

PATROL S1 TOUCH



Autoalarm s integrovaným pagerem a dálkovým startem motoru
Uživatelský a instalační manuál

CZ

OBSAH

1	Důležité informace.....	4
2	Úvod.....	4
3	Dálkový ovladač.....	4
3.1	Displej dálkového ovladače.....	4
3.2	Přehled zobrazení na displeji.....	5
3.3	Popis ikonky displeje.....	6
3.4	Popis funkcí tlačítek.....	7
4	Ovládání.....	8
4.1	Zapnutí alarmu.....	8
4.1.1	Tiché zapnutí alarmu.....	8
4.1.2	Zapnutí alarmu s vypnutím snímačů.....	8
4.2	Vypnutí alarmu.....	9
4.3	Tiché vypnutí alarmu.....	9
4.4	Zamknutí/odemknutí vozidla.....	9
4.5	Vyhledání vozidla.....	9
4.6	Dvojúrovňové odemkání.....	9
4.7	Aktivace alarmu s motorem v chodu.....	9
4.8	Dálkový start.....	10
4.9	Pomocné výstupy.....	10
4.9.1	Otevření kufru – AUX 1.....	10
4.9.2	Aktivace AUX 2.....	11
4.9.3	Aktivace AUX 3.....	11
4.9.4	Aktivace AUX 4.....	11
4.9.5	Aktivace AUX 5.....	11
4.9.6	Aktivace AUX 6.....	11
4.10	Funkce PANIC.....	11
4.11	Automatická aktivace alarmu.....	11
4.12	Pasivní aktivace alarmu.....	12
4.13	Funkce Imobilizér.....	12
4.14	Zamknutí/odemknutí od zapalování.....	12
4.15	Protiúnosový režim.....	12
5	Aktivace poplachu.....	13
5.1	Paměť poplachu.....	13
6	Speciální a programovatelné funkce.....	13
6.1	Servisní režim.....	13
6.2	Nouzový režim.....	13
6.3	PIN KÓD – deaktivace alarmu.....	14
6.4	Změna PIN KÓDU.....	14
6.5	Manuální aktivace alarmu.....	14
6.6	TURBO režim.....	14
6.7	Nastavení rezervačního režimu.....	15
6.8	Startování od teploty.....	15
6.9	Kalibrace signálu otáček motoru.....	15
6.10	Programování dálkových ovladačů.....	15
6.11	Parkovací stopky.....	16
6.12	Parkovací pozice.....	16
6.13	Časovač upozornění.....	16
6.14	Přehled vyvolaných poplachů.....	16
6.15	Nastavení času buzení.....	16
6.16	Nastavení formátu zobrazení času.....	16
6.17	Nastavení vibrace, tónů a melodií.....	16
6.18	DEMO režim.....	16
6.19	Nastavení podsvícení.....	16
6.20	Nastavení doby aktivního displeje.....	17
6.21	Nastavení data a času.....	17
6.22	Osobní PIN kód pro ovladač.....	17
6.23	Přepnutí ovládaného vozidla.....	17
6.24	Nastavení obrázku pozadí.....	17
6.25	Výběr jazyka.....	17
6.26	Vypnutí ovladače.....	17
6.27	Přidržení motoru v chodu.....	17
6.28	Napětí autobaterie.....	17

6.29	Vnější teplota	17
6.30	Status vozidla	18
6.31	Pravidelný start	18
6.32	Nastavení časovače startu	18
6.33	Zapnutí šetření baterie	18
6.34	Vypnutí šetření baterie	18
7	Programovatelné funkce alarmu	19
7.1	PROGRAMOVÁ FUNKCE " A "	19
7.2	PROGRAMOVÁ FUNKCE " B "	19
7.3	PROGRAMOVÁ FUNKCE " C "	20
7.4	PROGRAMOVÁ FUNKCE " D "	20
7.5	PROGRAMOVÁ FUNKCE " E "	21
7.6	PROGRAMOVÁ FUNKCE " F "	21
7.7	RESET všech programovatelných funkcí	22
7.8	Osobní PIN kód pro ovladač	22
7.8.1	Postup nastavení osobního PIN kódu ovladače	22
7.8.2	Změna osobního PIN kódu	22
7.8.3	Vymazání osobního PIN kódu	23
7.8.4	Nastavení původních hodnot	23
8	Instalace alarmu	24
8.1	Instalace antény	24
8.2	Indikační dioda	24
8.3	Servisní tlačítko	24
8.4	Popis konektoru KON1	24
8.5	Popis konektoru KON2	25
8.6	Popis konektoru KON3	26
8.7	Popis konektoru KON4	26
8.8	Konektory pro snímače	26
8.9	Určení typu převodovky smyčkou	26
8.10	Určení typu snímání chodu motoru	27
9	Tlačítkový ovladač	27

1 Důležité informace

Pro možnost využití dálkového startu motoru u aut s manuální převodovkou je nutné nastavit rezervační režim. Rezervační režim se nastavuje dle postupu uvedeném v bodě 6.7. Důvodem je nutnost zařazení neutrálu v momentě, kdy opouštíte auto. Nenastavujte rezervační režim je-li někdo v autě. Mohlo by být nebezpečné používat systém, pokud dveřní kontakt nepracuje spolehlivě.

- Vaše auto by mělo startovat s klíčem pouze je-li zařazen neutrálu nebo parkovací pozice. Firma PHOBOS BOHEMIA s.r.o. nezodpovídá za škody způsobené chybným nastavením režimu převodovky.
- **Alarm je dodáván s nastaveným režimem automatické převodovky!**
- Pro použití ve vozidlech s manuální převodovkou je nutné postupovat podle instrukcí na str.26.
- Tento produkt je určen pouze k zabezpečení automobilů. Jiné použití je nepřipustné.

2 Úvod

Patrol S1 Touch je bezpečnostní zařízení s nejvyšším stupněm ochrany. Díky dvoucestnému ovladači budete okamžitě informováni o případném narušení auta a také o způsobu jeho narušení, i když jste od auta vzdáleni a neslyšíte sirénu. Velkou výhodou dvoucestného ovladače je, že zařízení můžete ovládat i bez toho, abyste na auto viděli. Všechny povely, které autoalarm přijme, jsou zpětně potvrzeny ovladačem.

3 Dálkový ovladač

K ovladači Touch je dodáván nabíjecí kabel s konektory, síťový nabíječ a nabíječ, který je určen do zdířky autozapalovače. U síťového nabíječe se rozsvítí zelená dioda v případě úplného nabití baterie. K nabíjení baterie ovladače lze také použít připojení nabíjecího kabelu k PC. Ovladač je vybaven miniaturní LED, která indikuje poplach alarmu. Senzor zabezpečuje zapnutí speciálního zobrazovacího režimu v případě silného slunečního svitu.

Technické údaje	
Frekvence	433,92 MHz
Stabilita frekvence	+/- 2ppm/rok
Vnější rozměry	80 x 41 x 15 mm
Hmotnost	39 g
Vysílací výkon	10 mW
Pracovní teplota	-15°C až +50°C
Typ baterie	Li-Ion



3.1 Displej dálkového ovladače

Dvoucestný ovladač je vybaven barevným dotykovým displejem, který po zatlačení na kruhové tlačítko informuje majitele o stavu jeho auta. Pomocí dotyků na místa různých ikonek na displeji, se zobrazuje stav vozidla a aktivní funkce alarmu.

Pro orientaci na stránkách ovladače Touch, jsou stránky pojmenovány písmenem P a pořadovým číslem strany a jednotlivé ikony na stránce písmenem K a pořadovým číslem ikony.























3.2 Přehled zobrazení na displeji

































Dotykem na ikonku posuvu Zpět ▼ anebo Vpřed ▲ se lze pohybovat v nastaveních resp. funkcích alarmu. Na spodním obrázku jsou zobrazeny stránky a ikonky ovladače Touch.



3.3 Popis ikoněk displeje

Ikonka	Kód	Popis	Poznámka
	P1K1	Zapnutí alarmu	
	P1K2	Vypnutí alarmu	
	P1K1	Zamknout	Zapalování zapnuté
	P1K2	Odemknout	Zapalování zapnuté
	P9K1	Tichá aktivace	
	P9K2	Tichá deaktivace	
	P1K1	Vyhledávání vozidla	Alarm aktivován
	P9K4	Protiúnosová funkce	Zapalování zapnuté
	P1K1	PANIC - dotyk na 2 sekundy	Zapalování vypnuté
	P1K2	Dvojjúrovňové odemknutí – dotyk na 2 sekundy	Viz. 9
	P9K3	Vypnutí otřesového snímače, přídavného snímače	Viz. 8
	P1K3	Aktivovat pomocný výstup 1 – dotyk na 2 sekundy	Viz. 10
	P1K1	Aktivovat pomocný výstup 2 – dotyk na 2 sekundy	Viz. 11
	P10K1	Aktivovat pomocný výstup 3 – dotyk na 2 sekundy	Viz. 11
	P10K2	Aktivovat pomocný výstup 4 – dotyk na 2 sekundy	Viz. 11
	P10K3	Aktivovat pomocný výstup 5 – dotyk na 2 sekundy	Viz. 11
	P10K4	Aktivovat pomocný výstup 6 – dotyk na 2 sekundy	Viz. 11
	P1K4	Dálkový start – dotyk na 2 sekundy	Viz. 10
	P1K4	Ukončení dálkového startu	Viz. 10
	P7K1	Dálkový start během hlídání	Motor v chodu, zapalování zapnuté

