

Motocyklový alarm s integrovaným pagerem

SENTINEL 1100 MOTO

uživatelský manuál



www.autoarmy.cz

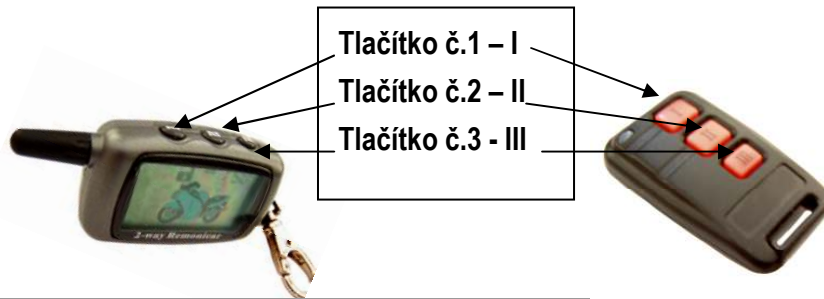
1. LCD displej dálkového ovladače



2. Popis ikonek LCD displeje

<p>1. Vypnutí systému</p>	<p>2. Tiché zapnutí</p>	<p>3. Zapnutí se zvukem</p>	<p>4. Vyslání signálu z DO</p>
<p>5. Narušení otřesového snímače.</p>	<p>6. Narušení polohového snímače.</p>	<p>7. Servisní režim</p>	<p>8. Narušení zapalování</p>
<p>9. Narušený kontakt</p>	<p>10. Automatický imobilizér</p>	<p>11. Automatické zapnutí alarmu</p>	<p>12. Slabá baterie v DO</p>
<p>13. Systém připraven přijmout menší otřes</p>	<p>14. Systém připraven přijmout větší otřes</p>	<p>15. Chyba v programování anebo vyskočení z prog. režimu</p>	<p>16. Programování kompletní - správně ukončeno</p>

3. Funkce dálkového ovladače



Tabulka funkcí 2-cestného a 1-cestného ovladače

- znamená "krátké stisknutí" příslušného tlačítka
→ znamená:
 - A - pro 2-cestný ovladač. Stiskněte a držte stlačené příslušné tlačítko 1 sekundu. Ovladač bude vibrovat a pípat a nastaví se požadovaná funkce.
 - B - pro 1-cestný ovladač. Stiskněte a držte stlačené příslušné tlačítko 1 sekundu (LED svítí zeleně) a nastaví se požadovaná funkce.
- znamená "2x krátké stisknutí"
- (s1) znamená "Stiskněte tlačítko 2x během 1 sekundy"

FUNKCE	Pro motocyklový ovladač – 1 a 2-cestný			Podmínka
	Tlačítko č.1 – I	Tlačítko č.2 – II	Tlačítko č.3 – III	
Zapnutí	I •			Zapalování vypnuto
Vypnutí		II •		Zapalování vypnuto
Odstavení otřesového snímače	I ••			Systém zapnutý
Odstavení polohového snímače		II ••		Systém zapnutý
Tiché / Hlasité ovládání		II → II		Zapalování vypnuto
Kontrola stavu			III •	Kdykoliv
Vyhledání motocyklu			III •• (s1)	Kdykoliv
Panic	I současně s II			Zapalování vypnuto
Protiúnosový režim aktivovaný ovladačem - ZAPNUTÝ	I současně s II			Zapalování zapnuto
Automatické zapnutí – ZAP./ VYP.	I → I •			Kdykoliv
Automatický imobilizér – ZAP./ VYP.	I → II •			Kdykoliv
Servisní režim – ZAP./ VYP.	I → III •			Systém vypnutý
Nastavení otřesového snímače		III → I •		Systém vypnutý
-nastavení snímače na nízkou citlivost	→ I •			Nastavovací režim
-nastavení snímače na vysokou citlivost	→ II •			Nastavovací režim
Nastavení polohového snímače		III → II •		Systém vypnutý
-nastavení snímače na nízkou citlivost	→ I •			Nastavovací režim
-nastavení snímače na vysokou citlivost	→ II •			Nastavovací režim
Zamknutí tlačítek na DO	I současně s III. U 1-cestného bude LED svítit oranžově při stisknutí kteréhokoliv tlačítka.			Jiné funkce
Odemknutí tlačítek na DO	II současně s III. U 1-cestného bude LED svítit červeně při stisknutí kteréhokoliv tlačítka.			

Zamknutí tlačítek:

2-cestný DO:

Stiskněte a držte stlačené tlačítko I. Ovladač dlouze pípe. Stiskněte tlačítko III (tlačítko I je stále stlačené!). Ovladač krátce pípe a zavibruje.

