

Návod pro parkovací senzory

ps4c3, ps4cw3, ps4c4.2, ps4cw4.2, ps4lcd, ps4flcd, ps8lcd a ps4audio

Upozornění před montáží:

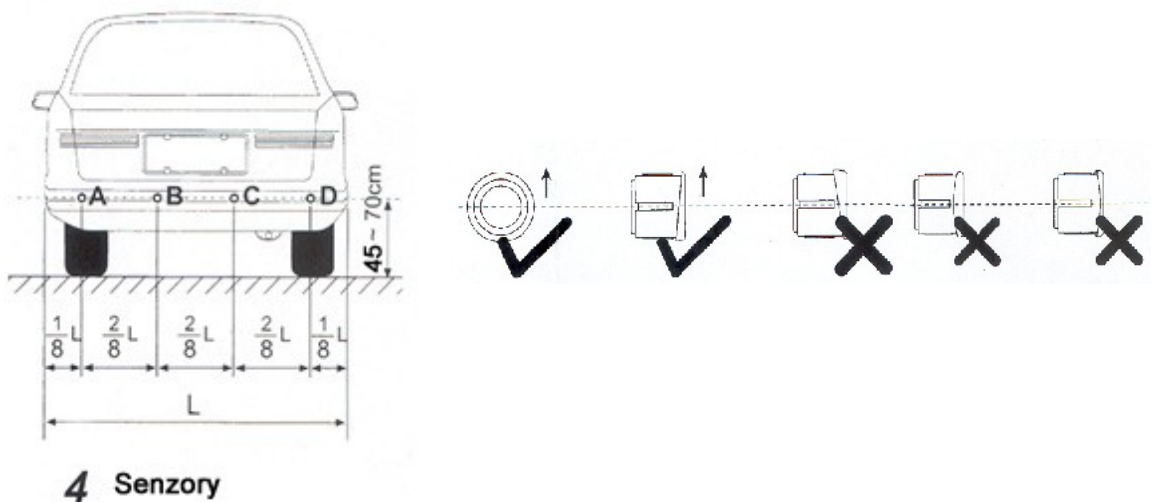
- senzory nesmí být umístěny v kovovém nárazníku, ani se dotýkat kovových součástí vozu
- při montáži senzorů musí být vždy dodržena minimální výška nad vozovkou 45 cm a vodorovné umístění senzorů

Přehled dodávaných sestav

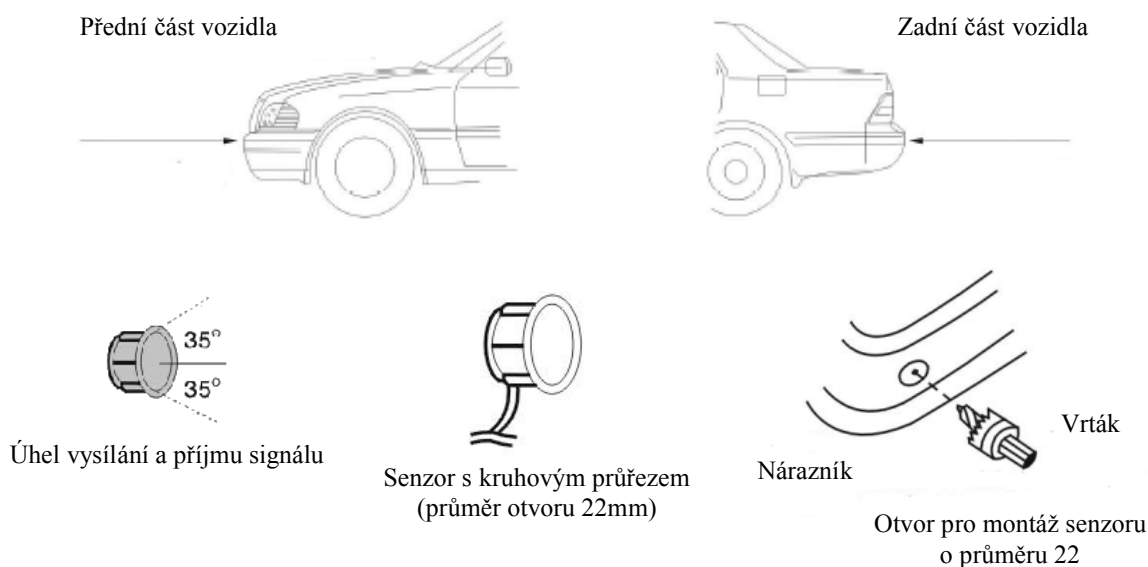
- ps4c3 - Monitor palubní 3“, 4 senzory, kamera do nárazníku
- ps4cw3 - Monitor palubní 3“, 4 senzory, kamera do nárazníku, bezdrátový přenos
- ps4c4.2 - Monitor v zrcátku 4,2“, 4 senzory, kamera do nárazníku, reproduktor
- ps4cw4.2 - Monitor v zrcátku 4,2“, 4 senzory, kamera do nárazníku, bezdrátový přenos
- ps4lcd - LCD displej, 4 senzory
- ps4flcd - LCD displej, 4 senzory blikací
- ps8lcd - LCD displej, 8 senzorů
- ps4audio - reproduktor, 4 senzory