3.4 Popis funkcí tlačítek





Tlačítko	Kód	Popis	Funkce
	P2K1	Strana 16	Parkovací stopky
	P2K2	Strana 16	Parkovací pozice
	P2K3	Strana 16	Časovač upozornění
	P2K4	Strana 16	Přehled vyvolaných poplachů
	P3K1	Strana 16	Nastavení času buzení
	P3K2	Strana 16	Nastavení formátu zobrazení času
	P3K3	Strana 16	Nastavení vibrace, tónů a melodií
	P3K4	Strana 16	DEMO režim
	P4K1	Strana 16	Nastavení podsvícení
	P4K2	Strana 17	Nastavení doby aktivního displeje
	P4K3	Strana 17	Nastavení data a času
	P4K4	Strana 17	Nastavení PIN kódu pro ovladač
	P5K1	Strana 17	Přepnutí na vozidlo č.1 a nastavení názvu vozidla
	P5K2	Strana 17	Přepnutí na vozidlo č.2 a nastavení názvu vozidla
	P5K3	Strana 17	Přepnutí na vozidlo č.3 a nastavení názvu vozidla
	P5K4	Strana 17	Přepnutí na vozidlo č.4 a nastavení názvu vozidla
	P6K1	Strana 17	Vypnutí ovladače
	P6K2	Strana 17	Nastavení pozadí
	P6K3	Strana 17	Výběr jazyka - angličtina
	P6K4	Strana 17	Výběr jazyka – španělština
	P7K1	Strana 17	Ponechání motoru v chodu při aktivaci alarmu
	P7K2	Strana 17	Informace o napětí autobaterie
	P7K3	Strana 18	Status vozidla
	P7K4	Strana 17	Informace o teplotě
	P8K1	Strana 18	Pravidelný start
	P8K2	Strana 18	Nastavení časovače dálkového startu
	P8K3	Strana 18	Zapnutí šetření baterií
	P8K4	Strana 18	Vypnutí šetření baterií
	P9K1	Strana 8	Tiché zapnutí alarmu
	P9K2	Strana 9	Tiché vypnutí alarmu
	P9K3	Strana 8	Zapnutí alarmu bez senzorů
	P9K4	Strana 12	Zapnutí protiúnosové funkce

4 Ovládání

Každý povel z dálkového ovladače je, pokud jej alarm přijal, potvrzen ovladačem. V případě, že se tak nestane, jste mimo dosah alarmu.

V textu


- dotyk = krátký dotyk
- přidržení = dotyk na 2 sekundy

Při každém dotyku na aktivní ikonku ovladače se na displeji zobrazí symbol antény  a , což představuje vysílání signálu. Je-li signál přijat a zpracován, zobrazí se na ovladači symbol antény  s indikátorem , což potvrzuje provedení povelu. V levém dolním rohu displeje se nachází indikátor stavu baterie v ovladači. S vybitím baterie se zkracuje dosah dálkového ovladače.

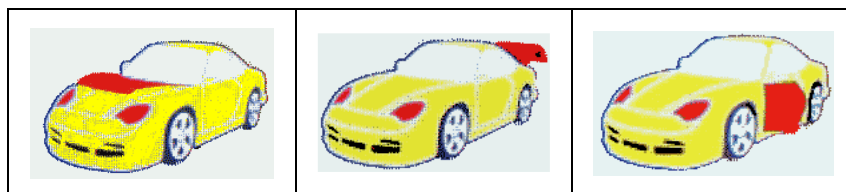
4.1 Zapnutí alarmu

Zapnutí alarmu (zamknutí dveří, zapnutí blokování motoru).



ZAPNUTÍ ALARMU-  (pokud je alarm vypnutý)

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky .
- Ovladač 1x pípne a nahlásí zvukovou zprávu.
- Siréna 1x pípne a světla 1x bliknou.
- Alarm se zapne a automobil se uzamkne.
- LED na ovladači začne pomalu blikat.
- Otřesový a přídatný snímač se zaktivuje po 15 sekundách nebo podle nastavení v programové tabulce A3. Během hlídání je aktivováno blokování motoru.

V případě nastavení 5 sekundového zpoždění aktivace (programová tabulka A3-4 str.19) a nejsou-li dveře, kufr nebo kapota zavřené, siréna pípne 4x, světla bliknou 4x a ovladač Touch indikuje obrázkem otevřenou část vozidla. V případě jiného nastavení zpoždění alarm na otevřené dveře neupozorní.






4.1.1 Tiché zapnutí alarmu

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- 2x se dotkněte ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Dotkněte se ikonky .

Alarm se zaktivuje bez pípnutí sirény. Avšak v případě jakéhokoliv poplachu siréna houká.


4.1.2 Zapnutí alarmu s vypnutím snímačů

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- 2x se dotkněte ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Dotkněte se ikonky .

Alarm se zaktivuje, siréna pípne, světla 1x bliknou. Otřesový snímač a přídatný snímač je deaktivován, ale napájen. Ostatní vstupy budou aktivní. V průběhu doby vypnutí snímačů je na displeji zobrazena ikonka .



4.2 Vypnutí alarmu

VYPNUTÍ ALARMU-  (pokud je alarm zapnutý)

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky .
- Ovladač 1x pípne a nahlásí zvukovou zprávu.
- Siréna 2x pípne a světla 2x bliknou.
- Alarm se vypne a odemknou se dveře vozidla.
- LED začne rychle blikat.

Zaznamenal-li systém během doby hlídání narušení (kromě narušení otřesového snímače), pak siréna při deaktivaci alarmu pípne 4x, ovladač pípne 4x a zobrazí narušenou zónu, čas a datum.



4.3 Tiché vypnutí alarmu


- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- 2x se dotkněte ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Dotkněte se ikonky .

Alarm se deaktivuje bez pípnutí sirény.

4.4 Zamknutí/odemknutí vozidla

Je-li klíč v zapalování, pak je možné dveře vozidla pouze zamknout nebo odemknout. V tomto případě není vozidlo hlídáno.

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky  pro zamknutí nebo ikonky  pro odemknutí dveří vozidla.
- Ovladač přehraje fanfáru pro zamknutí nebo přehraje ding-dong pro otevření.



Je-li v programové tabulce C2 (str.20) zvolena funkce dvojitého odemykání, přidržte dotyk na ikonce . Odemknou se i ostatní dveře.

4.5 Vyhledání vozidla

- Pokud je alarm aktivní, dotkněte se ikonky , siréna pípne 6x a světla 6x bliknou.



4.6 Dvojúrovňové odemykání

Podle nastavení v programové tabulce lze použít dvojúrovňové odemykání dveří vozidla. Dovoluje-li to vozidlo, pak je možné odemknout pouze dveře řidiče a následně dveře ostatní.

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky , odemknou se pouze dveře řidiče.
- Podle nastavení funkce C2 můžete přidržením dotyku anebo 2x dotykem na ikonku  odemknout ostatní dveře.

4.7 Aktivace alarmu s motorem v chodu

Následujícím postupem lze zapnout alarm, i když je motor v chodu, klíč v zapalování a zatažená ruční brzda.

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- 4x se dotkněte ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Dotkněte se ikonky .

Světla 1x bliknou jako potvrzení. Můžete vypnout zapalování a vyndat klíč. Motor zůstane v chodu. Světla budou svítit.


- Dotkněte se ikonky , siréna pípne, světla zůstanou rozsvícena – alarm se zaktivoval.

- Motor zůstane v chodu 15, 30, 45 minut nebo bez omezení doby, podle nastavení v programové tabulce F3 (str.21).
- Otřesový a přídavný snímač jsou deaktivovány (ale jsou napájeny). Ostatní vstupy jsou aktivní.

Pokud dojde k poplachu, motor se okamžitě vypne. U manuální převodovky tato funkce nenastavuje rezervační režim!

Vypnutí motoru


Motor je možné vypnout, ale alarm zůstává aktivní.

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky , motor se zastaví, světla zhasnou.


4.8 Dálkový start

Alarm umožňuje nastavit rezervační režim (strana 15) a následně je možné spouštět startování motoru ovladačem na dálku.

Pro nastartování motoru :

- U manuální převodovky musí být nastaven rezervační režim.
- U automatické převodovky musí být zatažena ruční brzda a řadicí páka v poloze N nebo P.
- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Přidržte dotyk na 2 sekundy na ikonce .
- Světla 2x bliknou na potvrzení.

Nejsou-li splněny podmínky dálkového startu, siréna 4x pípne. Alarm se bude automaticky pokoušet 4x startovat, pokud motor nenastartuje. Doba startování (programová funkce E2 str.21) se po každém pokusu prodlouží o 0,2 sekundy. Jestliže se start podaří, pak světla 3x bliknou a zůstanou rozsvícena jako indikace nastartovaného vozidla.

Na ovladači je zobrazena ikonka .

Motor bude v chodu podle nastaveného času (programová funkce E4), potom se automaticky vypne.

Pro zastavení motoru se dotkněte ikonky . Světla 1x bliknou na potvrzení.

Dálkový start motoru není možný v případě, kdy:

- je už motor v chodu.
- je kapota otevřená.
- není zatažena ruční brzda.
- nebyl nastaven rezervační režim (platí pouze pro převodovky s manuálním řazením).

Při neúspěšném dálkovém startu siréna 4x zapípá a zobrazí se ikonka .

Poznámka:

Na boku alarmu je umístěna smyčka z černého vodiče. Slouží na nastavení režimu manuální nebo automatické převodovky.

Přerušný vodič -> manuální převodovka

Nepřerušný vodič -> automatická převodovka

POZOR!


Alarm je dodáván s nastaveným režimem automatické převodovky!