1-cestný DO:

Stiskněte a držte stlačené tlačítko I. Po 2 sekundách se zeleně rozsvítí LED na DO. Stále držte stlačené tlačítko I, LED zhasne. Stiskněte tlačítko III (tlačítko I je stále stlačené!). LED oranžově blikne.

Odemknutí tlačítek:

2-cestný DO:

Stiskněte a držte stlačené tlačítko II. Stiskněte tlačítko III (tlačítko II je stále stlačené!). Ovladač krátce pípe a zavibruje.

1-cestný DO:

Stiskněte a držte stlačené tlačítko II. Po cca 2 sekundách stiskněte také tlačítko III (tlačítko II je stále stlačené !). LED oranžově blikne.

Programování 2-cestného dálkového ovladače

Na 2-cestném dálkovém ovladači lze nastavit tyto funkce:

- podsvícení displeje
- časové funkce: reálný čas, budík, odpočítávání

Programování:

Dálkový ovladač	Funkce	Poznámky
libovolné tlačítko	Displej se podsvítí a pak automaticky zhasne po několika sekundách	
III → (dlouze držet) - dokud nezačne blikat čas na DO	Vstup/výstup z nastavovacího módu pro hodiny - reálný čas. Potvrzení vstupu/výstupu – 2x pípnutí	Jste-li ve vstupním režimu: Stiskněte I pro zvolení „ZAPNUTO“ anebo nastavování směrem nahoru.
Stiskněte III - 1x	Nastavení minut – reálný čas (nastavovací režim)	Stiskněte a držte stlačené I pro rychlé nastavování směrem nahoru.
Stiskněte III - 2x	Nastavení hodin - budík	Stiskněte II pro zvolení „VYPNUTO“ anebo nastavování směrem dolů.
Stiskněte III - 3x	Nastavení minut - budík	Stiskněte a držte stlačené II pro rychlé nastavování směrem dolů.
Stiskněte III - 4x	Zapnutí/vypnutí budíku	
Stiskněte III - 5x	Nastavení hodin - odpočítávání	
Stiskněte III - 6x	Nastavení minut - odpočítávání	
Stiskněte III - 7x	Zapnutí/vypnutí odpočítávání	

4. Ovládání motocyklového alarmu

◆ Zapnutí systému ovladačem – zapalování vypnuto

1. Stiskněte tlačítko **I**. Siréna 1x pípne (je-li v MUTE módu, pak nepípne) a světla 1x bliknou. Na displeji se ukáže zobrazení č.2 nebo č.3.

Zapínání při narušených zónách:

Je-li systém zapnut právě když je některá ze zón narušená, pak se systém aktivuje, ale LCD DO pípne a zobrazí příslušnou ikonku narušení:

A – **narušený kontakt** – pípne siréna, bliknou světla, DO pípne a na displeji se zobrazí „SSr“

B – **narušený otřesový anebo polohový snímač** – alarm se zapne, ale ihned také spustí příslušný poplach a na DO se zobrazí příslušná ikonka

C – **zapnuté zapalování** – alarm nelze zapnout a na displeji se objeví ikonka zapalování (Obr.č.8)

Je-li systém aktivní, pak LED bliká.

◆ Vypnutí systému

1. Stiskněte tlačítko **II**. Siréna 2x pípne (je-li v MUTE módu, pak nepípne) a světla 2x bliknou. Alarm se vypne.

◆ Automatické znovuzapnutí alarmu - rearming

Pokud během 50 sekund po vypnutí alarmu nezapnete zapalování, alarm se sám automaticky znovu zapne.

◆ Paměť poplachu s diagnostikou narušené zóny

Došlo-li během hlídání k narušení alarmu, pak se při vypínání alarmu na LCD displeji zobrazí ikonka příslušné narušené zóny a siréna 4x pípne.

Ovladač však musí být v dosahu motoalarmu. Není-li v dosahu, pak diagnostika narušené zóny není funkční. Ikonka zůstane na LCD zobrazena, dokud nestisknete tlačítko **II**.

◆ MUTE – vypnutí/zapnutí sirény

1. **Zapalování musí být VYPNUTÉ**
2. Stiskněte a držte stlačené tlačítko **II** pro vstup do programovacího režimu. Potom znovu stiskněte tlačítko **II** a zvolte si ZAPNUTÍ nebo VYPNUTÍ sirény. Podle toho, zda zvolíte ZAPNUTO anebo VYPNUTO, se zobrazí příslušná ikonka na LCD displeji (Obr.č.2 a 3).
3. Zvolíte-li režim ZAPNUTO, pak bude siréna pípat odlišnými způsoby, které budou závislé na povelu od dálkového ovladače.
4. Zvolíte-li režim VYPNUTO, pak siréna nebude pípat při žádném povelu od dálkového ovladače, kromě vyhledávání motocyklu a nebude ani houkat při poplachu (otřesový snímač, polohový snímač, kontakt).