Pokyny k montáži

Určete vzdálenost mezi senzory s ohledem na rozměry nárazníku viz obrázek.



Senzory je vhodné umístit na hladkou plochu nárazníku do míst, kde pod nárazníkem není kovová výztuha.



- Před vyvrtáním otvorů pro senzory je vhodné provést zkušební zapojení celého systému. K řídicí jednotce připojte senzory a umístěte je tak, aby svým signálem pokrývaly požadovaný prostor. Následně zvolte vhodné umístění pro montáž. Doporučujeme senzory umístit do hladké plochy nárazníku do výšky 45 – 70 cm nad úroveň vozovky. Do nárazníku je třeba vyvrtat otvory pro senzory o průměru 22. Senzory je možné lehce nastříkat sprejem do požadované barvy. Vrstva barvy musí být velmi slabá a v žádném případě nesmí dojít

k zalití dělicí spáry mezi vnější a vnitřní částí vyzařovací strany senzoru. Pozor na lakování čidel metalickými laky. V těchto barvách je rozptýlena kovová složka, která se projeví na činnosti senzorů

Postup při vrtání a montáži senzoru

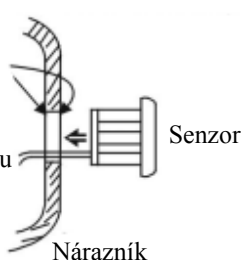
Příprava otvoru pro senzor

Montáž senzoru

Nastavení úhlu senzorů

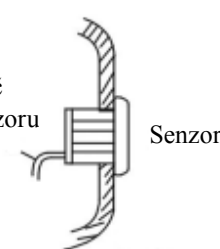
Odstraňte ostré hrany okolo otvoru

Vodič k senzoru

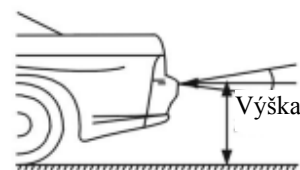


Vodič k senzoru

Senzor



Pohled ze strany po dokončení montáže



Montáž kamery a monitoru (pouze pro systémy PS4C3, PS4CW3, PS4C4.2, PS4CW4.2)

Označte si střed nárazníku v úrovni mezi středovými senzory parkovacího systému a vyvrtejte otvor pro kameru o průměru 25 mm přiloženým vrtákem. Odstraňte ostré hrany okolo otvoru a protáhněte kabely od kamery do nárazníku. Zamáčkněte kameru do otvoru.

Samostatný monitor (PS4C3, PS4CW3) připevněte pomocí oboustranné lepicí pásky na vhodné místo na palubní desce.

Monitor ve zpětném zrcátku (PS4C4.2, PS4CW4.2) upevněte pomocí úchyty na monitoru na zpětné zrcátko ve vozidle.