4.9 Pomocné výstupy


Alarm umožňuje ovládat a konfigurovat 6 pomocných výstupů (rovněž i AUX nebo CHANNEL). Některé výstupy mají přednostně určené použití např. pro ovládání kufru, otevírání ostatních dveří, ovládání stropního světélka a pod. V programové tabulce C1 až C4 a D1, D2 je možné tímto výstupem přiřadit funkce a také délku trvání výstupního impulzu.

4.9.1 Otevření kufru – AUX 1

Je-li vozidlo vybaveno elektrickým mechanismem na otevírání kufru, pak jej lze otevřít ovladačem.

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Přidržte dotyk na 2 sekundy na ikonce .


Funkce pomocného výstupu 1 jsou uvedeny v programové tabulce C1 na str.20.

Je-li alarm aktivní, otřesový snímač a přídavný snímač se deaktivují po dobu otevření kufru (musí být namontovaný spínač kufru – vstup kufru). Na displeji ovladače se zobrazí ikonka . Po zavření kufru se snímače aktivují za 10 sekund.

4.9.2 Aktivace AUX 2

Funkce pomocného výstupu 2 jsou uvedeny v programové tabulce C2 na str.20.



Následujícím postupem lze výstup aktivovat:

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Přidržte dotyk na 2 sekundy na ikonce .

4.9.3 Aktivace AUX 3

Funkce pomocného výstupu 3 jsou uvedeny v programové tabulce C3 na str.20.



Následujícím postupem lze výstup aktivovat:

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Přidržte dotyk na 2 sekundy na ikonce .

4.9.4 Aktivace AUX 4

Funkce pomocného výstupu 4 jsou uvedeny v programové tabulce C4 na str.20.



Následujícím postupem lze výstup aktivovat:

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Přidržte dotyk na 2 sekundy na ikonce .

4.9.5 Aktivace AUX 5

Funkce pomocného výstupu 5 jsou uvedeny v programové tabulce D1 na str.20.



Následujícím postupem lze výstup aktivovat:

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Přidržte dotyk na 2 sekundy na ikonce .

4.9.6 Aktivace AUX 6


Funkce pomocného výstupu 6 jsou uvedeny v programové tabulce D2 na str.20.

Následujícím postupem lze výstup aktivovat:



- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Přidržte dotyk na 2 sekundy na ikonce .

4.10 **Funkce PANIC**

Funkcí PANIC lze vyvolat poplach při aktivním anebo deaktivovaném alarmu.

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Přidržte dotyk na 2 sekundy na ikonce .


Systém se aktivuje, zamknou se dveře, siréna bude houkat a světla blikat po dobu 30-ti sekund.

Stisknutím ikonky  anebo  do 30 sekund, se tento režim deaktivuje. (Alarm zůstane aktivní).


4.11 **Automatická aktivace alarmu**

Pokud nedojde v průběhu 30 sekund po deaktivaci k otevření dveří, kufru, kapoty anebo k zapnutí zapalování, pak se alarm automaticky zaktivuje. Tuto funkci lze zvolit buď s uzamknutím dveří (programová tabulka B1-3), nebo bez uzamknutí dveří (B1-2 str.19).

4.12 Pasivní aktivace alarmu

Alarm se zaktivuje po 30 sekundách od ukončení jízdy (vypnuté zapalování), pokud se otevřou a zavřou dveře. Tuto funkci lze zvolit buď s uzamknutím dveří (programová tabulka B2-3) anebo bez uzamknutí dveří (B2-2). Pro dodatečné zamknutí dveří je možné použít opětovné stisknutí ikony .

4.13 Funkce Imobilizér



Funkci je možné nastavit v programové tabulce B3. Alarm při vypnutém zapalování automaticky aktivuje po 30 sekundách blokovací výstup. Blokování je možné vypnout opětovným stisknutím ikony deaktivace alarmu . Je-li během aktivního blokování zapnuto zapalování, indikační LED začne blikat.


4.14 Zamknutí/odemknutí od zapalování

Pokud je funkce aktivní (programová tabulka A2 str.19), dveře auta se automaticky zamknou po zapnutí zapalování anebo odemknou po vypnutí zapalování.

4.15 Protiúnosový režim

Pro možnost použití této funkce musí být nastaven protiúnosový režim (programová tabulka B4). K bezprostřednímu nastavení režimu musí být zapnuto zapalování a všechny dveře musí být zavřeny.

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- Dotkněte se 2x ikony  pro přechod do jiného menu.
- Dotkněte se ikony .
- Protiúnosová funkce se zaktivuje.
- Světla 1x bliknou, LED dioda začne rychle blikat.



Pro deaktivaci režimu se dotkněte ikony  anebo vložte PIN – kód.

POZOR!

Po 30 sekundách se alarm aktivuje s nastaveným režimem, deaktivace alarmu pomocí ovladače není možná. Režim můžete deaktivovat jedině vložení PIN – kódu nebo uvedením vozidla do nouzového režimu.

5 Aktivace poplachu

Poplach je vyvolán v případě, že je alarm zapnutý a dojde k otevření kapoty, dveří, zapnutí zapalování anebo k narušení II. úrovně otřesového snímače. V tom případě siréna houká a světla blikají po dobu 30 sekund. Při narušení I. úrovně otřesového snímače siréna pípne 6x. Na ovladači se zobrazují animace narušených vstupů. Dokud se dotykem na displej nezaktivuje menu ovladače, bude přímo na ovladači blikat ve 3 sekundových intervalech miniaturní červená LED dioda.

Pro ukončení poplachu stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se ikonky  anebo . Paměť poplachu umožňuje zaznamenat 5 příčin poplachu.

5.1 Paměť poplachu

Po poplachu a po vypnutí alarmu, indikuje LED počtem bliknutí příčinu posledního poplachu podle následující tabulky. Příčinu poplachu je rovněž možné zjistit z výpisu poplachů na ovladači.

Počet bliknutí LED	Příčina poplachu
2x	Otřesový snímač 1 úroveň-2
3x	Přídavný snímač 2 úroveň-2
4x	Kufr
5x	Dveře
6x	Kapota
7x	Zapalování

Anglické zobrazení příčiny poplachu	Český překlad
TG.HEAVY	Otřesový snímač úroveň-1
TG.LIGHT	Otřesový snímač úroveň-2
TG.IGN	Zapalování
TG.DOOR	Dveře
TG.TRUNK	Kufr
TG.HOOD	Kapota

6 Speciální a programovatelné funkce

6.1 Servisní režim

V servisním režimu lze dveře odemknout a zamknout, a také aktivovat pomocné výstupy. Vozidlo není v tomto režimu hlídáno a nemá aktivní žádné ochranné funkce. Na hlavní stránce ovladače zůstává nápis „VALET“.

Postup nastavení servisního režimu:

- Alarm musí být deaktivován.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte a přidržte servisní tlačítko 3 sekundy.
- Dveře se zamknou, siréna 1x pípne na potvrzení vstupu do servisního režimu. Indikační LED svítí během celé doby trvání servisního režimu.
- Vypněte zapalování, dveře se odemknou.

Postup pro ukončení servisního režimu:

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte a přidržte servisní tlačítko 3 sekundy.
- Dveře se zamknou, siréna 2x pípne na potvrzení výstupu ze servisního režimu. Indikační LED přestane svítit.
- Vypněte zapalování, dveře se odemknou.

6.2 Nouzový režim

- Nastupte do vozidla, siréna houká.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte a přidržte servisní tlačítko 3 sekundy (viz. doporučení str.24).
- Siréna přestane houkat. Blokování je deaktivováno.

6.3 PIN KÓD – deaktivace alarmu

K deaktivaci alarmu nebo protiúnosové funkce bez dálkového ovladače se používá 2 číselný PIN kód s rozsahem čísel 11-44. Původní nastavení kódu je 11.

K deaktivaci použijte následující postup :

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát jaké je Vaše první číslo.
- Vypněte a zapněte zapalování.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát jaké je Vaše druhé číslo.
- Vypněte zapalování

System se deaktivuje.

Poznámka: Alarm zruší režim deaktivace pokud nedojde ke stisknutí servisního tlačítka do 20 sekund.

6.4 Změna PIN KÓDU

Pomocí dálkového ovladače lze zadat vlastní PIN kód. Rozsah nastaveného PIN kódu je od 11 do 44.

Postup nastavení PIN kódu:

- Alarm deaktivován.
- Vypněte zapalování.
- Stiskněte servisní tlačítko 4x.
- Zapněte zapalování.
- Siréna 4x pípne.
- Stiskněte servisní tlačítko 1x.
- Siréna 1x pípne.
- Dotkněte se příslušné ikonky pro nastavení prvního čísla PIN kódu.
- Siréna potvrdí výběr počtem pípnutí (1 – 4x podle výběru).
- Stiskněte 1x servisní tlačítko.
- Siréna 2x pípne.
- Dotkněte se příslušné ikonky pro nastavení druhého čísla PIN kódu.
- Siréna potvrdí výběr počtem pípnutí (1 – 4x podle výběru).

1	2	3	4
			

Přiřazené číslo k ikonce

Po vypnutí zapalování anebo po 20 sekundách se režim ukončí a světla bliknou 4x.

6.5 Manuální aktivace alarmu

Alarm lze zapnout také manuálně. To je výhodné v případě, kdy je nutné vozidlo hlídat a není možné použít dálkové ovládání (vybité baterie, rušení, ztráta a pod.).