◆ Automatické zapnutí systému

Alarm se automaticky sám zapne po 50 sekundách od vypnutí zapalování.

Nastavení:

1. Stiskněte a držte stlačené tlačítko **I** cca 2 sekundy pro vstup do programovacího režimu. Potom stiskněte a držte stlačené tlačítko **I** a zvolte si ZAPNUTÍ nebo VYPNUTÍ „Automatického zapnutí“. Zvolíte-li ZAPNUTO, pak se na LCD displeji zobrazí příslušná ikonka (Obr.č.11).

◆ Režim automatického imobilizéru

Režim automatického imobilizéru se aktivuje 50 sekund po vypnutí zapalování. Je-li v případě vypnutého systému funkce automatického imobilizéru aktivní a zapne se zapalování, pak se blokovací relé rozezne a světla budou blikat.

1. Stiskněte a držte stlačené tlačítko **I** pro vstup do programovacího režimu. Potom stiskněte tlačítko **II** a zvolte ZAPNUTÍ nebo VYPNUTÍ režimu automatického imobilizéru.
2. Je-li systém nastaven na ZAPNUTO, pak se vždy 50 sekund po vypnutí zapalování nastaví automatický imobilizér (blokovací relé bude aktivní). Po dalším zapnutí zapalování se blokovací relé rozezne (motor bude blokován).
3. Je-li systém nastaven na VYPNUTO, pak se po zapnutí alarmu aktivuje funkce blokovacího relé motoru.
4. **JEDNORÁZOVÉ vypnutí automatického imobilizéru**. Při vypnutém zapalování stiskněte tlačítko **II** na dálkovém ovladači.

◆ Servisní režim

1. **Systém musí být vypnutý a automatický imobilizér musí být nastaven na VYPNUTO.**
2. Stiskněte a držte stlačené tlačítko **I** pro vstup do programovacího režimu. Potom stiskněte tlačítko **III** a zvolte ZAPNUTÍ nebo VYPNUTÍ servisního režimu. Zvolíte-li ZAPNUTO, pak se na LCD displeji zobrazí příslušná ikonka.
3. Je-li systém v servisním režimu, všechny funkce alarmu jsou vypnuté.

◆ Odstavení otřesového snímače

1. **Systém musí být zapnutý.** Stiskněte 2x tlačítko **I**. Otřesový snímač systému se vypne a nebude reagovat na narušení.

Zobrazí se ikonka



- A– 1.zóna – když poprvé stisknete 2x tlačítko **I**. Na displeji se zobrazí ikonka



- B– 1. a 2.zóna – když podruhé stisknete 2x tlačítko **I**. Na displeji se zobrazí ikonka



◆ Odstavení polohového snímače

1. **Systém musí být zapnutý.** Stiskněte 2x tlačítko **II**. Polohový snímač systému se vypne a nebude reagovat na narušení.

Zobrazí se ikonka



◆ Kontrola stavu motocyklu

1. Stiskněte tlačítko **III** na 1 sekundu pro kontrolu stavu motocyklu.
2. Na LCD displeji dálkového ovladače se zobrazí aktuální stav motocyklu (zda je systém zapnutý, narušený, apod.).
3. Bude-li při stisknutí tlačítka zapnuté zapalování, pak bude LED systému indikovat programovací kód dálkového ovladače.

◆ Vyhledávání motocyklu

1. Funkce je aktivní ať už je systém ZAPNUTÝ nebo VYPNUTÝ a siréna bude pípat, i když je nastavený MUTE režim.
2. Stiskněte 2x tlačítko **III**. Siréna pípne 6x a světla 6x bliknou, čímž usnadní lokalizaci motocyklu na parkovišti.

◆ PANIC

1. **Zapalování musí být vypnuté.**
2. Stiskněte a držte stisknuté současně tlačítko **I** s tlačítkem **II**. Světla 10x bliknou a siréna 10x pípne. Systém se automaticky zapne.

◆ Protiúnosová funkce s použitím dálkového ovladače

1. **Zapalování musí být zapnuté.**
2. Stiskněte a držte stisknuté současně tlačítko **I** s tlačítkem **II**. Aktivuje se protiúnosová funkce – siréna začne houkat, světla blikat a aktivuje se blokovací relé.
3. Vypnutí protiúnosové funkce - stiskněte 2x tlačítko **II**.

