

BLOKOVACÍ ZAŘÍZENÍ PRO AUTOMOBILY

SKYBRAKE DD2+ Motion

Návod



Imobilizér SkyBrake DD2+ Motion

Popis výrobku

SkyBrake DD2+ Motion je účinné automobilové zabezpečovací zařízení s režimem proti krádeži rozšířené o snímač pohybu. Auto vybavené tímto zařízením může být používáno pouze v případě, že se osobní bezdrátový a bezdotykový ovladač imobilizéru (dále PT – Personal Transceiver) nachází přímo v autě nebo jeho těsné blízkosti (do 2m). Je-li zapnuto zapalování bez přítomnosti tohoto ovladače a vozidlo je v pohybu, pak se systém automaticky zablokuje, resp. nastartovaný motor zhasne.

Jednou z předností SkyBrake DD2+ Motion je, že na autě nejsou viditelné žádné známky přítomnosti zabezpečovacího zařízení, rovněž není viditelná ani jeho obsluha (aktivace/deaktivace systému).

Používání

Rozhodnete-li se jet autem, PT se musí nacházet uvnitř vozidla. Bez něj sice bude možné zapalování zapnout, avšak při pohybu či otřesu vozidla se blokovací relé rozpojí na 12 sekund. Úplné odstavení blokování bude možné pouze za přítomnosti ovladače PT anebo zadáním nouzového PIN kódu.

PT je napájen baterií typu CR2430, jejíž životnost je cca 12 měsíců. Bude-li imobilizér po zapnutí zapalování pípat 3x po 2 pípnutích, znamená to, že baterie v PT musí být co nejdříve vyměněna.

PT se musí nacházet v autě během celé doby běhu motoru. Pokud by se PT z nějakého důvodu nacházel mimo dosah řídicí jednotky, dojde k aktivaci tzv. režimu proti krádeži. Po 60 sekundách začne imobilizér výstražně pípat. Následně, po uplynutí dalších 60 sekund, se se změněným výstražným pípáním rozepne blokovací relé za předpokladu pohybu vozidla. Pokud se spustí výstražný signál a Vy řídíte, ihned vozidlo odstavte a nepokračujte v dál jízdě. Jestliže SkyBrake DD2+ Motion přerušil zapalování, pak se po znovuzapnutí zapalování ozve série dlouhých zvukových signálů.

Nošení PT

Ovladač imobilizéru SkyBrake DD2+ Motion je určen k nošení například u dokladů, které nenecháváte v autě, avšak při řízení auta je máte vždy u sebe (řidičský nebo občanský průkaz). PT se nesnažte připojit na svazek klíčů od auta, protože by jste tak eliminovali možnost využití funkce režimu proti krádeži a do jisté míry tak snížili účinnost imobilizéru (například pokud Vám někdo ukradne klíče od auta, nebude ho bez ovladače schopen nastartovat). Z tohoto důvodu výrobce záměrně na PT neumístil žádné „očko“ pro uchycení.

Dáváte-li auto do servisu, umístěte PT v autě na nějakém skrytém místě. Zajistíte tím, že auto bude možné nastartovat a přitom se „neprozradí“, že je v autě nainstalován imobilizér.

SkyBrake DD2+ Motion upozorňuje řidiče v následujících případech:

- 1. Aktivace:** V okamžiku zapnutí zapalování systém čeká na signál z PT. Tento stav není indikován zvukovým ani světelným signálem, motor vozidla není blokován. Aktivační čas je 5 sekund.
- 2. Upozornění:** Následně systém začne upozorňovat řidiče na nepřítomnost PT zvukovými signály, motor vozidla není blokován. Čas této výstrahy je nastavitelný (tovární nastavení je 60 sekund).
- 3. Panic:** Pokud i nadále není PT v přijímacím dosahu, následuje nepřerušovaná série (pěti) zvukových a světelných signálů a motor vozidla je zablokován, je-li zaznamenán pohyb vozidla. V případě, že se Panic spustí při řízení auta, ihned vozidlo odstavte a vypněte zapalování. Ověřte, zda je PT v dosahu. Zapněte zapalování a vyčkejte, dokud není PT identifikován systémem. V případě, že varovný signál ohlašuje nepřítomnost PT i přes jeho bezprostřední blízkost, případně je-li motor zablokován, kontaktujte montážní firmu.