- Vypněte zapalování a 3x stiskněte servisní tlačítko. Potom otevřete dveře, vystupte a zavřete dveře. System se automaticky zaktivuje 10 sekund po zavření dveří. Jestliže byl použit manuální režim, jakékoliv narušení ochranných zón aktivuje alarm s 20 sekundovým zpožděním.
- U manuální aktivace není aktivní funkce C4-3 (str.20).


6.6 TURBO režim

Funkce TURBO je navržena pro automobily s turbo motory. Při větší zátěži se motor zahřeje na vysokou teplotu a za několik minut, během kterých poběží na volnoběh, se ochladí.

Funkce TURBO režimu musí být povolena v programové funkci F2 (str.21).

Postup použití TURBO režimu:


- Motor je v chodu.
- Zatáhněte ruční brzdu.
- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč (motor zůstává v chodu).
- Motor zůstává v chodu během nastavené doby (programová funkce F2).
- Světla svítí během celé doby chodu motoru.

Pro vypnutí motoru se 1x dotkněte ikonky . Světla 1x bliknou.

6.7 Nastavení rezervačního režimu

Podmínkou dálkového startu u vozidel s manuální převodovkou je nastavení tzv. rezervačního režimu. Nastavení tohoto režimu je nezbytné pro bezpečný dálkový start.


Pro nastavení použijte tento postup:

- Zapalování je zapnuté, motor v chodu.
- Zařadte neutrál.
- Zatáhněte ruční brzdu.
- Přidržte dotyk na ikonce 2 sekundy , světla 1x bliknou.
- Vypněte zapalování, vytáhněte klíč (motor zůstává v chodu).
- Opusťte vozidlo a zavřete dveře.
- Po zavření dveří se motor vypne.

Tento postup musí být použit vždy při opouštění vozidla, chceme-li použít dálkový start.

Při zapnutém TURBO režimu se dotkněte ikonky  pro vypnutí motoru. Otevření dveří zruší toto nastavení.



6.8 Startování od teploty

Pokud je zapojen teplotní snímač, pak lze využívat funkci startování od teploty. V tom případě vozidlo, po splnění všech podmínek (rezervační režim, ruční brzda), může při poklesu na stanovenou teplotu (programová tabulka F4 str.21) nastartovat. Motor zůstane nastartovaný během doby, která je zvolena v programové tabulce E4. Vozidlo bude startovat vždy po 1 hodině, pokud je zjištěná teplota na anebo pod nastavenou hodnotou (prog.tab.E4). Ikonka  se zobrazí na displeji, nastaví-li se hodnota E4-2, E4-3, E4-4 (str.21).

6.9 Kalibrace signálu otáček motoru

Pro spolehlivou indikaci chodu motoru pomocí signálu otáček motoru je nutná jeho kalibrace. To zabezpečí rozlišení nastartovaného motoru ve volnoběhu.





Postup pro kalibraci:

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte servisní tlačítko 7x.
- Zapněte zapalování.
- Světla bliknou a siréna 7x pípne.
- Stiskněte servisní tlačítko 6x.
- Siréna 2x pípne.
- Nastartujte vozidlo. Je-li motor v chodu a detekuje se signál otáček, pak budou světla blikat. V opačném případě zkontrolujte připojení vodičů ke zdroji signálu otáček.
- Dotkněte se ikonky  na ovladači pro zapamatování hodnoty otáček. Siréna 1x pípne.
- Dotkněte se ikonky  na ovladači pro ukončení režimu kalibrace. Siréna 4x pípne a světla 4x bliknou.

6.10 Programování dálkových ovladačů



Do alarmu je možné naprogramovat až 4 ovladače. Předcházející ovladače budou vymazány při každém novém programování ovladačů.

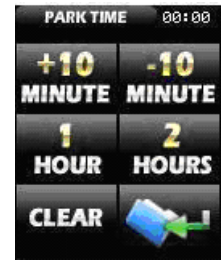
Postup programování ovladačů:

- 3x zapněte zapalování a nechte klíč v poloze Zapnuto. Siréna 1x pípne.
- Stiskněte a držte servisní tlačítko. Siréna 3x pípne. Uvolněte servisní tlačítko.
- Dotkněte se ikonky  prvního dálkového ovladače. Siréna 1x pípne.
- Dotkněte se ikonky  druhého dálkového ovladače. Siréna 2x pípne.
- Dotkněte se ikonky  třetího dálkového ovladače. Siréna 3x pípne.
- Dotkněte se ikonky  čtvrtého dálkového ovladače. Siréna 4x pípne.
- Vypněte zapalování.




Režim programování se ukončí. Siréna 3x pípne. (Anebo se po 20 sekundách ukončí automaticky).

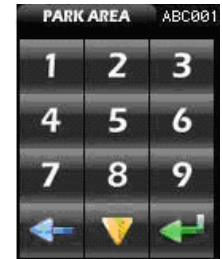
6.11 **Parkovací stopky**

Funkce umožňuje nastavení doby, během které ovladač odpočítává čas. Po této době ovladač upozorňuje zvoněním. Zvonění lze ukončit dotykem na displej. Doba je možné nastavit na 1 nebo 2 hodiny, případně upravovat dobu po 10 minutách. Maximální nastavitelná doba je 99 hodin 50 minut. Pro potvrzení nastavené doby se dotkněte ikonky . Pro zrušení nastavené doby se dotkněte ikonky CLEAR. Během celé nastavené (odpočítávací) doby je na displeji zobrazena ikonka .




6.12 **Parkovací pozice**

Funkce umožňuje zaznamenat 6-místné číslo nebo název parkovacího místa. V seznamu znaků se pohybuje pomocí ikonky . Pro potvrzení názvu se dotkněte ikonky . Pro smazání znaku slouží ikonka .





6.13 **Časovač upozornění**

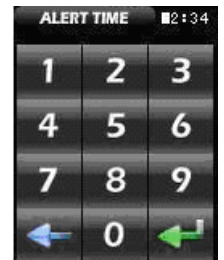
Funkce umožňuje nastavit dobu, po které se zaktivuje upozornění na ovladači, od aktuálního času. Ovladač bude po uplynutí nastavené doby akusticky a vibrací upozorňovat. Doba lze nastavit na minimálně 1 minutu a maximálně 23 hodin 59 minut. Během celé nastavené doby funkce, je zobrazená ikonka .

6.14 **Přehled vyvolaných poplachů**

Funkce ukáže na displeji datum, čas a příčinu 5 posledních poplachů.

6.15 **Nastavení času buzení**



Funkce umožňuje nastavení času buzení, resp. upozornění opakující se každých 24 hodin. Po zadání času a dotyku ikonky  se údaje zapamatují. Během nastavené funkce je na displeji zobrazena ikonka . Pro zrušení funkce nastavte čas na 00:00.




6.16 **Nastavení formátu zobrazení času**

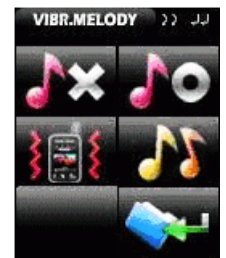
Funkce umožňuje přepínat mezi zobrazením času ve formátu 24 a 12 hodinovém. U 12 hodinového formátu je rozlišení dopoledne a odpoledne označené písmeny A a P.

6.17 **Nastavení vibrace, tónů a melodií**

Ikonka  vypíná pípnutí při dotyku na displej. Ikonka  zapíná pípnutí při dotyku na displej.

Ikonka  zapíná/vypíná vibrační režim. Ikonka  zapíná/vypíná hlasový projev a melodii.


Ikonka  způsobí návrat a zapamatování nastavených hodnot.



6.18 **DEMO režim**


Po zvolení této funkce se postupně zobrazují možné animace a zvukový projev u různých druhů poplachu a funkcích ovladače. Po přehrání jednoho cyklu animací se ovladač vrátí do pracovního režimu.

6.19 **Nastavení podsvícení**

Intenzitu podsvícení displeje lze zvolit v 5 stupních. Zvolená hodnota se zapamatuje po dotyku na ikonku .





6.20 **Nastavení doby aktivního displeje**

Funkce nastavuje dobu v sekundách, po kterou bude displej rozsvícen. Lze nastavit maximálně 25 sekund. Aktivní displej výrazně ovlivňuje celkovou výdrž baterie ovladače a zkracuje dobu mezi jejím nabíjením. Zvolená hodnota se zapamatuje po dotyku na ikonu .



6.21 **Nastavení data a času**

Funkce umožňuje nastavení data ve formátu MMDDRR (měsíc, den, rok) . Po zadání data a stisknutí ikony  lze zadat aktuální čas. Po opětovném stisknutí ikony  se údaje zapamatují.

6.22 **Osobní PIN kód pro ovladač**

Je-li tento PIN kód zadán, pak je možné provést některé funkce alarmu jen po zadání tohoto kódu (např. deaktivovat alarm). Bližší informace Kapitola 7.8 na straně 22.



6.23 **Přepnutí ovládaného vozidla**

Ovladačem lze ovládat až 4 vozidla. Mezi vozidly lze přepínat dotykem na příslušnou ikonu. Rovněž je možné nastavit 6-místný název vozidla. Po přepnutí na jiné vozidlo se změní také vzhled obrázku vozidla na hlavní stránce ovladače.




6.24 **Nastavení obrázku pozadí**

Zvolením této funkce lze vybrat obrázek – pozadí na hlavní stránce ovladače.


Je možné vybrat z 8 obrázků vozidel. Pro pohyb ve výběru se dotkněte ikony . Pro potvrzení výběru se dotkněte ikony .

6.25 **Výběr jazyka**

Zvolením ikony  budou hlasové a textové informace ovladače v anglickém jazyce.

Zvolením ikony  budou hlasové a textové informace ve španělském jazyce.