◆ **Nastavení citlivosti otřesového snímače – při vypnutém alarmu!**

Jemná nastavovací metoda:

1. **Systém a zapalování musí být vypnuto.**
2. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **III**, potom stiskněte tlačítko **I** pro vstup do programovacího režimu.
3. Na displeji se zobrazí hodnota citlivosti, na kterou je snímač nastaven a siréna pípne:
- při hodnotě **1 až 4** příslušný počet krátkých pípnutí
- při hodnotě **5 – 1 dlouhé , 6 – 1 dlouhé a 1 krátké, 7 – 1 dlouhé a 2 krátké, 8 – 1 dlouhé a 3 krátké pípnutí**
4. Každým stisknutím tlačítka **I** nastavujete menší citlivost snímače o jednu úroveň a každým stisknutím tlačítka **II** nastavujete větší citlivost snímače o jednu úroveň. (Můžete si vybrat z 8 úrovní citlivosti. Úroveň 1 je nejvíce citlivá a úroveň 8 je nejméně citlivá).
5. Stisknutím a podržením tlačítka **III** a potom stisknutím a podržením tlačítka **I** opustíte programovací režim.

Zákaznická nastavovací metoda:

1. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **III** (ovladač 4x souvisle pípne), potom stiskněte tlačítko **I** pro vstup do programovacího režimu. Objeví se ikonka programování otřesového snímače.
2. Stiskněte 2x rychle tlačítko **III**. Siréna 2x dlouze pípne, čímž potvrdí vstup do zákaznického nastavovacího režimu.
3. Když se na displeji zobrazí ikonka (Obr.č.13), siréna 1dlouze pípne. Tehdy musíte motocykl narušit vlastním menším otřesem. Siréna 1x krátce pípne, čímž potvrdí nastavení.
4. Zobrazí-li se na displeji ikonka (Obr.č.14), pak musíte motocykl narušit větším otřesem. Siréna toto nastavení potvrdí 2x krátkým pípnutím.
5. Po nastavení otřesového snímače se automaticky ukončí programovací režim.
6. Nastavení otřesového snímače nebude akceptováno pokud:
 - A) nebude vyslání signálu "light impact" (lehké otřesy) přijato do systému do 10 sekund, během nichž je na displeji zobrazena ikonka (Obr. č.13). Siréna 4x pípne a na displeji se zobrazí ikonka (Obr.č.15) - "nullify" (NEPLATNÉ).
 - B) "heavy impact" (těžký otřes) je slabší než "light impact" (lehký otřes). V takovém případě systém neuloží nastavení a celý proces nastavení se anuluje. V takovém případě musíte "heavy impact" (těžký otřes) naprogramovat ještě jednou.
7. Po ukončení nastavení v zákaznickém programovacím režimu (Obr. č.16) není možné nastavovat otřesový snímač jemnou metodou (úrovně 1 až 8).
8. Chcete-li přestavit zákaznické nastavení anebo opustit zákaznický programovací režim, pak musíte nejdříve vstoupit do nastavovacího režimu otřesového snímače a potom stisknout 2x tlačítko **III**. Tím vypnete zákaznický programovací režim a opustíte jej.
9. Vejdete-li opět do programovacího režimu, pak Vám systém nabídne jemnou nastavovací metodu (úrovně 1 až 8).

◆ **Nastavení citlivosti polohového snímače**

1. **Systém a zapalování musí být vypnuté.**
2. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **III** pro vstup do programovacího režimu. Potom stiskněte tlačítko **II** pro vstup do nastavovacího režimu polohového snímače.
3. Každým stisknutím tlačítka **I** nastavíte nižší citlivost polohového snímače.
4. Každým stisknutím tlačítka **II** nastavíte vyšší citlivost polohového snímače.
5. Nastavíte-li požadovanou úroveň snímače, pak stiskněte a držte stisknuté tlačítko **III** pro vstup do programovacího režimu. Potom stiskněte tlačítko **II** pro ukončení celého programovacího režimu.

Poznámka:

Můžete si vybrat z 8 úrovní citlivosti. Úroveň 1 je nejvíce citlivá a úroveň 8 je nejméně citlivá. Nastavenou citlivost indikuje siréna pípnutím (jako při jemné metodě otřesového snímače) a na LCD displeji ovladače se zobrazí číselná hodnota úrovně.