Připojte napájecí vodiče monitoru a kabeláž pro video signál protáhněte k jednotce parkovacího systému. U bezdrátového systému (PS4CW3, PS4CW4.2) se připojují pouze napájecí vodiče (černý – zem, červený – spínané napájení +12V, modrý vodič na + spínání zpětného couvacího světla).

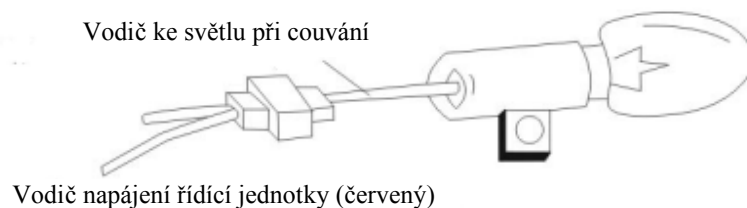
Montáž LCD displeje nebo reproduktoru

LCD displej připevněte pomocí oboustranné lepicí pásky na vhodné místo na palubní desce a kabel protáhněte k řídicí jednotce.

Reproduktor (pouze PS4AUDIO a PS4C4.2) připevněte pomocí oboustranné lepicí pásky na vhodné místo v přední nebo zadní části automobilu a kabel protáhněte k řídicí jednotce.

Řídící jednotka

Řídící jednotka by měla být umístěna v zavazadlovém prostoru vozidla. Místo pro montáž musí být čisté, suché a nesmí být vystaveno působení deště.



Zapojení vodičů

Vodič od senzoru (kamery) ved'te do zavazadlového prostoru štěrbinou v karoserii a připojte jej do odpovídajícího konektoru řídicí jednotky. Vodič následně opatrně připevněte k nárazníku.

Řídící jednotka by měla být umístěna na suchém a čistém místě v zavazadlovém prostoru. Červený vodič napájení připojte k vodiči ke světlu při couvání.

Napájecí vodič, vodič k displeji a stínící vodič senzoru ved'te odděleně. Vodič k displeji (monitoru) přiveďte do přední části vozidla.

Poznámka: U bezdrátových systémů ps4cw3 a ps4cw4.2 není obsažen propojovací kabel mezi řídicí jednotkou a displejem, ale k displeji jsou přivedeny pouze napájecí vodiče (červený – spínané kladné napájení, černý, kostra).

Testování

Po zapojení všech vodičů nastartujte motor vozidla a zařad'te zpátečku. Parkovací asistent bude spuštěn automaticky. Systém je z továrny nastaven k optimální činnosti a není třeba provádět žádná nastavení. Pokud systém nefunguje správně, zkuste pečlivě nalézt příčinu. V případě potřeby používejte pouze příslušné náhradní díly.

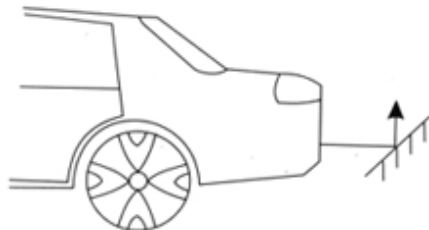
Postup testování je následující:

1. K řídicí jednotce připojte monitor.
2. Nastartujte vozidlo a zařaďte zpátečku. Rozsvítí se světlo při couvání, symbol auta a na displeji se objeví světlý bod.
3. Do příslušného konektoru na řídicí jednotce připojte jeden ze senzorů. Vyzkoušejte, že je schopen zaznamenat osobu, která stojí 1,2 m před ním. Nyní tento senzor odpojte a postup opakujte i s ostatními senzory. Následně připojte všechny senzory do odpovídajících konektorů.
4. Nesprávná funkce systému při testování bývá většinou způsobena nesprávným zapojením nebo umístěním senzorů a je třeba ji řešit v závislosti na aktuálním zapojení.