6.26 **Vypnutí ovladače**

Zvolením ikony  se ovladač vypne. Opětovné zapnutí ovladače lze přidržením tlačítka po dobu 2 sekund. Při vypnutí ovladače se datum a čas vymažou!

6.27 **Přidržení motoru v chodu**

Alarm je možné aktivovat i s motorem v chodu. Bližší informace na str.9.

6.28 **Napětí autobaterie**

Po dotyku na ikonu se zobrazí v pravém horním rohu aktuální napětí autobaterie vozidla.


6.29 **Vnější teplota**

Po dotyku na ikonu se zobrazí v pravém horním rohu aktuální vnější teplota v případě, že je zapojen vnější teplotní snímač. Tento snímač může být připojen zároveň se vstupem kapotového spínače.


6.30 **Status vozidla**


Po dotyku na ikonku se po sekundě zobrazí hlavní obrázek ovladače s aktuálním stavem alarmu – aktivní nebo deaktivován.

6.31 **Pravidelný start**

Funkce umožňuje nastavení pravidelného startu s 24 hodinovou pravidelností. Nastavuje se čas startu. Ikonka  na hlavní stránce ovladače indikuje nastavení pravidelného startu. Úspěšný start je podmíněn nastavením rezervačního režimu, resp. zatažením ruční brzdy.

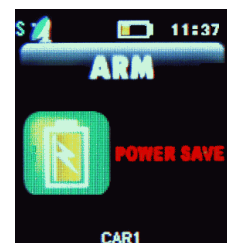
6.32 **Nastavení časovače startu**

Rovněž je možné nastavit dálkový start za určitou dobu od aktuálního času. Nastavuje se doba, po jejímž uplynutí má nastat dálkový start. Minimálně po 1 minutě, maximálně po 23 hodinách 59 minutách. Po úspěšném nastavení se v horní části displeje zobrazí ikonka . Podmínkou úspěšného startu je nastavení rezervačního režimu, resp. zatažení ruční

brzdy. Ikonka  na hlavní stránce ovladače indikuje nastavení časovače startu. Pro zrušení funkce nastavte dobu 00:00.

6.33 **Zapnutí šetření baterie**

V režimu šetření baterie lze ovládat některé funkce ovladače, ale informace se nepřenášejí na alarm. V případě, kdy je použita funkce, která rádiově přenáší údaje na alarm, je na displeji zobrazen upozorňující obrázek. V tomto režimu nelze alarm ovladačem Touch deaktivovat, aktivovat, otevřít kufr, nastavit dálkový start, spustit dálkový start, a pod.



6.34 **Vypnutí šetření baterie**

Vypnutí režimu šetření baterie nastaví plnou funkčnost ovladače a je tak možné opět ovládat alarm Touch ovladačem.


7 Programovatelné funkce alarmu

Alarm umožňuje nastavit různé možnosti vstupů, výstupů, režimů a funkcí. Pro nastavení těchto funkcí použijte postupy popsané u jednotlivých programových funkcích. Po vstupu do zvolené programové funkce lze jednotlivé volby funkcí nastavovat také opakovanými dotyky na ikonky. U všech programových funkcí je přednastavena volba 1.





7.1 PROGRAMOVÁ FUNKCE " A "

- Vypněte zapalování.
- 3x stiskněte servisní tlačítko.
- Zapněte zapalování.
- Světla bliknou a siréna 3x pípne.
- 1x stiskněte servisní tlačítko.
- Siréna 1x dlouze a 1x krátce pípne na potvrzení vstupu do programovacího režimu tabulky " A " .

Pro nastavení funkce se dotkněte příslušné ikonky (tlačítka) tolikrát jakou volbu chcete nastavit.

Na displeji se v pravém horním rohu objeví potvrzení volby (např. A1 )3), LED dioda bliká a siréna pípne hodnotu volby.


Programování se ukončí po 20 sekundách automaticky, nebo vypnutím zapalování. Při ukončení světla 4x bliknou.

Funkce	Ikonka (tlačítko)	Volba - 1 LED 1x blikne Siréna 1x pípne	Volba - 2 LED 2x blikne Siréna 2x pípne	Volba - 3 LED 3x blikne Siréna 3x pípne	Volba - 4 LED 4x blikne Siréna 4x pípne
A1		zamykací impuls >0,8 sekundy< odemykací impuls >0,8 sekundy<	zamykací impuls >3,5 sekundy< odemykací impuls >3,5 sekundy<	zamykací impuls >0,8 sekundy< dvojitý odemykací impuls >2x0,8 sekundy<	dvojitý zamykací impuls >2x0,8 sekundy< dvojitý odemykací impuls >2x0,8 sekundy<
A2		Zapnuté zapalování >zamknutí< Vypnuté zapalování >odemknutí<	Zapnuté zapalování >bez zamknutí< Vypnuté zapalování >odemknutí<	Zapnuté zapalování >zamknutí< Vypnuté zapalování >bez odemknutí<	Zapnuté zapalování >bez zamknutí< Vypnuté zapalování >bez odemknutí<
A3		Zpoždění vstupů 15 sekund	Zpoždění vstupů 30 sekund	Zpoždění vstupů 45 sekund	Zpoždění vstupů 5 sekund
A4		Potvrzení sirénou zapnuto	Potvrzení sirénou vypnuto		





7.2 PROGRAMOVÁ FUNKCE " B "

- Vypněte zapalování.
- 3x stiskněte servisní tlačítko.
- Zapněte zapalování.
- Světla bliknou a siréna 3x pípne.
- 3x stiskněte servisní tlačítko.
- Siréna 1x dlouze a 3x krátce pípne na potvrzení vstupu do programovacího režimu tabulky " B " .

Pro nastavení funkce se dotkněte příslušné ikonky (tlačítka) tolikrát jakou volbu chcete nastavit.

Na displeji se v pravém horním rohu objeví potvrzení volby (např. B1 )3), LED dioda bliká a siréna pípne hodnotu volby.


Programování se ukončí po 20 sekundách automaticky, nebo vypnutím zapalování. Při ukončení světla 4x bliknou.

Funkce	Ikonka (tlačítko)	Volba - 1 LED 1x blikne Siréna 1x pípne	Volba - 2 LED 2x blikne Siréna 2x pípne	Volba - 3 LED 3x blikne Siréna 3x pípne	Volba - 4 LED 4x blikne Siréna 4x pípne
B1		Automatická aktivace vypnuta	Automatická aktivace zapnuta bez zamknutí	Automatická aktivace zapnuta se zamknutím	-
B2		Pasivní aktivace vypnuta	Pasivní aktivace zapnuta bez zamknutí	Pasivní aktivace zapnuta se zamknutím	-
B3		Imobilizér vypnutý	Imobilizér zapnutý	-	-
B4		Protiúnosová funkce vypnuta	Protiúnosová funkce zapnuta	-	-

7.3 PROGRAMOVÁ FUNKCE " C "

- Vypněte zapalování.
- 3x stiskněte servisní tlačítko.
- Zapněte zapalování.
- Světla bliknou a siréna 3x pípne.
- 5x stiskněte servisní tlačítko.
- Siréna 1x dlouze a 5x krátce pípne na potvrzení vstupu do programovacího režimu " C ".

Pro nastavení funkce se dotkněte příslušné ikonky (tlačítka) tolikrát jakou volbu chcete nastavit.

Na displeji se v pravém horním rohu objeví potvrzení volby (např. C1 )3), LED dioda bliká a siréna pípne hodnotu volby.


Programování se ukončí po 20 sekundách automaticky, nebo vypnutím zapalování. Při ukončení světla 4x bliknou.

Funkce	Ikonka (tlačítko)	Volba - 1 LED 1x blikne Siréna 1x pípne	Volba - 2 LED 2x blikne Siréna 2x pípne	Volba - 3 LED 3x blikne Siréna 3x pípne	Volba - 4 LED 4x blikne Siréna 4x pípne
C1		Pomocný výstup 1 aktivován ikonkou  1 sek. impulz	Pomocný výstup 1 aktivován ikonkou  30 sek. impulz	Pomocný výstup 1 aktivován ikonkou  překlápěný signál	Pomocný výstup 1 aktivován ikonkou  překlápěný signál, resetován zapalováním
C2		Pomocný výstup 2 jako 1 sek. impulz pro dvojúrovňové odemykání aktivace přidržím ikonky 	Pomocný výstup 2 jako 1 sek. impulz pro dvojúrovňové odemykání aktivace 2x dotyk ikonky 	Pomocný výstup 2 jako 1 sek. impulz při deaktivaci	Pomocný výstup 2 aktivován ikonkou  30 sek. impulz
C3		Pomocný výstup 3 jako 30 sek. impulz pro stropní světlo při deaktivaci.	Pomocný výstup 3 aktivován ikonkou  překlápěný signál, resetován zapalováním	Pomocný výstup 3 aktivován ikonkou  1 sek. impulz	Pomocný výstup 3 aktivován ikonkou  30 sek. impulz
C4		Pomocný výstup 4 jako výstup pro přidavnou sirénu	Pomocný výstup 4 jako 1 sek. impulz při každé aktivaci alarmu (zavření okna)	Pomocný výstup 4 jako 1 sek. impulz při reaktivaci	Pomocný výstup 4 aktivován ikonkou  30 sek. impulz










7.4 PROGRAMOVÁ FUNKCE " D "

- Vypněte zapalování.
- 3x stiskněte servisní tlačítko.
- Zapněte zapalování.
- Světla bliknou a siréna 3x pípne.
- 7x stiskněte servisní tlačítko.
- Siréna 1x dlouze a 7x krátce pípne na potvrzení vstupu do programovacího režimu " D ".