Zapojení systému do automobilu

Systém má být umístěn uvnitř vozidla nebo v motorovém prostoru, v místě, které je těžko přístupné, mimo kovové části a horké plochy. Rovněž se vyhněte vlhkým a vodě přístupným plochám. Systémová jednotka může být připevněna oboustrannou lepicí páskou nebo plastovými pásky, vodiči dolů. Ověřte, zda vodiče vedoucí k systémové jednotce nejsou blízko točivých částí nebo horkých ploch.

„-“, Kostra. Vodič musí být připojen jako první a přišroubován přímo k plechu.

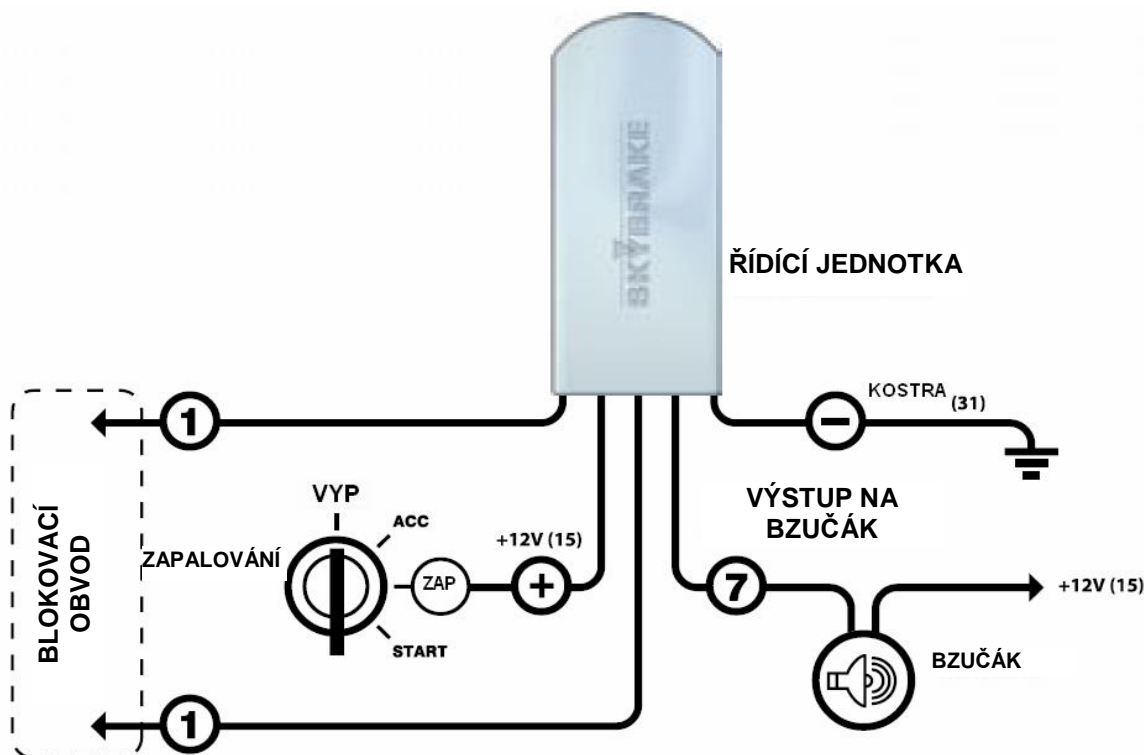
„+“ Zapalování. Musí být připojeno přes 3A pojistku, pokud je spínač zapalování v poloze „START“, na vodiči musí být trvalé napětí +12V.

„7“ Výstup na bzučák. Při poplachu se vodič uzemňuje, výstup umožňuje zatížení až 0.5A. Je potřeba umístit bzučák v panelu (obložení) tak, aby zvuk nebyl příliš utlumen. LED diodu lze umístit na předním panelu, kde bude viditelná. (LED dioda není standardní součástí kompletu.)

Pozor na správnou polaritu LED a bzučáku, mohlo by dojít k jejich zničení.

„1“ Imobilizační obvod. Je použito 20A relé. Kontakty relé jsou spojeny, pokud je systém odblokován a zapalování je zapnuto. Tento okruh je určen pro odpojení napájení elektroniky motorového obvodu. Dbejte na to, aby jste nezaměnili vodiče, mohlo by dojít k poškození elektrického zařízení.