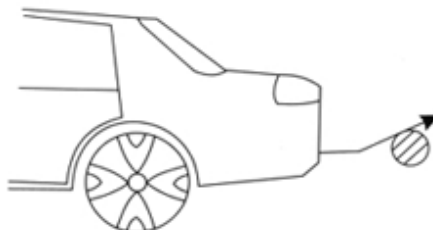
Upozornění

Zvláštní tvar překážky může mít za následek nepřesné určení vzdálenosti:

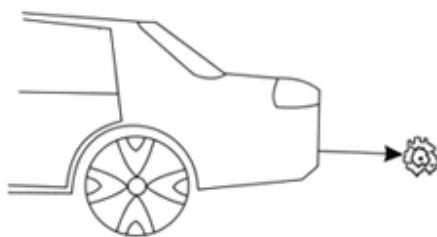
- Svažující se překážka. Ultrazvukové vlny se úplně odrazí a překážka nebude detekována.



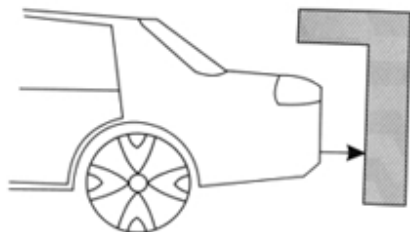
- Překážka ve tvaru míče nebo sloupek. Odrazná plocha je příliš malá a překážka nebude detekována.



- Překážka z bavlny nebo složitý tvar překážky. Ultrazvukové vlny jsou pohlceny překážka nebude detekována.



- Překážka ve tvaru dle ilustrace níže. Ultrazvukové vlny se nemohou odrazit překážka nebude detekována.



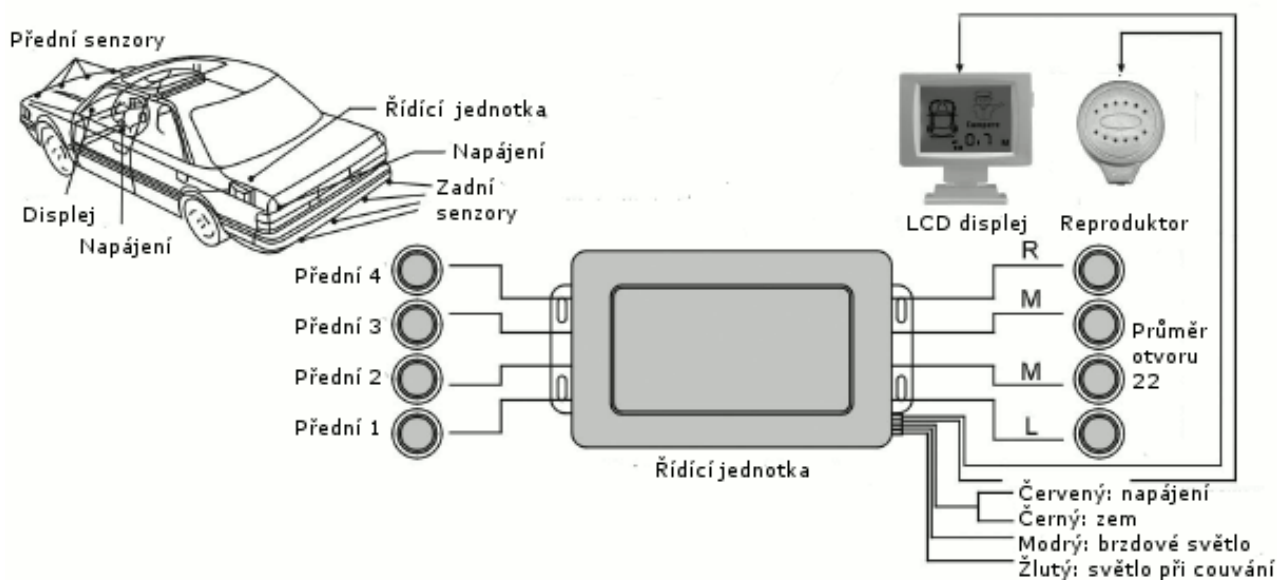
Rady pro uživatele

Pokud by se vozidlo při couvání pohybovalo příliš rychle, mohlo by dojít k nesprávné funkci systému. Z tohoto důvodu udržujte při couvání přiměřenou rychlost vozidla.