Pro nastavení funkce se dotkněte příslušné ikonky (tlačítka) tolikrát jakou volbu chcete nastavit.

Na displeji se v pravém horním rohu objeví potvrzení volby (např. D1 )3), LED dioda bliká a siréna pípne hodnotu volby.


Programování se ukončí po 20 sekundách automaticky nebo vypnutím zapalování. Při ukončení světla 4x bliknou.

Funkce	Ikonka (tlačítko)	Volba - 1 LED 1x blikne Siréna 1x pípne	Volba - 2 LED 2x blikne Siréna 2x pípne	Volba - 3 LED 3x blikne Siréna 3x pípne	Volba - 4 LED 4x blikne Siréna 4x pípne
D1		Pomocný výstup 5 jako výstup pro ACC (negativní)	Pomocný výstup 5 aktivován ikonkou  - 30 sek. impulz	Pomocný výstup 5 aktivován ikonkou  - překlápěný signál, resetován zapalováním	Pomocný výstup 5 aktivován ikonkou  - 1 sek. impulz
D2		Pomocný výstup 6 jako výstup pro bypass (negativní)	Pomocný výstup 6 aktivován ikonkou  překlápěný signál	Pomocný výstup 6 aktivován ikonkou  překlápěný signál, resetován zapalováním	Pomocný výstup 6 aktivován ikonkou  1 sek. impulz
D3		Otevření kufru bez deaktivace alarmu	Otevření kufru s deaktivací alarmu	-	-
D4		Dálkový start motoru a chod motoru během aktivního vstupu „+“ anebo „-“, brzda (je-li neaktivní - motor stop)	Dálkový start motoru a chod motoru během neaktivního vstupu „+“ anebo „-“, brzda (je-li aktivní - motor stop)	-	-





7.5 PROGRAMOVÁ FUNKCE " E "

- Vypněte zapalování.
- 3x stiskněte servisní tlačítko.
- Zapněte zapalování.
- Světla bliknou a siréna 3x pípne.
- 9x stiskněte servisní tlačítko.
- Siréna 1x dlouze a 9x krátce pípne na potvrzení vstupu do programovacího režimu " E ".

Pro nastavení funkce se dotkněte příslušné ikonky (tlačítka) tolikrát jakou volbu chcete nastavit.

Na displeji se v pravém horním rohu objeví potvrzení volby (např. E1 )3), LED dioda bliká a siréna pípne hodnotu volby.


Programování se ukončí po 20 sekundách automaticky nebo vypnutím zapalování. Při ukončení světla 4x bliknou.

Funkce	Ikonka (tlačítko)	Volba - 1 LED 1x blikne Siréna 1x pípne	Volba - 2 LED 2x blikne Siréna 2x pípne	Volba - 3 LED 3x blikne Siréna 3x pípne	Volba - 4 LED 4x blikne Siréna 4x pípne
E1		Benzínový motor Vstup žhavení není použit	Diesel motor Vstup žhavení není použit Žhavení 10 sekund	Diesel motor Použitý vstup žhavení reagující na kladné napětí (max. doba čekání 120 sek.)	Diesel motor Použitý vstup žhavení reagující na záporné napětí (max. doba čekání 120 sek.)
E2		Doba startování 0,8 sekundy	Doba startování 1,8 sek	Doba startování 3,6 sek	Doba určená pro vozidla se startérem na tlačítko
E3		Snímání chodu motoru > podle poklesu napětí	Snímání chodu motoru > podle zvýšení napětí	Snímání chodu motoru > kalibrované otáčky	Snímání chodu motoru > alternátor
E4		Doba chodu motoru 5 minut	Doba chodu motoru 10 minut	Doba chodu motoru 15 minut	Doba chodu motoru 20 minut








7.6 PROGRAMOVÁ FUNKCE " F "

- Vypněte zapalování.
- 3x stiskněte servisní tlačítko.
- Zapněte zapalování.
- Světla bliknou a siréna 3x pípne.
- 11x stiskněte servisní tlačítko.
- Siréna 1x dlouze a 11x krátce pípne na potvrzení vstupu do programovacího režimu " F ".

Pro nastavení funkce se dotkněte příslušné ikonky (tlačítka) tolikrát jakou volbu chcete nastavit.

Na displeji se v pravém horním rohu objeví potvrzení volby (napr. F1 )3), LED dioda bliká a siréna pípne hodnotu volby.

Programování se ukončí po 20 sekundách automaticky nebo vypnutím zapalování. Při ukončení světla 4x bliknou.

Funkce	Ikonka (tlačítko)	Volba - 1 LED 1x blikne Siréna 1x pípne	Volba - 2 LED 2x blikne Siréna 2x pípne	Volba - 3 LED 3x blikne Siréna 3x pípne	Volba - 4 LED 4x blikne Siréna 4x pípne
F1		Aktivní výstup ACC Při úspěšném dálkovém startu	Aktivní výstup ACC Při dálkovém startu a teplotě 50 °C*	Aktivní výstup ACC Při dálkovém startu a teplotě 70 °C*	Aktivní výstup ACC 5 minut před vypnutím motoru při dál. startu
F2		TURBO režim vypnuto	TURBO režim 1 minuta	TURBO režim 3 minuty	TURBO režim 6 minut
F3		Aktivace alarmu s motorem v chodu 15 minut	Aktivace alarmu s motorem v chodu 30 minut	Aktivace alarmu s motorem v chodu 45 minut	Aktivace alarmu s motorem v chodu neomezeně
F4		Startování od teploty vypnuto	Startování od teploty  - 5 ° C*	Startování od teploty  - 10 ° C*	Startování od teploty  - 20 ° C*

* Při použití této funkce musí být zapojen teplotní snímač.

7.7 RESET všech programovatelných funkcí

- Vypněte zapalování.
- 3x stiskněte servisní tlačítko.
- Zapněte zapalování.
- Světla bliknou a siréna 3x pípne.
- 13x stiskněte servisní tlačítko.
- Siréna 3x dlouze pípne na potvrzení vstupu do programovacího režimu pro reset.

A) Dotkněte se ikonky  na ovladači.

- Siréna 1x pípne.
- Hodnoty funkcí A, B, C, D se nastaví na přednastavené hodnoty.

B) Dotkněte se ikonky  na ovladači.

- Siréna 2x pípne.
- Hodnoty funkcí E, F se nastaví na přednastavené hodnoty.

C) Dotkněte se ikonky  na ovladači.

- Siréna 3x pípne.
- Hodnota PIN kódu se nastaví na 11.



Programování se ukončí po 20 sekundách automaticky nebo vypnutím zapalování. Při ukončení světla 4x bliknou.

7.8 Osobní PIN kód pro ovladač

Alarm umožňuje nastavení osobního PIN kódu používaného při ovládání alarmu ovladačem. Tento PIN kód bude vyžadován u některých funkcí jako např. deaktivace alarmu, dálkový start, a pod.



7.8.1 Postup nastavení osobního PIN kódu ovladače

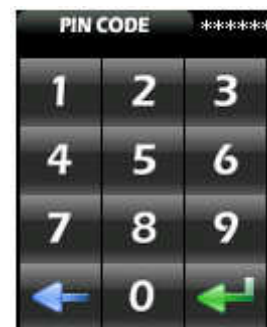
Pro nastavení Vašeho osobního PIN kódu použijte následující postup:

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- 3x se dotkněte ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Dotkněte se ikonky .

Zobrazí se klávesnice jako na obrázku p44a.


Pokračujte:

1. V pravém horním rohu se zobrazí *****1ST**, zadejte svůj PIN kód (maximálně 6 znaků) a dotkněte se ikonky potvrzení .
2. V pravém horním rohu se zobrazí *****2ND**, zadejte opět stejný PIN kód a dotkněte se ikonky potvrzení .





p44a

V pravém horním rohu ovladače se zobrazí **SAVE** a zazní potvrzující melodie nastavení PIN kódu.




Pro návrat z této funkce se dotkněte šipky .

7.8.2 Změna osobního PIN kódu

Chcete-li nahradit starý PIN kód novým kódem použijte následující postup:

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- 3x se dotkněte ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Dotkněte se ikonky .

Pokračujte:

1. Do kolonky *****PIN** zadejte původní PIN kód a dotkněte se ikonky potvrzení .
2. Do kolonky *****1ST** zadejte nový PIN kód a dotkněte se ikonky potvrzení .
3. Do kolonky *****2ND** zadejte opět nový PIN kód a dotkněte se ikonky potvrzení .



V pravém horním rohu se zobrazí **SAVE** a zazní potvrzující melodie. PIN kód je uložen.

Poznámka:




Do kolonky *****1ST** a *****2ND** vložte stejný PIN kód (slouží jako dvojitě potvrzení PIN kódu). V opačném případě systém ohlásí chybu „**ERROR**” a opustí menu nastavení PIN kódu.

7.8.3 Vymazání osobního PIN kódu

Chcete-li vymazat PIN kód, resp. nevyužívat funkci osobního PIN kódu, pak použijte následující postup:

- Stiskněte tlačítko na ovladači a dotkněte se displeje.
- 3x se dotkněte ikonky  pro přechod do jiného menu.
- Dotkněte se ikonky .

Pokračujte:

1. Do kolonky ***PIN zadejte původní PIN kód a dotkněte se ikonky potvrzení .
2. Do kolonky ***1ST zadejte 000000 (6x nula) a dotkněte se ikonky potvrzení .
3. Do kolonky ***2ND zadejte 000000 (6xnula) a dotkněte se ikonky potvrzení .

