



E27 97RA-01*1027*00

UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukotžené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

TS IMO je dvojkruhový bezkontaktní imobilizér určený pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím a slouží na zvýšení ochrany vozidla. Zabraňuje nastartování vozidla při neoprávněném vniknutí do vozidla.

OBSAH BALENÍ

- řídicí jednotka
- 2x identifikační klíč
- signalizační bzučák
- anténa (přijímač)
- kabelové svazky

I. FUNKCE SYSTÉMU

AUTOMATICKÁ AKTIVACE

- Imobilizér se automaticky aktivuje 2 minuty po vypnutí zapalování nebo po zavření dveří.
- Aktivace je potvrzená 5 sec. zvukovým signálem.

Poznámka: Přednastavené zpoždění (2 min.) je možné změnit v nastaveních.

Upozornění: Automatická aktivace systému se posune o nastavený čas, pokud během zpoždění přijímač zaregistruje identifikační klíč nebo pokud otevřete dveře. Automatickou aktivaci přerušíte zapnutím zapalování.

DEAKTIVACE

- Otevřením dveří spustíte přijímač imobilizéru na 2 minuty. Během této doby je možné imobilizér deaktivovat.
- Přiložte identifikační klíč k přijímači.
- Deaktivace imobilizéru je potvrzená 2x zvukovým signálem.
- Vozidlo je možné nastartovat do 2 minut.

Poznámka: Přiložení identifikačního klíče k přijímači v deaktivovaném stavu je vždy potvrzené zvukovým signálem.

Upozornění: Při každém otevření dveří nebo zapnutí zapalování aktivujete přijímač na 2 minuty. Během této doby je možné imobilizér deaktivovat. Identifikační klíč nesmí být trvale přiložený k přijímači!

II. VÝBĚR SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ

SERVISNÍ REŽIM

Servisní režim aktivujte v případě, že chcete vozidlo používat bez identifikačních klíčů (např. v případě, že necháváte vozidlo v servisu).

Aktivace imobilizéru

- Deaktivujte imobilizér.
- Zapněte zapalování. Přiložte identifikační klíč k přijímači (do 10 sec.) dokud nezazní zvukový signál.
- Zazní zvukový signál.
- Vypněte zapalování.
- Servisní režim je aktivovaný.

Poznámka: Aktivovaný servisní režim je signalizovaný zvukovým signálem při zapnutí a vypnutí zapalování.

Deaktivace imobilizéru

- Postupujte stejně jako při aktivaci.

NASTAVENÍ SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ

- Aktivujte servisní režim.
- Vypněte zapalování.
- Přiložte identifikační klíč k přijímači dokud nezazní zvukový signál.
- Zazní zvukový signál (5sec.).
- Spustí se zvuková signalizace označující čísla jednotlivých funkcí.
- Nastavení funkce změňte přiložením identifikačního klíče k přijímači po požadovaném počtu zvukových signálů.

Č.	Funkce	Nastavení
1	Zpoždění při aktivaci a deaktivaci	2 min.
2		30 sec.
3	Zpoždění spuštění imobilizačních okruhů	okamžitě spuštění
4		5 sec.
5		Přidání nových identifikačních klíčů

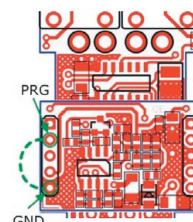
- Po nastavení požadované funkce se spustí zvuková signalizace od začátku (od první funkce).
- Režim nastavení se automaticky ukončí pokud nepřiložíte identifikační klíč k přijímači do 5 sec. od posledního zvukového signálu.

Přidání nového identifikačního klíče

- Nové identifikační klíče přidáte jejich přiložením k přijímači v intervalu cca 4 sec.
- V paměti systému může být uloženo max. 4 identifikační klíče.
- Pokud do 5 sec. nepřidáte žádný identifikační klíč, režim přidávání nových identifikačních klíčů se automaticky ukončí.

Servisní přidání identifikačního klíče

- Spojením PIN-ov PRG a GND spustíte servisní přidání identifikačního klíče.
- Zazní zvukový signál.
- Přiložte identifikační klíč k přijímači.
- Přidání identifikačního klíče je potvrzené zvukovým signálem.
- Přidávání se automaticky ukončí po přidání 4 klíče.



III. MONTÁŽ SYSTÉMU

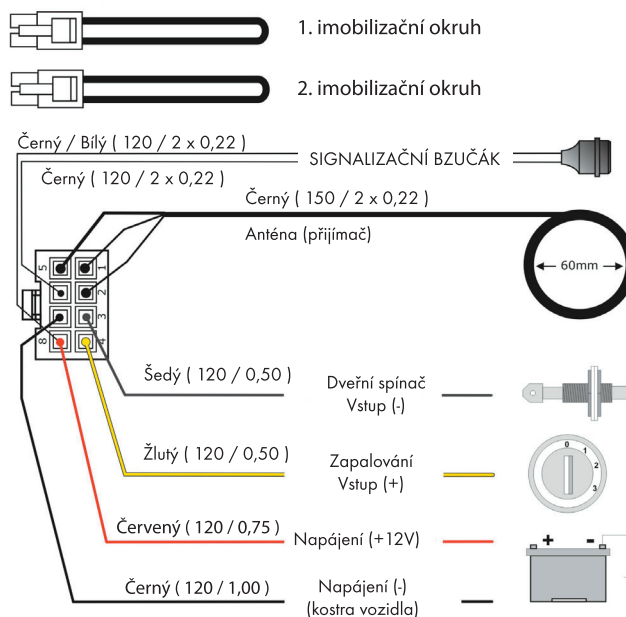
Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, ke kterým bude imobilizér připojený. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr a to i v případě, že jste si jistý, že víte, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek imobilizéru k vodičům potřebných na správnou funkčnost podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájkujte a zaizolujte. Po ukončení instalace zapojte akumulátor od vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra imobilizéru. Přetestujte správnou funkčnost imobilizéru a též správnou funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, atd.). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

UMÍSTĚNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY A ANTÉNY (PŘIJÍMAČE)

Řídicí jednotku a anténu umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu připevněte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla a byla dobře dostupná obsluze při deaktivaci imobilizéru.

Upozornění: Anténu (přijímač) neumísťujte na spínací skříňku, pokud je vozidlo vybavené originálním imobilizérem, aby se zařízení navzájem nerušili.

IV. SCHÉMA ZAPOJENIA



TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	10 až 15 V js
Odběr v deaktivovaném stavu	50mA
Odběr v aktivovaném stavu	5mA
Pracovní frekvence	125 kHz
Dosah přijímače	6cm (max.12cm)
Pracovní teplota	-30°C až + 85°C
Výstupy blokování chodu motoru (proudová zatížitelnost)	10A