Při couvání je vhodné používat tento ultrazvukový parkovací asistent. Při couvání jeďte stále přiměřeně rychle a stále sledujte situaci v okolí vozidla. Řidič by měl mít navíc stále na paměti, že může dojít k chybnému určení vzdálenosti z důvodu špatného příjmu nebo odchylce v odraženém signálu, která může být způsobena materiálem, úhlem a velikostí objektu za vozidlem.

Upozornění: Žádný parkovací systém Vás nezbujuje odpovědnosti za škody způsobené vozidlem a ani výrobce tohoto systému ji nepřebírá, proto je důležité mít i při používání senzoru přehled o překážkách za vozidlem a dbát zvýšené opatrnosti při parkování.

PS4AUDIO, PS4LCD, PS4FLCD, PS8LCD

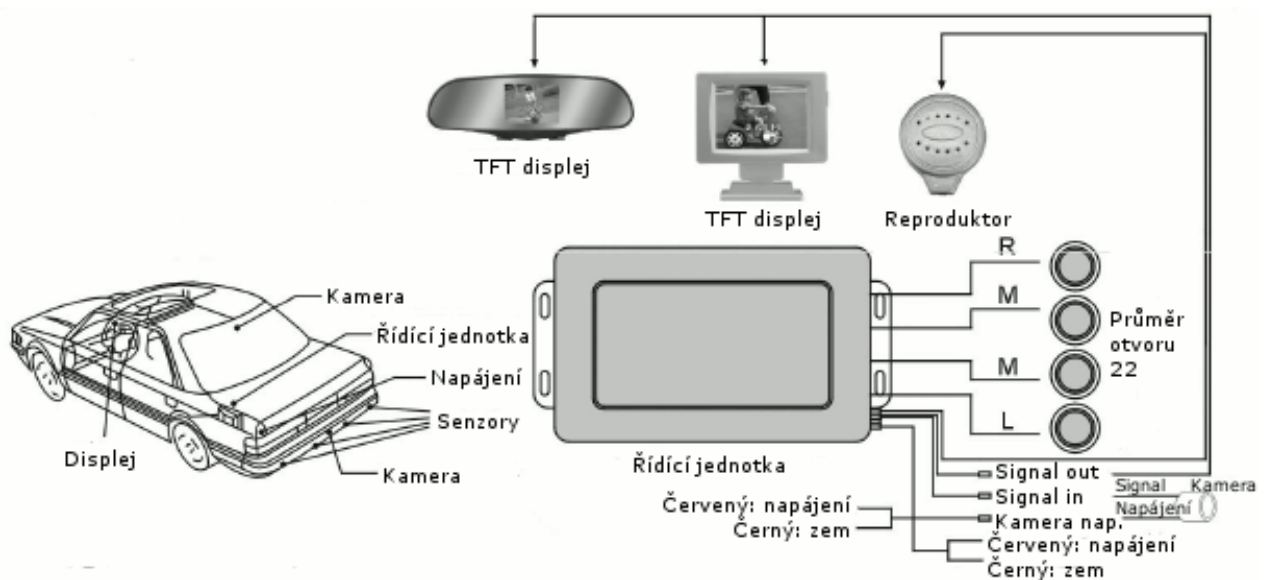


Pozn.: Přední senzory jsou obsaženy pouze u systému PS8LCD. Reproduktor je obsažen pouze u systému PS4AUDIO, u ostatních systémů je LCD displej s vestavěným reproduktorem

Technické údaje:

- napájecí napětí 12V
- spotřeba 2W
- akustická signalizace 90-105dB
- pracovní teplota -40 - +80C

PS4C3, PS4CW3, PS4C4.2, PS4CW4.2



Pozn.: Reproduktor je obsažen pouze u systému PS4C4.2

Technické údaje:

- napájecí napětí 12V
- spotřeba 4W
- akustická signalizace 90-105dB
- pracovní teplota -40 - +80C
- kamera CMOS, úhel záběru 120st.