V pravém horním rohu se zobrazí SAVE, zazní potvrzující melodie a funkce osobního PIN kódu je zrušena. (Není nutné vkládat PIN kód před deaktivací alarmu).

7.8.4 Nastavení původních hodnot

Tyto hodnoty zadejte pokud chcete předčasně, nebo úplně zrušit vykonávání funkce, ve které se hodnoty používají.

Pro zrušení odpočítávání : nastavit odpočítávání na 00 : 00.

Pro zrušení doby výstrahy : nastavit dobu výstrahy na 00 : 00.

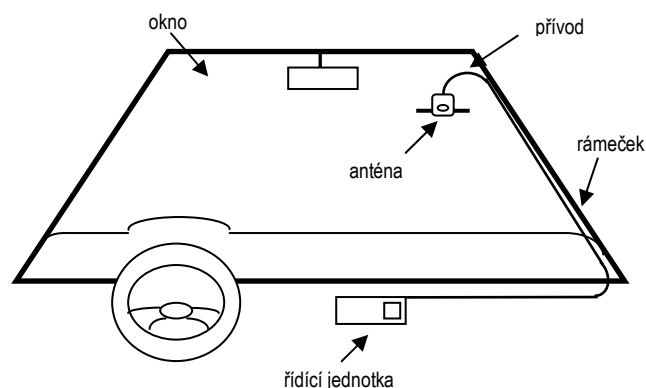
Pro zrušení osobního PIN kódu : nastavit PIN kód na 000000.

8 Instalace alarmu

8.1 Instalace antény

Anténu je vhodné nainstalovat na sklo pod stínítkem na straně spolujezdce. Sada obsahuje oboustrannou lepicí pásku, kterou se anténa připevní, minimálně 3cm od rámečku, resp. od střechy vozidla. Pro zamezení rušení umístěte přívod antény minimálně 8cm od modulu antény.

1. Jakmile vyberete nejvhodnější místo pro anténu, vyčistěte plochu umístění čistícím prostředkem.
2. Připojte kabel do konektoru antény.
3. Připevněte anténu použitím oboustranné pásky.
4. Umístěte anténní kabel na rámeček skla a připojte do anténního konektoru v řídicí jednotce.
5. Pro dosažení optimálního dosahu **nenechávejte** anténní kabel stočený ve svazku pod palubovkou. Využijte celou jeho délku.



8.2 Indikační dioda

Indikační diodu je vhodné umístit tak, aby bylo její světlo vidět z místa řidiče a rovněž i mimo vozidlo. Otvor indikační diody je o velikosti 1cm. Před vyvrtáním otvoru zkontrolujte, zda se pod zvoleným místem nenachází nějaké vodiče.

8.3 Servisní tlačítko

Po kompletním nastavení systému alarmu a před odevzdáním vozidla je vhodné umístit servisní tlačítko tak, aby nebylo běžně přístupné, resp. jeho náhodné nalezení bylo obtížné. Předejde se tak neodbornému přenastavení systému a možnému neočekávanému chování alarmu. Umístění servisního tlačítka oznamte jen majiteli vozidla!

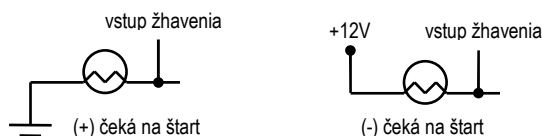
8.4 Popis konektoru KON1

KON1/1 - oranžový/černý: vstup žhavení – není nutné zapojovat u vozidel s benzínovým motorem. U dieselového motoru se na tento vstup přivádí signál z indikační žárovky žhavení. V programové tabulce E1 lze nastavit chování alarmu při použití tohoto vstupu.

U volby E1-2 nastane start vždy po 10 sekundách po zapnutí zapalování. Není nutné zapojovat vstup KON1/1.

U volby E1-3 se připojuje vstup na kladnou větev indikační žárovky.

U volby E1-4 se připojuje vstup na zápornou větev indikační žárovky. Na start se v tomto případě čeká maximálně 120 sekund.



KON1/2 – černý/bílý: vstup pro ruční brzdu s reakcí na ukostření (-).

KON1/3 – oranžový/bílý: vstup pro ruční brzdu s reakcí na kladné napětí (+).

Současně lze připojit pouze jeden ze vstupů!

V programové tabulce D4 je možné nastavit chování alarmu při dálkovém startu, resp. chodu motoru.

U volby D4-1 je povolen dálkový start (chod motoru) během připojení vstupu na kladné, resp. záporné napětí.

U volby D4-2 není povolen dálkový start (chod motoru) pokud je připojen vstup na kladné anebo záporné napětí. Pokud se napětí ze vstupu „ztratí“, dálkový start (chod motoru) je umožněn.

KON1/4 – modrý: vstup pro kufr s reakcí na ukostření (-).

KON1/5 – zelený: vstup pro dveře s reakcí na ukostření (-).

KON1/6 – fialový: vstup pro dveře s reakcí na kladné napětí (+).

KON1/7 – oranžový/šedý: vstup pro kapotu s reakcí na ukostření (-). Na tento vstup lze připojit také teplotní čidlo.

KON1/8 – fialový/bílý: vstup pro otáčky motoru/alternátor. Používá-li se detekce chodu motoru napětím (programová tabulka E3-1 a E3-2 (str.21), není nutné tento vstup zapojovat. U režimu E3-3 se tento vstup může zapojit např. na negativní pól zapalovací cívky nebo na zdroj impulzového signálu, který je závislý na otáčkách motoru. U režimu E3-4 je nutné tento vstup připojit na alternátor.

KON1/9 – černý: kostra napájení. Tento vodič je vhodné připojit přímo na kostru vodiče. Nepřipojujte vodič na vodiče záporného napětí v některé kabeláži vozidla.

KON1/10 – hnědý/bílý: výstup Startér2 (-300mA). Výstup ukostřuje při startování vozidla. Tento výstup se používá v některých typech vozidel s dvojitým připojením startovacího obvodu. Výstup může spínat např. silové relé 30A.

KON1/11 – oranžový: výstup blokování (-300mA). Výstup ukostřuje je-li alarm aktivován. Může se použít např. na blokování startování. U dálkového startu se výstup vypne.

KON1/12 – žlutý/červený: výstup odblokování (-300mA). Výstup ukostřuje je-li alarm deaktivován. Tento výstup je možné použít pro zapojení přídavného blokování zapalovací cívky, palivové pumpy nebo ECU jednoty.

KON1/13 – šedý: pomocný výstup 1 (-300mA). Výstup může mít naprogramovanou funkci: 1sek. impuls, 30 sek. impuls, překlápění, překlápění s resetem od zapalování (viz. programová tabulka C1). Pro ovládání mechanismu kufru je nutné připojení silového relé. Pokud je funkce s resetem od zapalování, ukostření výstupu trvá, dokud se nezapne zapalování.

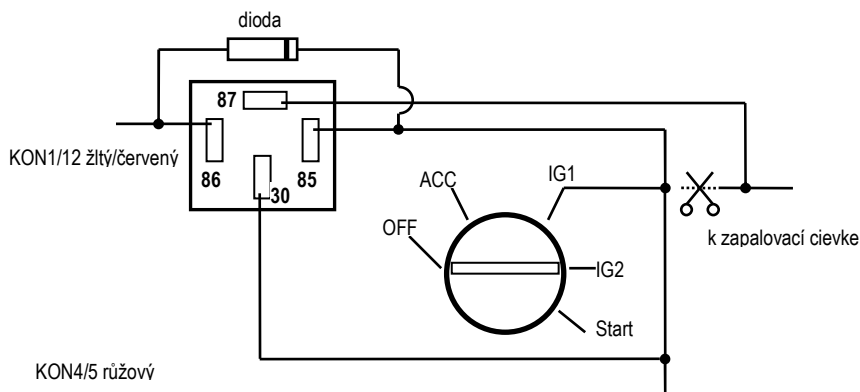
KON1/14 – červený/bílý: pomocný výstup 2. Výstup může mít naprogramovanou funkci podle programové tabulky C2 (str.20): impuls pro dvojitě odemykání – dotyk, impuls pro dvojitě odemykání – 2x dotyk, 1 sek. impuls při deaktivaci, 30 sek. impuls. Funkce impulsu při deaktivaci ukostřuje výstup před dálkovým startem a dálkovým odemknutím dveří. U některých vozidel musí být systémy u dálkového startu deaktivovány, tímto výstupem je toto možné uskutečnit.

KON1/15 – bílý/modrý: pomocný výstup 3 (-300mA). Výstup může mít naprogramovanou funkci: výstup pro stropní světlo, překlápění s resetem od zapalování, 1 sek. impuls, 30 sek. impuls (viz. programová tabulka C3). Pro ovládání stropního světla použijte silové relé.

KON1/16 – fialový/černý: pomocný výstup 4 (-300mA). Výstup může mít naprogramovanou funkci: přídavná siréna, 1 sek. impuls při aktivaci (pro dotažení oken), 1 sek. impuls REARM, 30 sek. impuls (viz. programová tabulka C4). Pro ovládání přídavné sirény použijte silové relé. Při použití funkce 1 sek. impuls REARM, se impuls na výstupu objeví při ukončení dálkového startu nebo při zamknutí dveří ovladačem.

KON1/17 – bílá/černá: pomocný výstup 5 (-300mA). Výstup může mít naprogramovanou funkci: ACC2, 30 sek. impuls, překlápění s resetem od zapalování, 1 sek. Impuls, viz. programová tabulka D1(str.20). Funkce ACC2 kopíruje stav výstupu ACC při dálkovém startu.