Doporučení: V případě netradičního zapojení imobilizačního okruhu je vhodné požádat o radu odborný servis. V případě nedodržení instrukcí můžete ztratit záruku na tento produkt. Výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukce zařízení v rámci platných norem EU.



3. Osobní ovladač PT (vysílač)

Sestava SkyBrake DD+ Motion obsahuje 2 ks osobních ovladačů. Baterie CR2430, které jsou pro ně určeny, nejsou vloženy do PT. **POZOR! Baterie vkládejte správnou polaritou. Kryt PT musí být připevněn pouze v přesné pozici a bez násilí.**

Při výměně baterie postupujte následovně:

- Umístěte baterii na kontaktní plochu ve správné polaritě.
- Po několika sekundách se rozsvítí LED dioda, následně 4x blikne a tím indikuje správnou funkci. Jestliže dioda neblinká, vyměňte baterii za novou.
- Zapněte zapalování a počkejte, dokud dioda opět nezabliká. Zablikání diody indikuje kontakt s řídicí jednotkou.
- Umístěte PT do krytu.



Upozornění: Po zapnutí zapalování systém oznámí řidiči nutnost vyměnit baterii 3x zvukovým signálem.

4. Režim proti krádeži

Režim proti krádeži je aktivován pokud motor běží a PT je vyneseno mimo dosah řídicí jednotky. Během 60 sekund řídicí jednotka čeká na signál od PT, potom zazní varovný signál pro řidiče po dobu 60 sekund a následně výstražný signál po nastavenou dobu. Po tomto signálu je motor zablokován v případě, že se zaregistruje pohyb resp. otřes vozidla. Jízda je znemožněna do doby, než bude PT v dosahu řídicí jednotky anebo dokud nebude zadán bezpečnostní kód (PIN).

Tento režim není povolen v Ruské federaci a EU.

Upozornění: Povolení/zakázání režimu proti krádeži je nutno vykonat v servisním středisku.

5. Nouzové odstavení systému

V případě použití automobilu bez PT potřebujete speciální PIN kód skládající se ze 4 čísel (např. 3241). Výrobce zařízení dodává kartičku s PIN kódem.

Postup:

- Zapněte zapalování. Po 5 sekundách se spustí zvukové signály. Odpočítávejte zvukové signály (série 5 pípnutí) a když je jejich počet shodný s prvním číslem (v našem případě 3), vypněte zapalování – zadali jste první číslo.
- Zapněte zapalování, opět odpočítávejte zvukové signály a když je jejich počet shodný s druhým číslem (2), vypněte zapalování.
- Zapněte zapalování a opakujte úkony z předcházejícího bodu pro třetí (4) a čtvrté (1) číslo PINu.
- Zapnete-li zapalování po zadání posledního čísla, zazní zvukový signál – systém je vypnutý.
- Další vypnutí zapalování způsobí znovuaktivování systému a pro další jízdu bude nutné celý postup opakovat.
- Pokud uděláte chybu při zadávání PIN kódu, vyčkejte na sérii 12 zvukových signálů se zapnutým zapalováním. Následně vypněte a zapněte zapalování a zadejte PIN kód znovu.
- Použitím PT se systém opět dostane do normálního chodu.

6. Změna nastavení / programovací režim

Systém umožňuje:

- Prodloužení doby do zapnutí zablokování na 65 sekund.
- Zkrácení doby do zapnutí zablokování na 35 sekund.
- Zapnutí/vypnutí režimu proti krádeži.

Pouze autorizovaný servis je oprávněn na změnu funkcí systému nebo PT.

Výpis technických parametrů SkyBrake DD2+ Motion:

Pracovní frekvence	2400 - 2480 MHz
Výstupní výkon PT	≤ 1 mW
Modulace	GFSK
Počet kanálů	125
Datová rychlost	1Mbit/s
Rozsah napájení	6 - 16 V
Proudový odběr – odblokovaný	0.015 A
Proudový odběr – zablokovaný	0.115 A
Maximální proud relé	20 A
Maximální proud zvuk. výstupu	0.5 A
Pojistka	3 A
Pracovní rozsah teplot	-40°C až +85°C
Pracovní rozsah teplot PT	-40°C až +55°C

SkyBrake DD2+ Motion sada obsahuje:

Skybrake DD2+ Motion řídicí jednotka	1ks
PT vysílač	2ks
CR-2430	2ks
Bzučák	1ks