◆ **Narušení snímačů**

1. Je-li při zapnutém alarmu narušen otřesový anebo polohový snímač, pak budou světla blikat (Obr. č.4 a 5).
2. Poplach můžete vypnout stisknutím tlačítka **II**. Opětovným stisknutím tlačítka **II** vypnete celý systém.

◆ **Nouzové vypnutí systému bez ovladače** (např. při poškozeném nebo ztraceném ovladači)

1. Zapněte zapalování do polohy „ON“ – spustí se poplach. Počkejte, dokud siréna nepřestane houkat a zhasne LED dioda. Nyní do 3 sekund zapněte a vypněte zapalování – „OFF-ON-OFF-ON-OFF“ – a ukončete v poloze VYPNUTO. Systém se nastaví na první stupeň vypnutí. LED zasvítí na 3 sekundy, čímž potvrdí nastavení prvního stupně.
2. Když LED zhasne, systém se nastaví na druhý stupeň vypnutí. Během 5 sekund od zhasnutí LED opět 3x zapněte a vypněte zapalování – „ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF“. Proces ukončete v poloze VYPNUTO.
3. Systém se nouzově vypne.

Poznámka:

Nezapínejte zapalování dokud LED svítí. To by způsobilo přerušování procesu nouzového vypnutí systému a celý postup byste museli zopakovat od začátku.

◆ Programování dálkových ovladačů

V systému mohou být naprogramovány maximálně 4 dálkové ovladače.

1. Při vypnutém systému 3x zapněte a vypněte zapalování – „ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF“. Proces ukončete v poloze VYPNUTO. Systém se nastaví na první stupeň programování. LED zasvítí na 3 sekundy, čímž potvrdí nastavení prvního stupně.
2. Když LED zhasne, systém se nastaví na druhý stupeň vypnutí. Během 5 sekund od zhasnutí LED 5x zapněte a vypněte zapalování – „ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON“. Proces ukončete v poloze ZAPNUTO. Systém je v programovacím režimu. Siréna 5x pípne pro potvrzení úspěšného vstupu do programovacího režimu.
3. Na dálkovém ovladači stiskněte současně tlačítka **I** a **II** a držte je stlačené dokud siréna nepípne 1x pro potvrzení přijetí kódu ovladače.
4. Chcete-li naprogramovat další ovladač, pak postupujte podle bodu 3. Siréna bude pípat podle pořadí kódovaných ovladačů.
5. Systém automaticky ukončí programovací režim, pokud během 6 sekund od bodu 2 nepřijme žádný kód od dálkového ovladače anebo se vypne zapalování.

Poznámky:

1. Nezapínejte zapalování dokud LED svítí. To by způsobilo přerušení procesu programování dálkových ovladačů a celý postup byste museli zopakovat od začátku.
2. Při každém programování budou vymazány všechny kódy, které byly do systému doposud naprogramovány. Při každém kódování tedy musíte naprogramovat znovu všechny ovladače, které chcete používat.

◆ Random (plovoucí) kód

Tento systém využívá na přenos signálu plovoucí kód, který je odolný vůči scanování ze strany zlodějů.

◆ Monitorování motocyklu

1. Bliká-li na LCD displeji ikonka antény, pak to znamená, že systém monitoruje stav motocyklu.
2. Dálkový ovladač přestane motocykl monitorovat 1 minutu po vypnutí systému a ikonka antény z LCD displeje zmizí.

◆ Indikování dosahu dálkového ovladače

Chcete-li vyslat povel z dálkového ovladače a ovladač pípne nízkým tónem, to znamená, že jste mimo dosah dálkového ovladače. Neznamená to však, že jste mimo dosah vysílače v motocyklu.

Zapojení vodičů na řídicí jednotce:	
1.	Červený vodič – NAPÁJENÍ +12V
2.	Černý vodič - ukostření (-)
3.	Žlutý vodič – Zapalování (+)
4.	Oranžovo / bílý vodič – kontakt (- vstup)
5.	Zeleno / černý vodič – výstup na světla (+), parkovací
6.	Šedý vodič – výstup na sirénu (+)
7.	Červený vodič – LED
8.	Modrý vodič – blokovací relé COM
9.	Modro / bílý vodič – blokovací relé NO
10.	Modro / červený vodič – blokovací relé NC

◆ Popis zapojení blokovacího relé

Při zapnutém i vypnutém alarmu jsou kontakty COM a NC spojeny. Nastane-li při zapnutém alarmu pokus o start (zapne se zapalování – „15“ka), pak se spustí poplach (siréna) a spojení kontaktů COM a NC se přeruší a přepne se do spojení COM a NO.

Technické parametry:

Výkon - 9,8 mW

Frekvence - 433,92 MHz