KON1/18 – šedý/černý: pomocný výstup 6 (-300mA). Výstup může mít naprogramovanou funkci: bypass, 30 sek. impuls, překlápění s resetem od zapalování, 1 sek. impuls (viz. programová tabulka D2). Při použití funkce bypass, výstup ukostřuje pokud se spustí dálkový start a během celé doby dálkového startu (anebo TURBO funkce, nebo aktivace alarmu s motorem v chodu). Při použití výstupu jako třetí vodič zapalování (v některých vozidlech) použijte silové relé.



8.5 Popis konektoru KON2

KON2/1 – bílý/červený: společný (COM) vstup světel. Společný vstup pro napájení světel, připojit na +12V anebo kostru podle typu napájení světel.

KON2/2 – bílá: výstup pro směrové světlo. Výstup spíná napětí přivedené na vstup KON2/1. Max. 10 A.

KON2/3 – bílá: výstup pro směrové světlo. Výstup spíná napětí přivedené na vstup KON2/1. Max. 10 A.

KON2/4 – hnědý: výstup pro sirénu. Při aktivaci spíná +12V. Max. 2 A.

KON2/5 – červený: vstup napájení alarmu. Připojit na stálých +12V.

8.6 Popis konektoru KON3

Na konektoru jsou vyvedeny kompletní reléové výstupy pro ovládání centrálního zamykání.

KON3/1 – modrý/bílý: společný vodič (COM) odemykacího relé.

KON3/2 – modrý/žlutý: spínací vodič (NO) odemykacího relé.

KON3/3 – modrý/červený: rozpínací vodič (NC) odemykacího relé.

KON3/4 – zelený/bílý: společný vodič (COM) zamykacího relé.

KON3/5 – zelený/žlutý: spínací vodič (NO) zamykacího relé.

KON3/6 – zelený/červený: rozpínací vodič (NC) zamykacího relé.

8.7 Popis konektoru KON4

KON4/1 – fialový: startér.

Připojit na vodič ve spínací skříňce, na kterém je při poloze klíče START +12V. V jiných polohách je na tomto vodiči 0V. Je vhodné, aby vodiče sloužící k dálkovému startu zapojoval odborník a zkontroloval správnost zapojení a funkčnost dálkového startu. Vozidlo nesmí být dálkově nastartováno pokud je zařazena rychlost, nebo jiná poloha než je Park a Neutral.

KON4/2 – růžový: zapalování.

Připojit na vodič ve spínací skříňce, na kterém je +12V při zapnutém zapalování. Tento vodič musí být zapojen vždy.

KON4/3 – růžový/bílý: zapalování 2.

Některá vozidla potřebují druhý vodič zapalování pro mezipolohu klíče. Pokud není nutné tento vodič zapojit, nepřipojujte jej a dobře jej zaizolujte.

KON4/4 – žlutý: příslušenství.

Připojit na vodič ve spínací skříňce, na kterém je +12V při klíči v poloze ACC (příslušenství) a pokud je motor nastartován není na něm napětí. Můžete jej zapojit jako napájecí vodič pro klimatizaci nebo topení.

KON4/5 – červený: napájení pro okruh silových relé dálkového startu.

KON4/6 – červený: napájení pro okruh silových relé dálkového startu. Pokud se zapojuje dálkový start, pak je nutné tyto dva vodiče napájení připojit samostatně na okruh ve vozidle s možným velkým odběrem proudu.

8.8 Konektory pro snímače

K alarmu lze připojit dva dvouzónové snímače. Oba konektory pro snímače jsou rovnocenné a na ovladači se nerozlišuje který je právě aktivní (viz. strana 13).

Aktivace první zóny vyvolá upozornění alarmu – 6 x pípne siréna a proběhne grafické a hlasové upozornění na ovladači.

Aktivace druhé zóny vyvolá poplach s houkáním sirény spolu se zvukovým a hlasovým (vibračním) upozorněním na ovladači. Zapojení konektorů je na následujícím obrázku.

červený vodič – napájení +12V

černý vodič – kostra

zelený vodič – 1.zóna

modrý vodič – 2.zóna



Pohled na konektor zepředu

8.9 Určení typu převodovky smyčkou

Na boční straně alarmu se nachází černá smyčka, kterou lze určit typ převodovky. Je-li typ převodovky nastaven na manuální, pak je nutné vždy před dálkovým startem nastavit rezervační režim.

U manuální převodovky proto musí být smyčka vždy přerušena!

- smyčka přerušena – manuální převodovka
- smyčka nepřerušena – automatická převodovka





8.10 Určení typu snímání chodu motoru

Na boční straně alarmu se rovněž nachází modrá smyčka, kterou lze určit typ snímání chodu motoru. Používá-li se snímání otáček (programová tabulka E3-3 str.21), musí zůstat smyčka nepřerušena. Je-li nastaveno snímání alternátorem (programová tabulka E3-4), musí být přerušena i smyčka. Vodič pro snímání chodu se nachází na konektoru KON1/8.

- smyčka přerušena – snímání alternátoru
- smyčka nepřerušena – snímání otáček motoru

9 Tlačítkový ovladač

Základní funkce alarmu lze ovládat také tlačítkovým ovladačem. Funkce tlačítek jsou stejné jako funkce ikon na první stránce ovladače Touch. Červená LED dioda indikuje, je-li baterie v pořádku, stisknutí tlačítka a vysílání. Ovladač je napájen dvěma bateriemi typu CR2025.

Tlačítko	Funkce
 - krátké stisknutí	Aktivace alarmu
 - krátké stisknutí	Deaktivace alarmu
 - dlouhé stisknutí	Otevření kufru
 - dlouhé stisknutí	Dálkový start



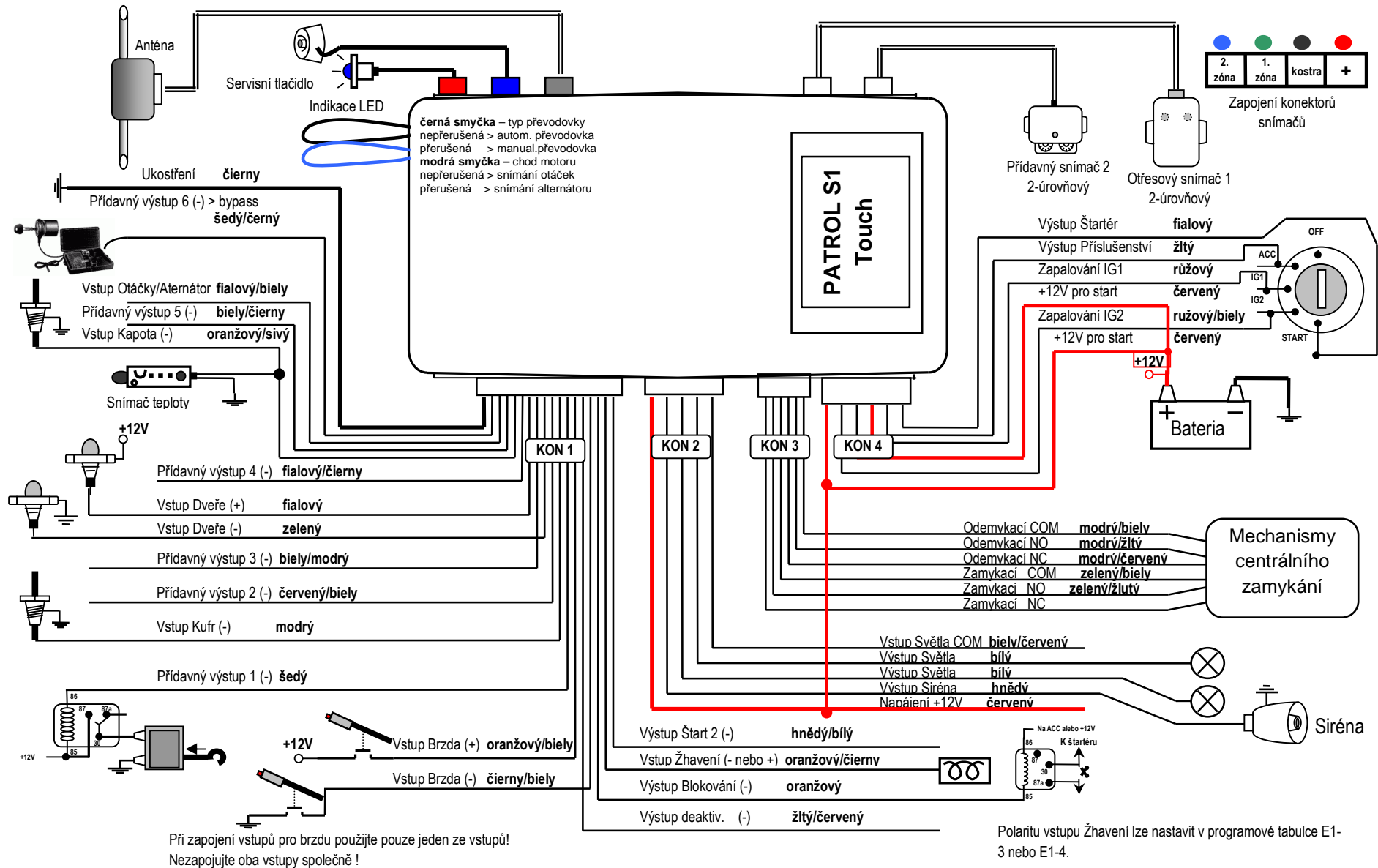


Schéma zapojení Patrol S1 Touch