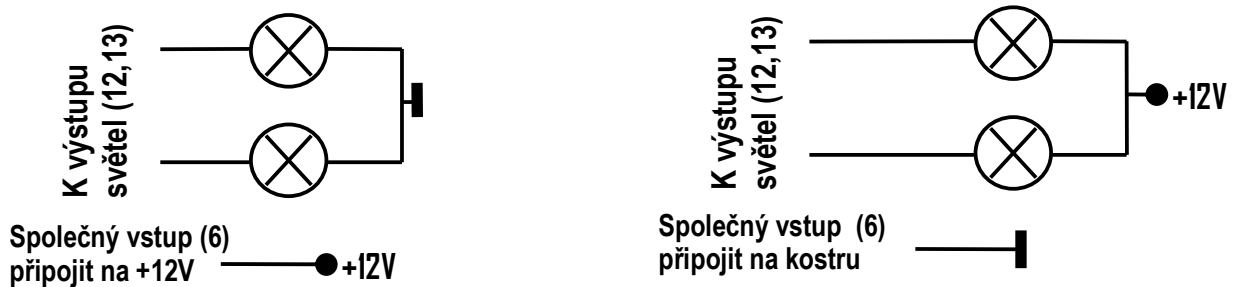
Relé je dodané k alarmu.



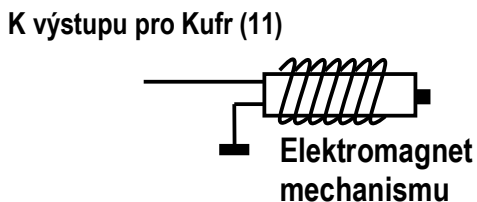
Obr.5 Zapojení blokovacího relé



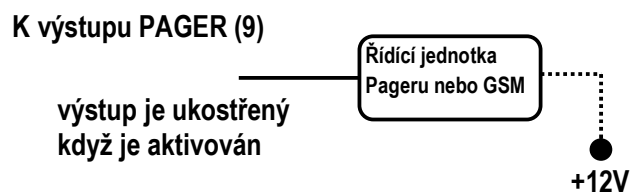
Obr. 6 Příklad zapojení ovládní světel pomoci spínače výstražního světla



Obr. 7 Příklad zapojení světel

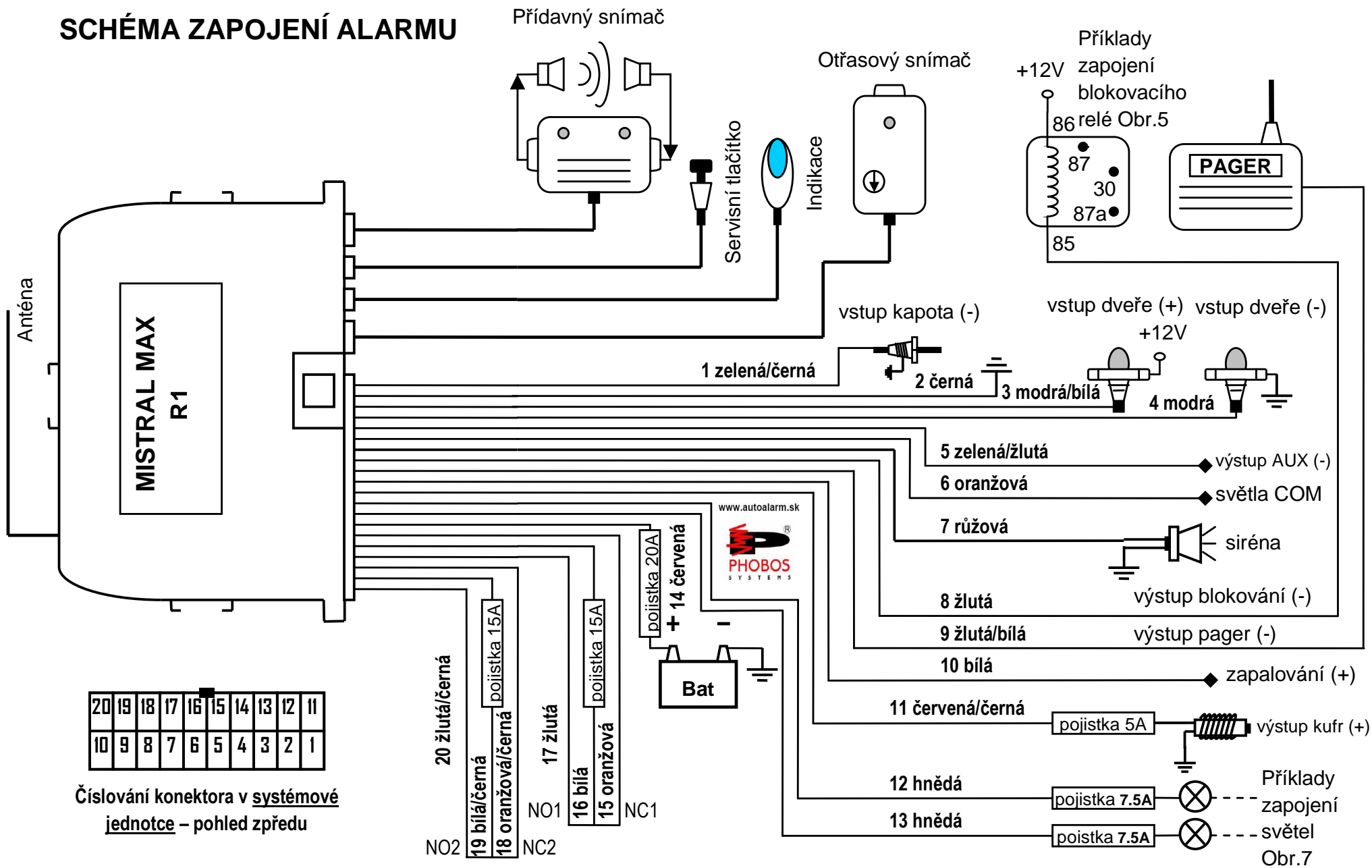


Obr. 8 Zapojení otevření kufru



Obr. 9 Použití výstupu PAGER

SCHÉMA ZAPOJENÍ ALARMU



20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Číslování konektora v systémové jednotce – pohled z předu

odomykání zamykání
Příklady zapojení CZ Obr.1, 2, 3, 4.

ver.1.04

www.autoalarm.sk

